

# Strandrensning i Danmark

Jacob Christensen

Husum den 15. november 2012



## Lov om beskyttelse af havmiljøet §34

Forsvarsministeren forestår i samarbejde med redningsberedskabet og andre myndigheder, som ministeren bemyndiger dertil, bekæmpelse af olie- og kemikalieforurening af havet og de kystnære dele af søterritoriet.

## Lov om beskyttelse af havmiljøet §35

I tilfælde af olie- eller kemikalieforurening forestås sanering af kyststrækninger og bekæmpelse af forurening i havne af kommunalbestyrelsen.



## **Lov om beskyttelse af havmiljøet §35**

**Kommunal strandrensingsplan**

**Krav om planer og materiel i havne**

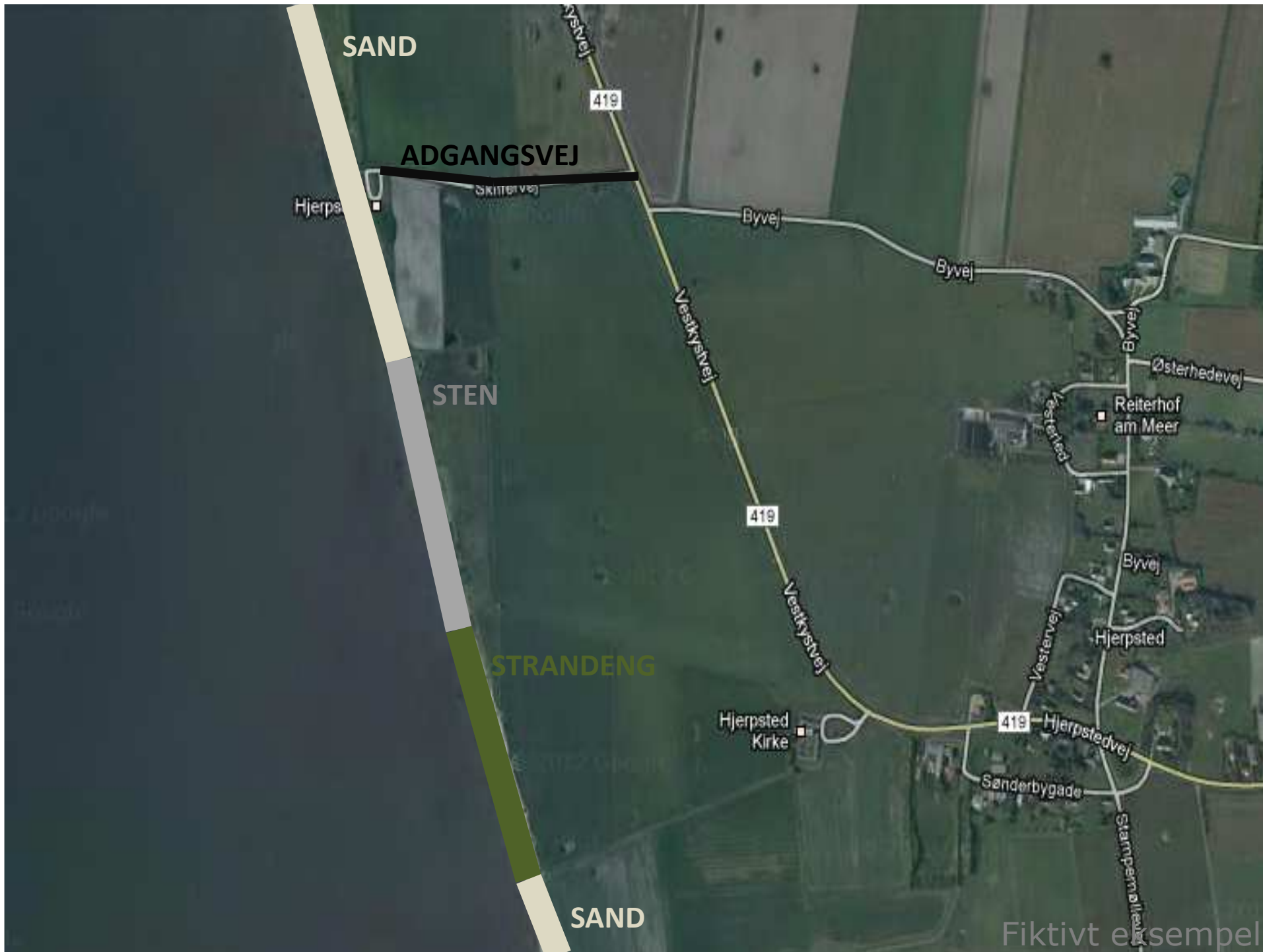
**Planer skal indsendes til miljøministeriet og forsvarsministeriet**

**I særlige alvorlige og omfattende tilfælde kan forsvarsministeren  
overtage**



# Miljøstyrelsens Vejledning om Strandrensning af februar 2008

- Ansvarsfordeling
- Retningslinjer for strandrensningsplaner
  - Geografiske forhold
  - Organisatoriske forhold
  - Beredskabets opbygning og funktion
  - Beredskabets personel og materiel
- Dokumentation
- Økonomi
- Ilanddrevne tromer



SAND

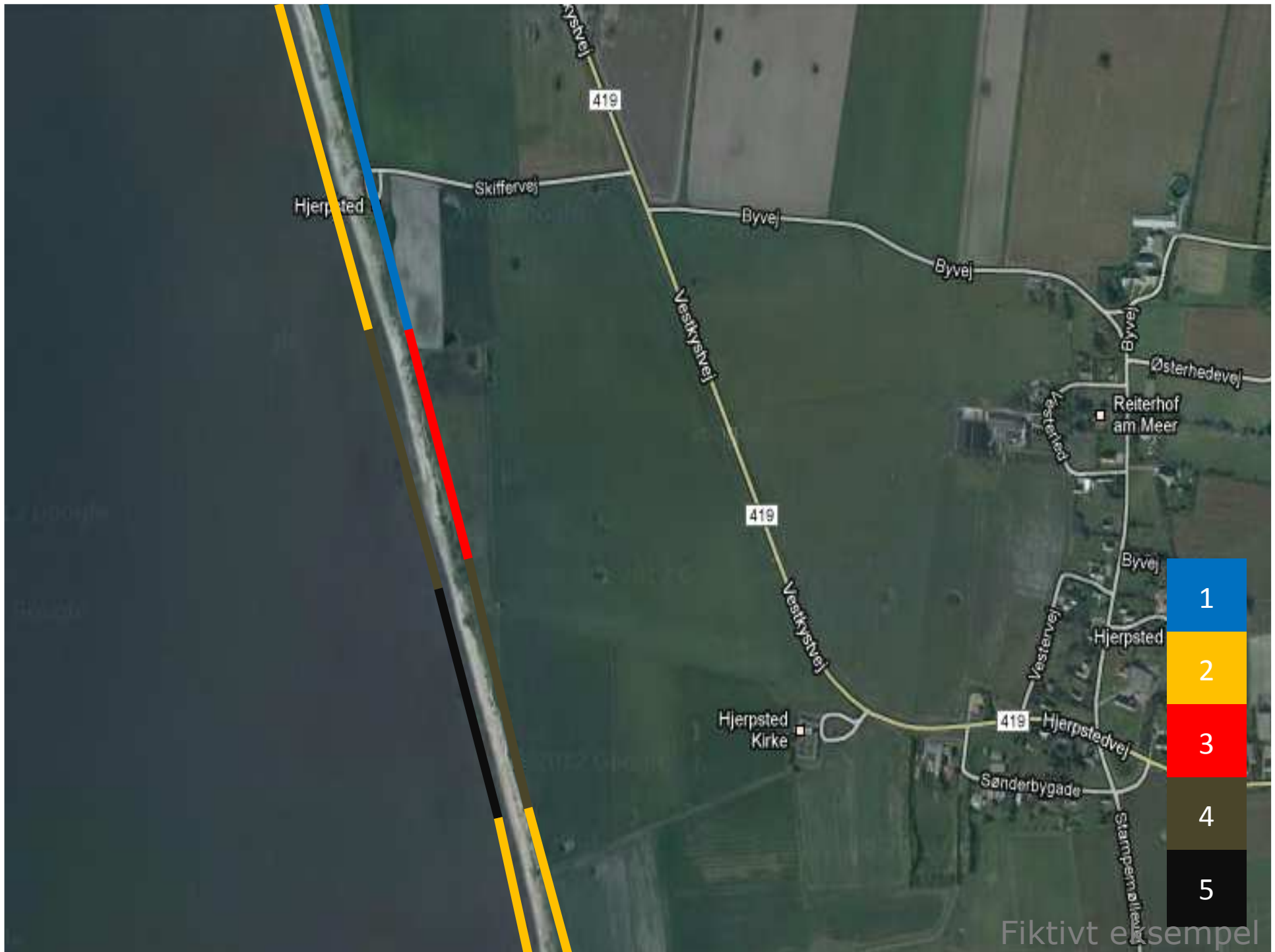
ADGANGSVEJ

STEN

STRANDENG

SAND

Fiktivt eksempel



- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Fiktivt eksempel



**Informationsberedskab**

**(varsel)**

Orientering

Risikovurdering

**Almindeligt beredskab**

**(sandsynlig forurening)**

Orientering

Overvågning

**Forhøjet beredskab**

**(sikker forurening)**

Etablering af stabe

Intensiv overvågning

**Alarmeredskab**

**(konstateret forurening)**

KST

Indsats

```
graph TD; A["Kommunens Strategiske Stab  
Borgmester, Direktion,  
Beredskabschef, Fagchef(er),  
Kommunikation"] --- B["Operativ stab (KST)  
Indsatsleder, Fagchef(er),  
Miljøsagsbehandler,  
Naturstyrelsen, Ad Hoc,"]; A --- C["Politiet (KSN)  
Koordinering"]; B --- D["Kommunens personel og materiel"]; B --- E["Beredskabets personel og materiel"]; B --- F["Andre Operative Stabe (KST)"]; B --- G["Entreprenørers personel og materiel"];
```

**Kommunens Strategiske Stab**

Borgmester, Direktion,  
Beredskabschef, Fagchef(er),  
Kommunikation

**Politiet (KSN)**

Koordinering

**Operativ stab (KST)**

Indsatsleder, Fagchef(er),  
Miljøsagsbehandler,  
Naturstyrelsen, Ad Hoc,

**Andre Operative Stabe (KST)**

Kommunens personel og  
materiel

Beredskabets personel og  
materiel

Entreprenørers personel og  
materiel







**VPS.system**

*Vorsorgeplan Schadstoffunfallbekämpfung*

für die deutsche Nord- und Ostseeküste

**VPS.system**

**das elektronische Vorsorgeplanungssystem**



Vor den deutschen Küsten der Nord- und Ostsee verlaufen die am stärksten befahrenen Schifffahrtsrouten der Welt.

Die hohe Dichte des Schiffsverkehrs verlangt wirkungsvolle Vorsorgeaufwendungen, um insbesondere die Umwelt vor den Gefahren zu schützen, die dieser Verkehr mit sich bringt.



Verschmutzungen des Meeres und der Strände durch Öl und Chemikalien sind unvermeidbar.

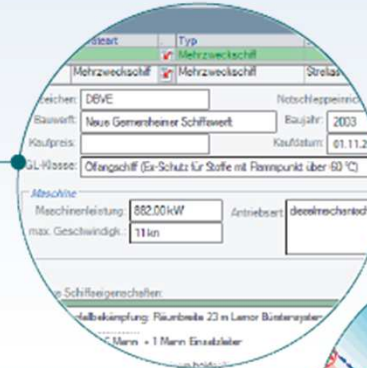
Deshalb haben die Umweltministerien der deutschen Küstenländer zusammen mit dem Bundesminister für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen für die gesamte deutsche Nord- und Ostseeküste einen Plan erstellt, der die landseitigen Bekämpfungsmaßnahmen eines Schadstoffunfalles unterstützt.



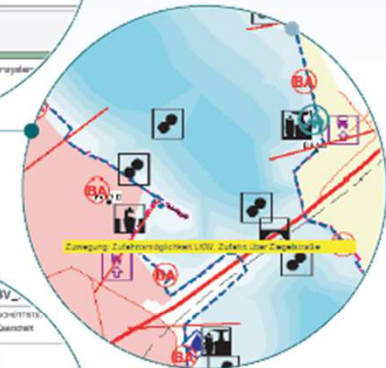
Eine Funktion des VPS.systems besteht in der Sammlung, Speicherung und Präsentation von solchen Informationen, die sowohl für die Prävention als auch während der Bekämpfung von Schadstoffunfällen notwendig oder ergänzend von Nutzen sind.

Die folgenden Datenarten stehen zur Verfügung:

Alphanumerische Daten der Datenbank



Geodaten im GIS



Texte, Tabellen und Grafiken im Bekämpfungshandbuch

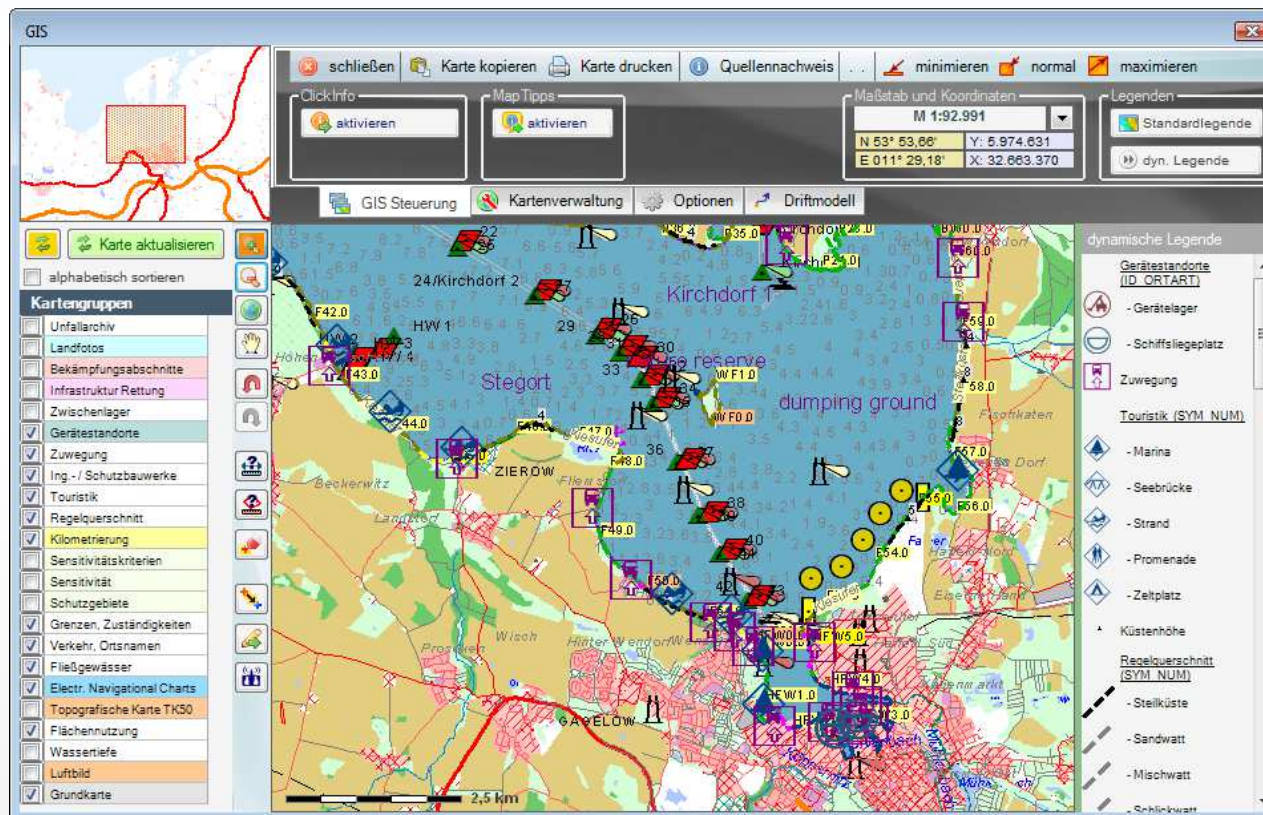


Fotos und Videos der gesamten deutschen Küste



Das **Geografische Informationssystem** macht die im System enthaltenen Geodaten zugänglich und ermöglicht ihre Auswertung.

Die thematischen Karten enthalten z.B. Geodaten der Küstenkilometrierung, Sensitivität oder behördlichen Zuständigkeit sowie Markierungen, die das Regelprofil der Küste oder Zuwegungsmöglichkeiten symbolisieren und die bei Bedarf einzeln zugeschaltet werden können.



### Das Geografische Informationssystem

The screenshot displays a GIS application window titled "GIS". At the top, a menu bar includes options like "schließen", "Karte kopieren", "Karte drucken", "Quellennachweis", "minimieren", "normal", and "maximieren". Below this, there are sections for "ClickInfo" and "Map Tipps", both with "aktivieren" buttons. A "Maßstab und Koordinaten" section shows a scale of 1:92.991 and coordinates (N 53° 53,66', E 011° 29,18'; Y: 5.974.631, X: 32.663.370). A "Legenden" section contains "Standardlegende" and "dyn. Legende".

The main map area shows a coastal region with various features labeled, including "Kirchdorf 1", "Kirchdorf 2", "Stegort", "dumping ground", "ZIEROW", "GAGELOW", "Becherwitz", "Landstorf", "Prosietz", "Wisoh", "Hinter Weendorff", "Fischkaten", "Eisenberg", "Fischerhagen", "Wohlfahrt", "Eisenberg", "Fischerhagen", "Wohlfahrt". The map is overlaid with numerous data points and lines, some labeled with IDs like "F42.0", "F43.0", "F44.0", "F45.0", "F46.0", "F47.0", "F48.0", "F49.0", "F50.0", "F51.0", "F52.0", "F53.0", "F54.0", "F55.0", "F56.0", "F57.0", "F58.0", "F59.0", "F60.0", "F61.0", "F62.0", "F63.0", "F64.0", "F65.0", "F66.0", "F67.0", "F68.0", "F69.0", "F70.0", "F71.0", "F72.0", "F73.0", "F74.0", "F75.0", "F76.0", "F77.0", "F78.0", "F79.0", "F80.0".

On the left side, there is a "Kartengruppen" panel with a list of categories and checkboxes:

- alphabetisch sortieren
- Unfallarchiv
- Landfotos
- Bekämpfungsabschnitte
- Infrastruktur Rettung
- Zwischenlager
- Gerätestandorte
- Zuwegung
- Ing.-/Schutzbauwerke
- Touristik
- Regelquerschnitt
- Kilometrierung
- Sensitivitätskriterien
- Sensitivität
- Schutzgebiete
- Grenzen, Zuständigkeiten
- Verkehr, Ortsnamen
- Fließgewässer
- Electr. Navigational Charts
- Topografische Karte TK50
- Flächennutzung
- Wassertiefe
- Luftbild
- Grundkarte

On the right side, there is a "dynamische Legende" panel with a list of symbols and their corresponding labels:

- Gerätestandorte (ID\_ORART)
  - Gerätelager
  - Schiffs Liegeplatz
  - Zuwegung
- Touristik (SYM\_NUM)
  - Marina
  - Seebrücke
  - Strand
  - Promenade
  - Zeltplatz
  - Küstenhöhe
- Regelquerschnitt (SYM\_NUM)
  - Steilküste
  - Sandwatt
  - Mischwatt
  - Schlickwatt

At the bottom of the map, there is a scale bar indicating 2,5 km.



Des Weiteren steht die **Verknüpfung** mit Datensätzen der Datenbank im Mittelpunkt:  
 Die GIS-Oberfläche bietet mit der ‚ClickInfo‘-Funktion die Antwort auf die Frage "Was ist das?", wenn das dem angeklickten Objekt entsprechende Datenbankformular geöffnet wird.

The screenshot displays the GIS application interface. On the left, there is a 'Kartengruppen' (Map Groups) list with various layers like 'Unfallschicht', 'Landfotos', and 'Bekämpfungsabschnitte'. The main map area shows a detailed view of the coastal area with various symbols and labels. A yellow arrow labeled 'click!' points to a specific location on the map. On the right, there is a 'Fotoansicht' (Photo View) window showing an aerial photograph of the area. Below the map, there is a 'Bekämpfungsabschnitt Info!' (Cleanup Section Info!) window with a table of cleanup sections and a 'click!' callout pointing to a specific entry in the table.

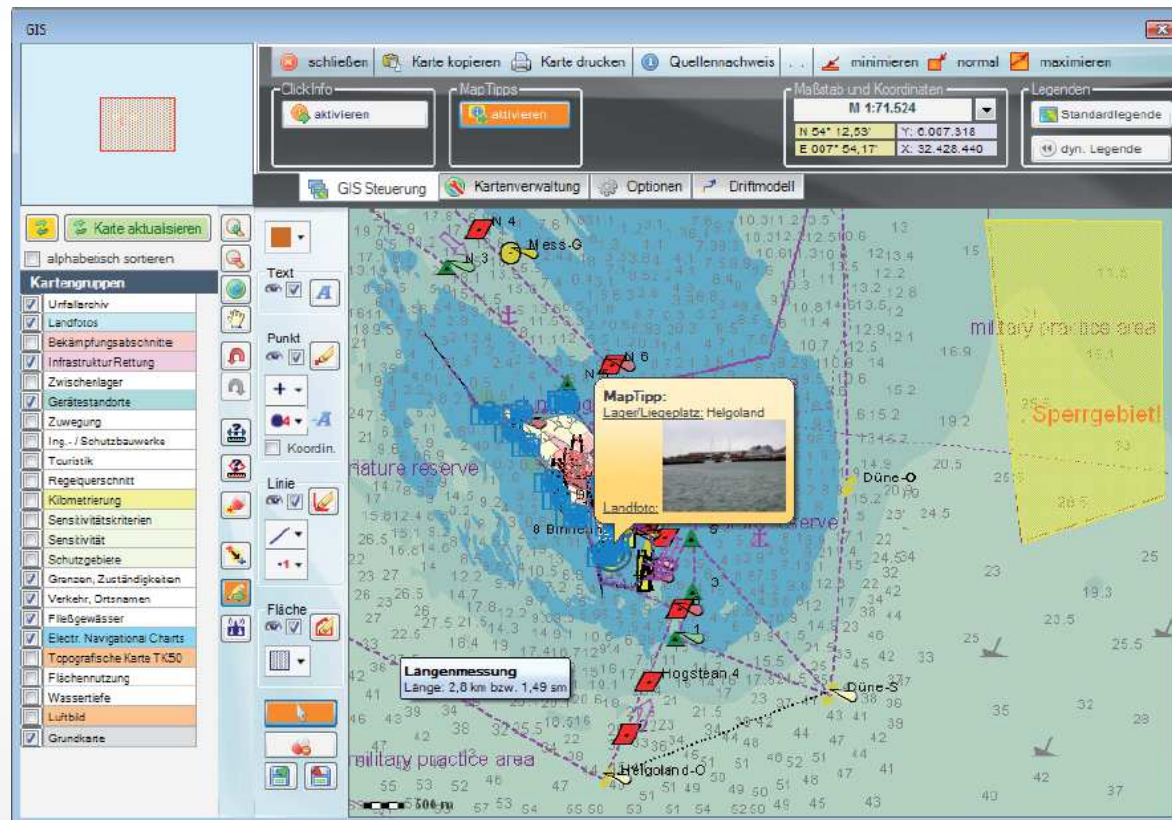
Auswahl der Bekämpfungsabschnitte		ab km	bis km
Bekämpfungsabschnitt	Stralsund Rügenamm	443.1	443.3

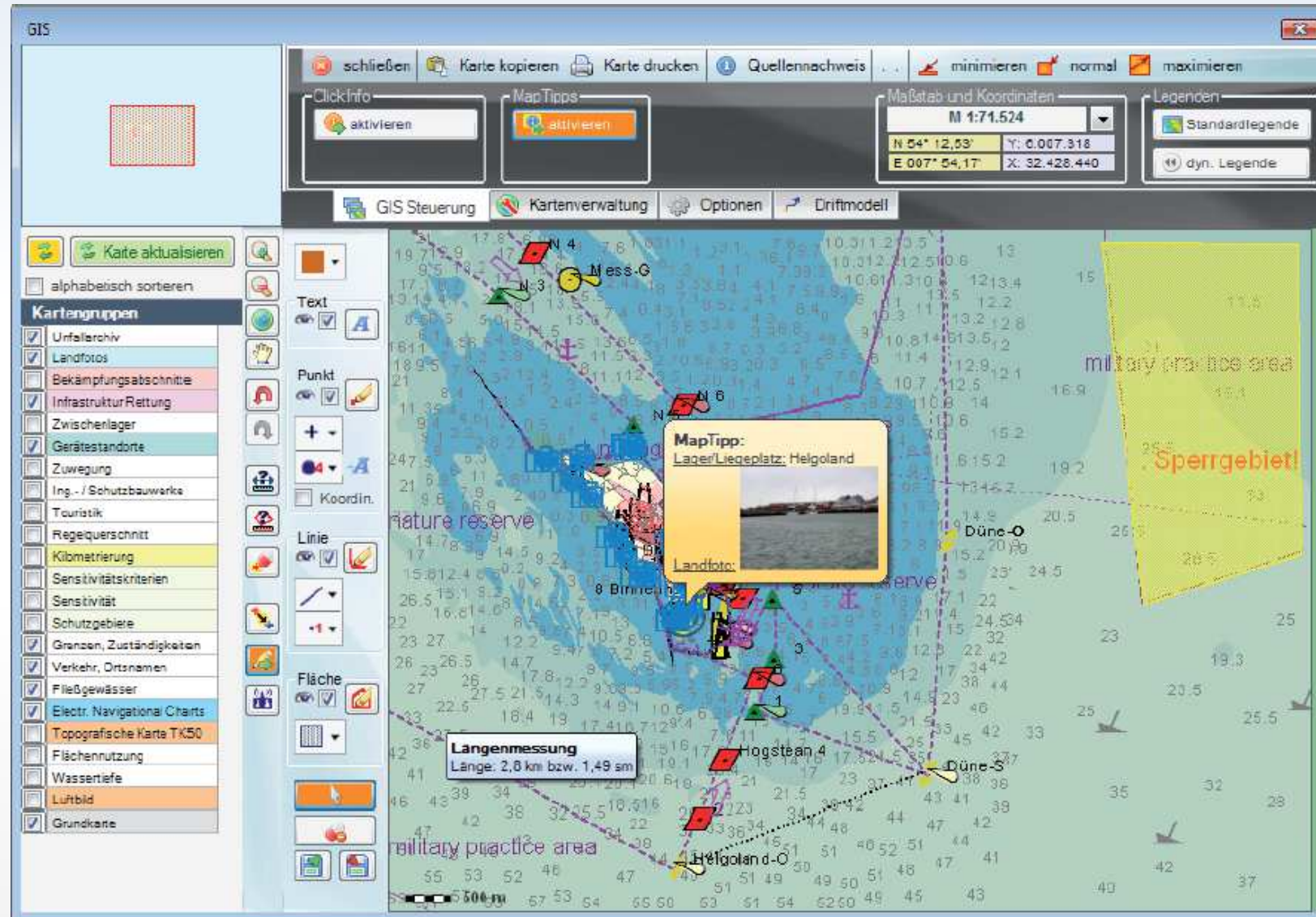
  

Foto des Bekämpfungsabschnittes		ab km	bis km	Datum	Miniatursicht	Bildbeschreibung
442.8	443.2	02.05.2000		Luftbild: Stralsund und Rügenhafen im südlichen Bereich der Hafenstraße		
443.0	443.5	02.05.2000		Luftbild: Blick auf Ziegelgrabenbrücke (Rügenamm) mit Schutzplanke aus Stahl für Schiffsdurchfahrt. Im rechten Bildrand: Werft der Strahl GmbH, im linken Bildrand: Bestände einer Müllverbrennungsanlage		
443.1	443.1	14.02.2000		Stralsund Nordhafen: Blick auf eine kleine Werft der Strahl GmbH, Siloranlage aus Beton		
443.0	443.4	14.02.2000		Stralsund Südhafen: Blick nach Norden		

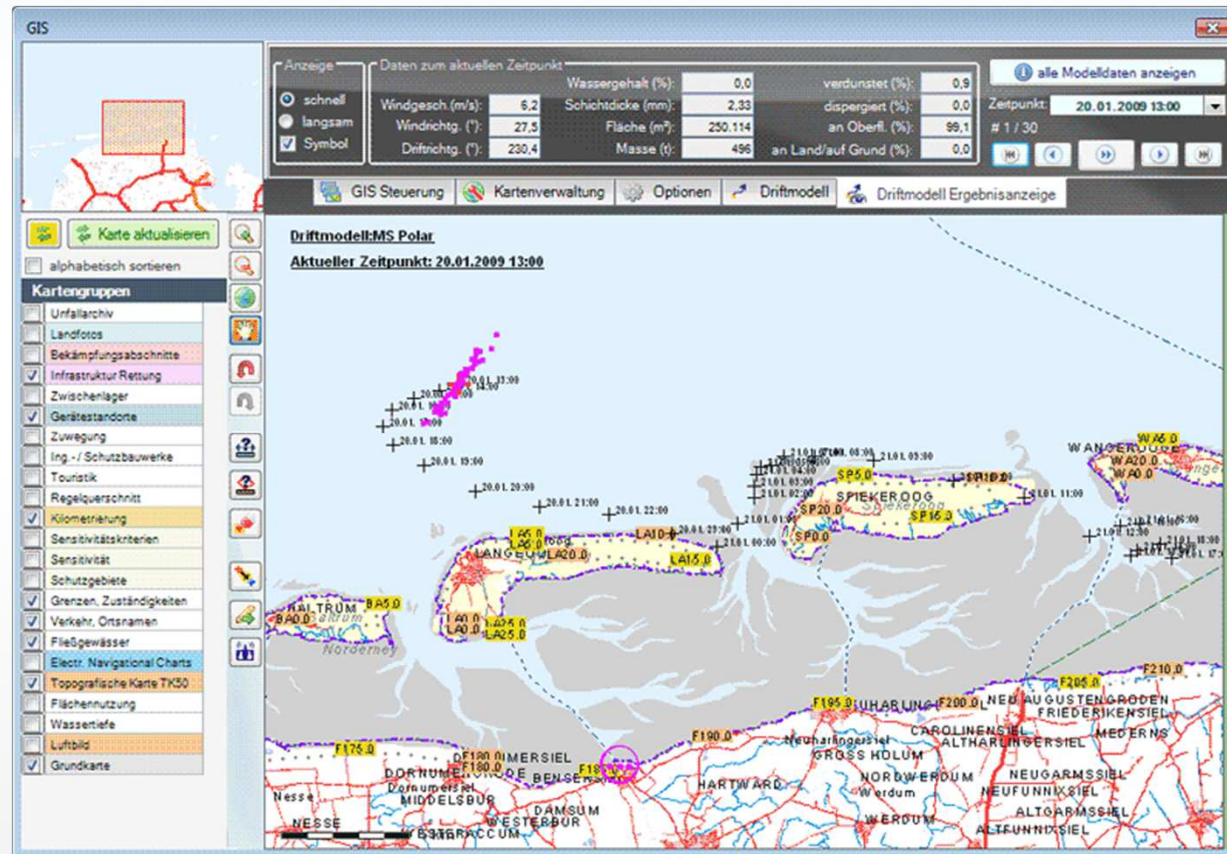
Neben den üblichen Möglichkeiten der Karten- und Layersteuerung stehen weitere **Funktionen** bereit:

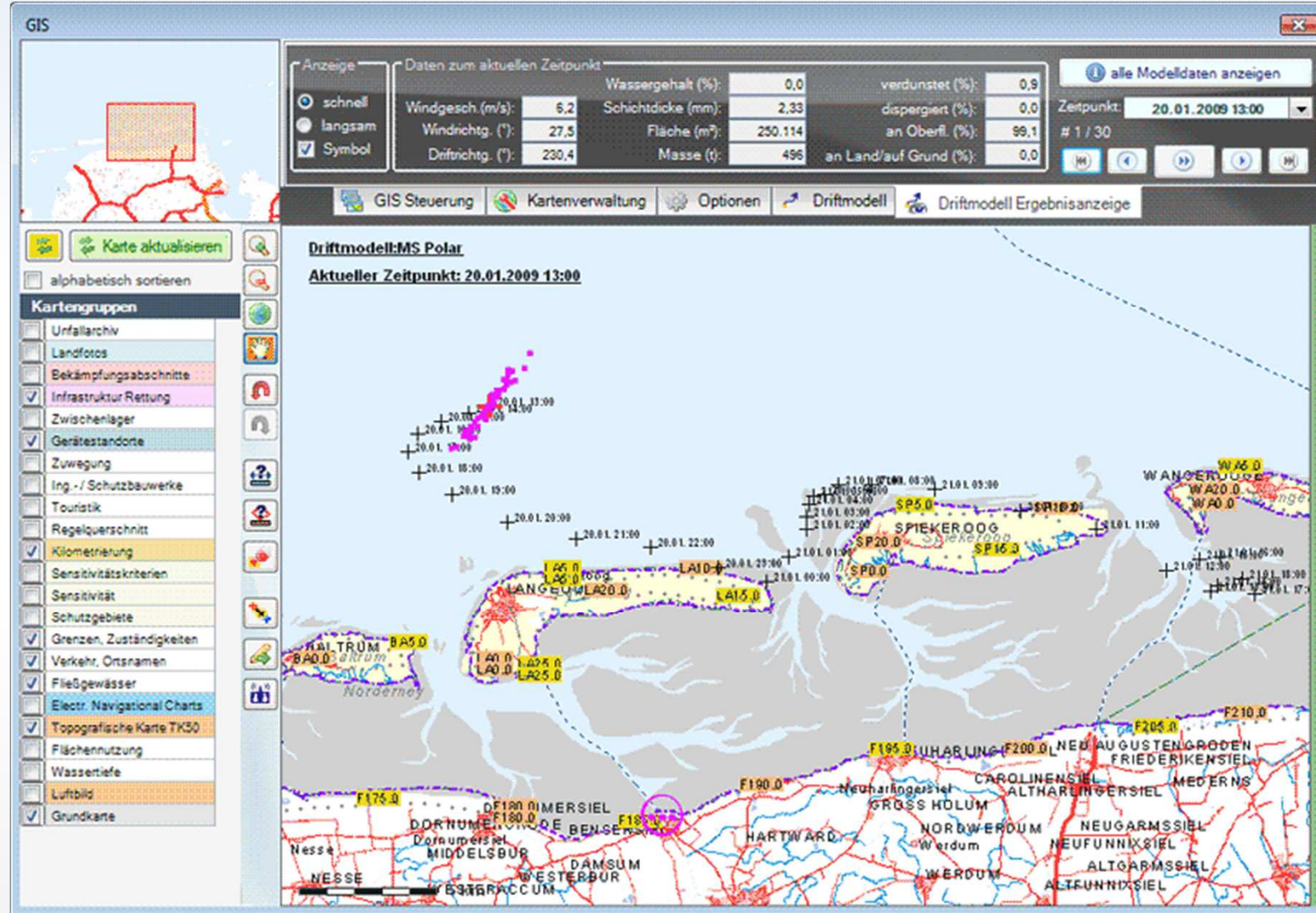
- Streckenentfernungen oder Flächeninhalte messen
- Anfertigung von Lageskizzen im Kartenfenster
- Ausdruck des Kartenfensters einschließlich der eigenen Zeichnungselemente
- Export in ein anderes Grafik- oder Textverarbeitungsprogramm





Das **Driftmodell** nutzt den mathematischen Kern des 'Kleinen Driftmodelles' des BSH Hamburg und stellt dessen Berechnungsergebnisse in der komfortablen Umgebung von VPS.system dar. Für den Bereich der Deutschen Bucht sind somit schnelle Abschätzungen von Driftverläufen für Gewässerverunreinigungen, verlorene Container und anderes Treibgut möglich.





Die Grundlage der **Lageverfolgung** in VPS.system bilden das permanent geführte Lageprotokoll sowie die Einsatztagebücher.

Die Einsatztagebücher archivieren alle im Routinedienst oder während eines Unfalles ausgeführten Aktivitäten und Kommunikationen.

Die im Lageprotokoll geführten Objekte (Schiffe, Flugzeuge, Einsatzteams usw.) werden unter Einbeziehung des GIS mit aktuellen Koordinaten versehen.

Routinetagebuch Datenbearbeitung

schließen Übersicht drucken/exportieren aktuellen Eintrag drucken/exportieren markierte Einträge in UTB kopieren

Eintragsart: [ ] Einträge ab: 29.01.2008 18:21 bis: 29.01.2009 18:22 jetzt Zeiträume: [ ] Filter anwenden

# 137 / 2978 Ansicht aktualisieren neuen Eintrag anlegen an-/abmelden

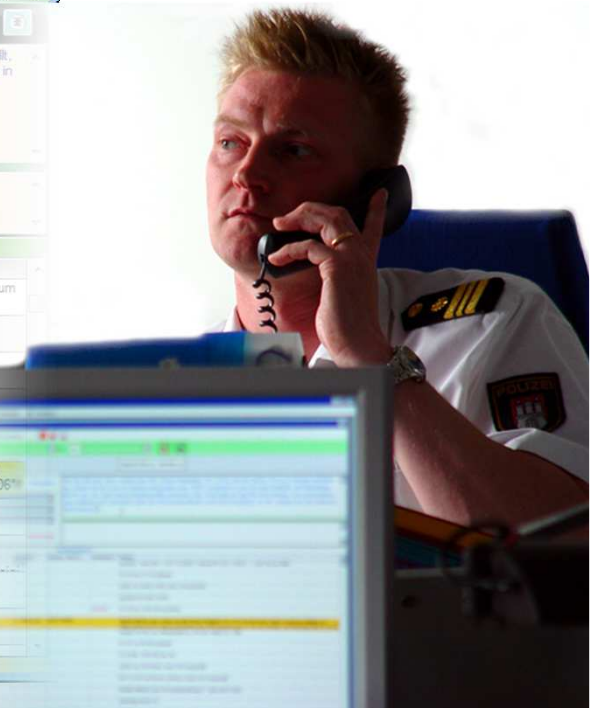
Zeitpunkt: 06.06.2008 17:18 Eintragsart: Ereignis Eintragsart: Meldung: Zurück von der Route ES-SAT, 5xGVU's festgestellt, 4x im Olfeld nördl. der AWZ, die 5. GVJ gefunden um 14:44z in T17B (ca. N53°58,0' E006°18,0')

Kontakt: einkommend mit Person: [ ] Medium: Flugfunk mit Körperschaft: PC 293 Telefon-Nr. o.ä.: [ ]

erstellt: 06.06.2008 17:59 MLZ-Müller, Jörn letzte Anmerkung: Anmerkungen: neue Anmerkung eingeben

Datum / Zeit	Kontakt	mittels	mit Körperschaft	mit Person	Anmerkung v.	Eintrag
06.06.2008 18:20		e-Mail	WSP Husum			Auf Bitte WSP LSt Daten MS Merit gesammelt und an das WSP Revier Husum gesendet
06.06.2008 18:15		Telefax	PC 293			Eingang Stand Poll Obs Log: 4xGVU's Int., 1x Seeraum Borkum Riff Info an BPol-GLZ
06.06.2008 18:08		Flugfunk	PC 294			Meldung: Start der PC294 zur Route BA
06.06.2008 18:04		Telefon	M F G 3	Neichel		Meldung: Start PC294 um 16:01z
06.06.2008 17:30		Telefon	M F G 3	Neichel		Meldung: Landung PC 293 um 15:28z
06.06.2008 17:18		Flugfunk	PC 293			Meldung: Zurück von der Route ES-SAT, 5xGVU's festgestellt, 4x im Olfeld nördl. der AWZ, die 5. GVJ gefunden um 14:44z in T17B (ca. N53°58,0' E006°18,0')
06.06.2008 17:03		Telefon	M F G 3	Domitake, Lt.	06.06.2008	Frage: Landezeit PC293? Info: ETA 17:15z, Start PC294 nicht vor 17:45z
06.06.2008 16:48		Telefax	WSP - GLZ		06.06.2008	Meldung: Am 06.06 kam es im Kommunalhafen von Heiligenhafen zu einer
06.06.2008 14:51		Telefon	GMLZ			Eingang täglicher Lagebericht - Incl Lage EM(Spielplan)
06.06.2008 14:38		Telefon	MIC			Eingang MIC-Daily-Report - Keine für uns relevanten Ereignisse
06.06.2008		Telefon	M F G 3	Neichel		PC 293 um 11:10 UTC gestartet

Dieses Formular basiert ganz oder teilweise auf Tabellen der Datenbank VPS.lokal. Diese Daten stehen nur am aktuellen Standort zur Verfügung.



Die Lageverfolgung in VPS.system kann das klassische Lageprotokoll und die Magnettafel mit Schiffspositionen mehr als ersetzen. Durch eine Reihe zusätzlicher Anwendungsmöglichkeiten wird die Lagesituation zu jedem beliebigen Zeitpunkt transparent und nachvollziehbar. Das erstellte Lageprotokoll wird dokumentensicher gespeichert und ist damit auch vor Gericht zitierbar.

**Lagestatus zum Zeitpunkt 15.06.2007, 07:53**

**Aktuelle Lage: GIS-Version**

Filterung und Suche  
Lage zum Zeitpunkt:

Zeitpunkte:

Lagestatus zum Zeitpunkt 15.06.2007, 07:53						
Zeitpunkt	Objekt	Kräfte	Pass	Verletzte	Tot	A
13.06.2007 09:51	TL Bruno Illing					
13.06.2007 09:52	TL Johann Georg Reissold					
13.06.2007 09:53	TL Norden					
13.06.2007 09:53	TL Schillig				0	
13.06.2007 09:56	VS Alzar					
13.06.2007 09:56	VS Komat					
11.06.2007 09:03	W 5					
15.06.2007 09:51	W 2					
15.06.2007 09:50	W 4					
13.06.2007 09:57	Wega					
13.06.2007 09:48	ZB Breitenhaven					
13.06.2007 09:45	ZB Emden					
13.06.2007 09:46	ZB Hamburg					
13.06.2007 10:10	ZB Hiddensee					
13.06.2007 10:08	ZB Hohwacht					
13.06.2007 09:46	ZB Kniepsand					
13.06.2007 10:12	ZB Rügen					
13.06.2007 09:47	ZB Schließwig-Holzstein					
<b>Summar:</b>					<b>33</b>	

**Kräfte und Personen**

Art:

Anzahl Kräfte:

Passagiere:

Verletzte:

Tote:

**Lagebeschreibung:**

K1, VTC

**Anmerkungen:**

Beschriftungen anzeigen  nur letzten Unfall zeigen

Die **Datenbank** stellt die alphanumerischen Informationen in einfach zu bedienenden Benutzeroberflächen zur Verfügung und verknüpft diese mit allen weiteren VPS-Komponenten.

The screenshot displays the VPS system interface. At the top, there's a menu bar with options like 'schließen', 'Übersicht drucken/exportieren', and 'Gerätedatenblatt drucken/exportieren'. Below this is a table titled 'Übersicht der Schiffe' with columns for 'Geräteart', 'Typ', 'Schiffsname', 'Liegeplatz', 'Eigner', and 'zu Körperschaft'. The 'Scharhorn' tugboat is highlighted in yellow. A yellow arrow points from this entry to a detailed view window on the right. This window shows fields for 'Name', 'Ort', 'Adresse', 'PLZ / Postfach', 'Rechtswert', and 'Hochwert'. Below these fields is a 'Bemerkungen' section and a 'Geräteübersicht des Lagers' table. A second yellow arrow points from the 'Geräteübersicht des Lagers' table to a photo window at the bottom right, which shows a photograph of the 'Scharhorn' tugboat at sea with its lights on.

Geräteart	Typ	Schiffsname	Liegeplatz	Eigner	zu Körperschaft
Landungsboot	Landungsboot	Saibling	Husum (Liegeplatz "Saibling")	Landungsboot	(WSA Brunsbüttel) LKN - Betriebsitz Husum
Landungsboot	Landungsboot	Sardine	Amrum (Liegeplatz MS "Sardine")	Landungsboot Partner	Bitunamel Feldmann GmbH
Schlepper	SUBS	Scharhorn	Kiel (Liegeplatz "Scharhorn")	WSV	Wasser- und Schiffsamt Lübeck (WSA Lübeck)
Schiff	Seezeichenfahrzeug	Schillig	Wilhelmshaven	WSV	Wasser- und Schiffsamt Wilhelmshaven (WSA Wilhelmshaven)
Schlepper		Schlepp Aff	Glückstadt (HH ABz3)	WSV	Wasser- und Schiffsamt Hamburg (WSA Hamburg)
Schiff	Zollboot	Schleswig-Holstein	Büsum	Zoll	
Schiff	Fischereischutzboot	Seeadler	Rostock-Warnemünde	BLE	Maritimes Sicherheitszentrum (MSZ), Gemeinsames Lagezentrum See (GLZ See)
Schiff	Seezeichenmotorschiff	Seeadler	Heiligenhafen (Basishafen)	WSV	Wasser- und Schiffsamt Lübeck (WSA Lübeck)

Geräteart	Typ	Schiffsname	Menge
Schlepper	SUBS	Scharhorn	

**Stammdaten**

Schiffsname: Scharhorn Baujahr: 1974 Nation:

Rufzeichen: DGOQ Bauwerft: Umbau: Sietas Werft Hamburg Kaufdatum: 19.02.1980

Typ: SUBS Art: Schlepper Kaufpreis (€): 16.719.250,00

Liegeplatz: Kiel (Liegeplatz "Scharhorn") Eigner: WSV erstellt: 17.02.2004

zu Körperschaft: Wasser- und Schiffsamt Lübeck (WSA L) geändert: 22.12.2008

Bemerkungen: Kapt. Volker Wendt, Manfred Boldt, Einsatz: H. Feiertag, Tel.: 0431/3...; Technik: H Bongardt, Tel.: 0451/6...;



**Explorer** dienen in Windows und vielen anderen Programmen zur übersichtlichen Darstellung hierarchischer Daten. Diese Darstellungsform wird in VPS.system zur Präsentation von Daten der Adressendatenbank, der Gerätedatenbank, der Küsten- und Bekämpfungsabschnitte und sogar für die Darstellung der Alarmpläne benutzt.

Explorer für Küsten- und Bekämpfungsabschnitte

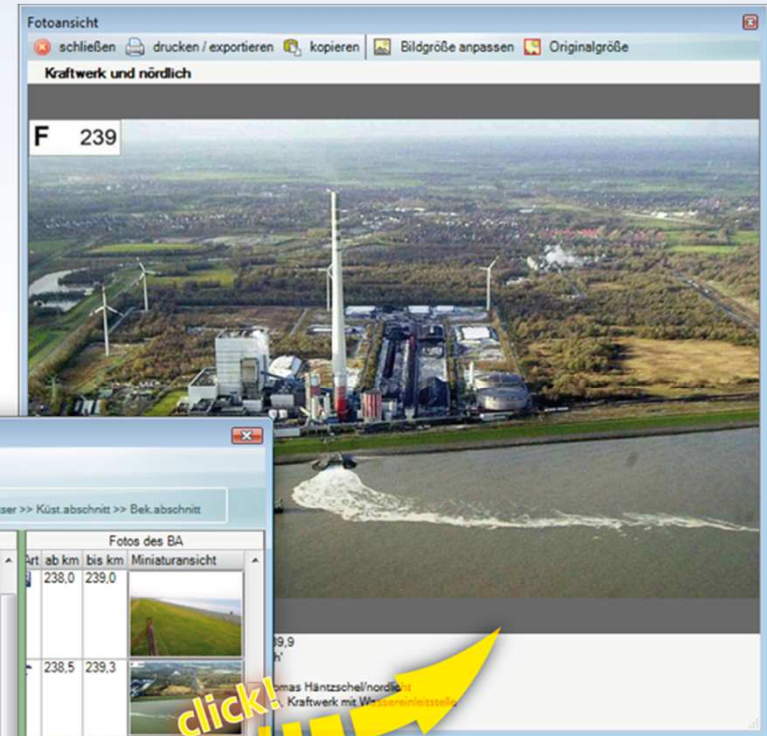
schließen Übersicht drucken/exportieren

Anzeigemodus des Explorers

Bundesland >> Küst.abschnitt >> Bek.abschnitt Gewässer >> Küst.abschnitt >> Bek.abschnitt

Bekämpfungsabschnitte		Fotos des BA	
Name	bis km	ab km	bis km
Ehemalige 2. Einfahrt	246,5	246,6	238,0
Ehemalige 3. Einfahrt	245,9	246,5	238,5
Einfahrt Seeschleuse	242,7	242,9	239,1
EVC bis WRG	232,8	233,1	239,5
Fluthafen	246,6	247,3	239,5
Geniusstrand	236,7	237,8	239,5
<b>Kraftwerk und nördlich</b>	<b>238,0</b>	<b>240,3</b>	
Maadiesiel	240,3	240,5	
Mariensiel	253,4	253,6	
Niedersachsenbrücke	237,8	238,0	
Seeschleuse WfHV	242,9	244,9	
Südlich Maadiesiel	240,5	240,7	
Südstrand - Mariensiel	247,5	253,4	
Vosslapperproden	233,2	236,7	
WRG Seebücke	233,1	233,2	
Zwischen Maadiesiel und Seeschleuse	240,7	242,7	
Zwischen Ostmole und ehem. 3. Einfahrt	244,9	245,9	

click!



### Explorer

Explorer für Körperschaften und Personen

schließen Übersicht drucken/exportieren

Volltextsuche auf erster Gliederungsebene  
Suchtext:

Anzeigemodus des Explorers  
 Personen >> Körperschaften  
 Körperschaften >> Personen

Nummer, Adresse	Art	Kategorie	Bemerkung
040 42840-2171	Telefax	dienstlich	
0171 307 0999	Mobiltelefon	dienstlich	
040 42840-2620	Telefon	dienstlich	
040	Telefon	privat	
dirk-uwe.spengler@bsu.hamburg.de	e-Mail	dienstlich	
040 42840 2300	Telefon	dienstlich	Meldestelle, na

Die Adressen und Kommunikationsdaten der VPS-Datenbank sind ausschließlich für den dienstlichen Gebrauch bestimmt!

### Explorer

Explorer für Alarmpläne

schließen Übersicht drucken/exportieren aktuellen Datensatz drucken/exportieren

alle Alarmpläne anzeigen: Fallentscheidung öffnen Baumannsicht öffnen

**Ereignis: Verschmutzung**  
**Alarmplan: Hansestadt Bremen, Katastrophenschutzfall**

- Stadtgemeinde Bremen
  - innerhalb der Dienstzeit  
alarmieren: Der Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa (SUBVE)
  - außerhalb der Dienstzeit  
alarmieren: Lagezentrum des Senators für Inneres und Sport des Landes Bremen bei der Polizei**
- Stadtgemeinde Bremerhaven  
alarmieren: Hansestadt Bremisches Hafenam (HBH)
- Auskünfte / Beteiligungen
  - WSD Nord  
alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord (WSD Nord)
  - WSA
    - alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen (WSA Verkehrszentrale Bremen)
    - alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven (WSA Bremerhaven)
  - WSP
    - alarmieren: Wasserschutzpolizeidirektion Bremen Inspektion Bremen (WSP Bremen)
    - alarmieren: Wasserschutz- und Verkehrspolizei - Polizei Bremen
  - Lagezentrum
    - alarmieren: Lage- und Führungszentrum der Polizeidirektion Lüneburg
  - BSH Hamburg  
alarmieren: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
  - Wetterbericht  
alarmieren: Deutscher Wetterdienst (DWD), Abteilung Seeschifffahrt
  - Feuerwehreinsatzzentrale
    - alarmieren: Feuerwehr Bremen - Meldezentrale für alle Dienststellen (Feuerwehreinsatz- und
    - alarmieren: Feuerwehr Bremerhaven - Zentrale Feuerwache (Feuerwehreinsatzleitstelle)

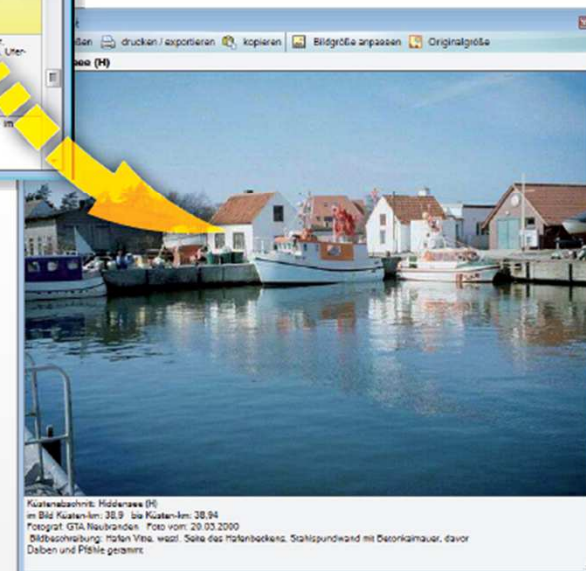
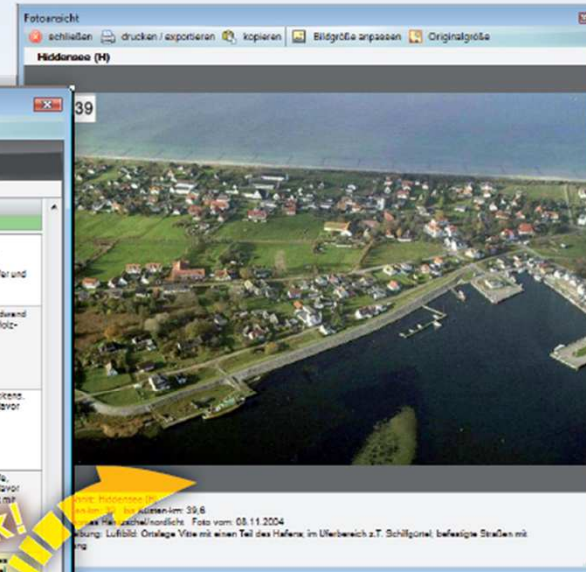
Verbindungen des zu Alarmierenden		
Medium	Nummer/Adresse	Kategorie
e-Mail	Lagezentrum@polizei.bremen.d	dienstlich
Mobiltelefon	01 72 10 1 1	dienstlich
Telefax	0421 362-1859	dienstlich
Telefon	0421 362-1754	dienstlich
Telefon	0421 362-1854	dienstlich

Fotodokumentation

# 156 / 205

Übersicht der Fotos

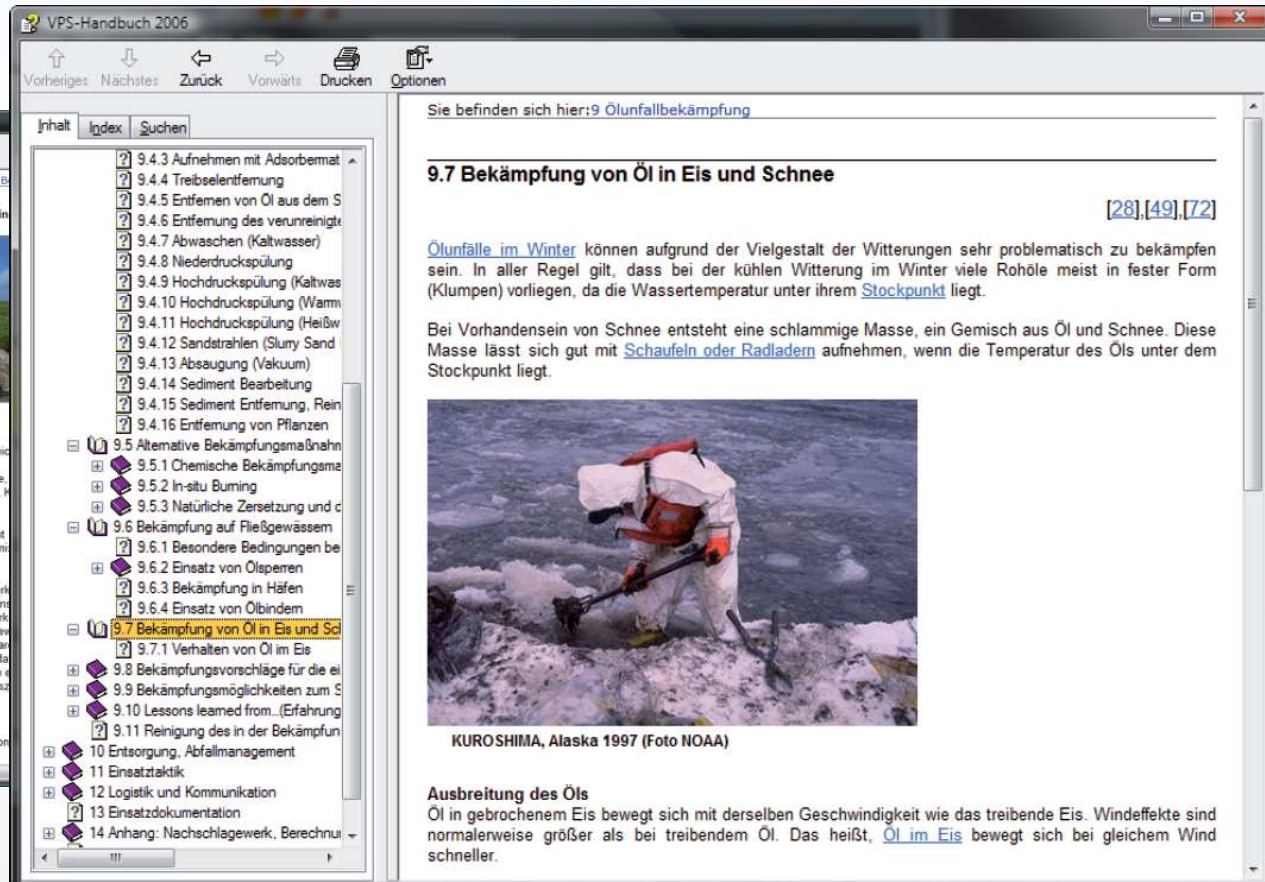
Küstenabschnitt	von km	bis km	Minivorsicht	Fotoart	Bundesland	Aufnahmedatum	Autor	Bildbeschreibung
Hiddensee (H)	38,5	38,4		Schrägluftfoto	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Härtzschel/nordlicht	Luftbild: Ostlage Vitz mit Hafen und Hasenort; im Überbereich Hasenort Schiffpunkt; befahrene Straßen mit Uferzuwegung; im Hintergrund Westufer und Vitzer Bucht.
Hiddensee (H)	38,6	38,6		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vitz, Fährlagekegel, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor gestimmte Holzpfähle, Oberfläche verlegt mit Verbundpflaster.
Hiddensee (H)	38,9	38,9		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vitz, westl. Seite des Hafenbeckens, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor Dalben und Plättie gerammt.
Hiddensee (H)	39,0	39,0		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vitz, Anleger für Fahrgastschiffe, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor Pfeiler gerammt, Oberfläche verlegt mit Verbundpflaster.
Hiddensee (H)	39,0	39,0		Schrägluftfoto	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Härtzschel/nordlicht	Luftbild: Ostlage Vitz mit einem Teil des Hafens; im Überbereich a.T. Schiffsanleger, befahrene Straßen mit Uferzuwegung.
Hiddensee (H)	39,0	39,1		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vitz, Blick auf Sportbootanleger, unterputzte Holzsteg auf Holzpfählen, Uferbefestigung Stahlpundwand mit Betonkaimauer.
Hiddensee (H)	39,4	39,9		Schrägluftfoto	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Härtzschel/nordlicht	Luftbild: Seebühne und Ostlage Vitz; im Überbereich Schiffpunkt.



Die **Fotodokumentation** der gesamten Küste erlaubt schnelle Entscheidungen zur Gefahrenabwehr, da sie eine sofortige Einschätzung der örtlichen Verhältnisse ermöglicht.

Das ehemalige papiergebundene **Bekämpfungshandbuch** liegt nun als komfortables multimediales elektronisches Buch vor.

Das Handbuch ist integraler Bestandteil von VPS.system, kann jedoch auch als Einzelanwendung benutzt werden und ist voll intranet- oder internettauglich. Es ist z.B. auch auf der Webseite [www.vps-web.de](http://www.vps-web.de) verfügbar.



## Bekämpfungshandbuch

VPS-Handbuch 2006


Vorheriges | Nächstes | Zurück | Vorwärts | Drucken | Optionen

Inhalt | Index | Suchen

- 9.6.3 Bekämpfung in Häfen
- 9.6.4 Einsatz von Ölbindem
- 9.7 Bekämpfung von Öl in Eis und Sch
- 9.7.1 Verhalten von Öl im Eis
- 9.8 Bekämpfungsvorschläge für die ei
- 9.8.1 Steilküste
- 9.8.2 Sandwatt
- 9.8.3 Mischwatt
- 9.8.4 Schlickwatt
- 9.8.5 Sandstrand (fein- und grobs
- 9.8.6 Kiesufer
- 9.8.7 Geröll, Steinblöcke (lose)
- 9.8.8 Klippen/Felsen
- 9.8.9 Stahlspondwand
- 9.8.10 Stahlspondwand mit auflieg
- 9.8.11 Betonkaimauer
- 9.8.12 Steinmauer (Naturstein ode
- 9.8.13 Holzspundwand
- 9.8.14 Bauwerke, unterspüt
- 9.8.15 Gepflasterte Böschung
- 9.8.16 Versiegelte Böschung
- 9.8.17 Gesetztes Steindeckwerk**
- 9.8.18 Schüttsteindeckwerk mit B
- 9.8.19 Grasböschung
- 9.8.20 Tideauwälder
- 9.8.21 Begrünte Deiche
- 9.8.22 Anwachs/Salzwiese
- 9.9 Bekämpfungsmöglichkeiten zum S
- 9.10 Lessons learned from „Erfahrung
- 9.11 Reinigung des in der Bekämpfun
- 10 Entsorgung, Abfallmanagement
- 11 Einsatztaktik
- 12 Logistik und Kommunikation
- 13 Einsatzdokumentation
- 14 Anhang: Nachschlagewerk, Berechnu
- 14.1 Berechnungen
- 14.2 Tabellen
  - 14.2.1 Tabelle Rohölsorten und d
  - 14.2.2 Bekämpfungsrelevante Pai
  - 14.2.3 Entwicklung der Öloberfläc

Sie befinden sich hier: 9 Ölunfallbekämpfung > 9.8 Bekämpfungsvorschläge für die einzelnen Küstengebiete

### 9.8.17 Gesetztes Steindeckwerk und Schüttsteindeckwerk



#### Eigenschaften

Gesetzte Steindeckwerke sind befestigte Uferbereiche, deren Befestigung im Bereich der Mthw-Linie aus gesetzten Steinen ohne Verfugung besteht. Schüttsteindeckwerke sind befestigte Uferbereiche, deren Befestigung im Bereich der Mthw-Linie aus geschütteten Steinen ohne Verfugung (Naturstein, Kupferschlacke) besteht.

#### Erwartetes Ölverhalten

An der rauen Oberfläche der Blöcke bleibt Öl leicht kleben. Normalerweise dringt das Öl tief zwischen den Blöcken ein. Bis das Öl fest wird kann es zu chronischen/dauerhaften Verunreinigungen kommen.

#### Was ist zu tun?

Gesetzte Steindeckwerke und Schüttsteindeckwerke sind je nach Viskosität und Verschmutzungsgrad des Öles durch Niederdruckspülung oder durch den Einsatz von Heißdampf zu reinigen. Bei großen Verschmutzungen ist der Austausch des Deckwerkes möglich. Beim Austausch von Teilen des Deckwerkes ist die Sicherheit der Böschung zu gewährleisten. Die Reinigungsmaßnahmen sind nur im unmittelbaren Bereich des jeweiligen Wasserspiegels durchzuführen, um zu verhindern, dass das Öl in das Deckwerk gespült wird. Dabei wird bei steigendem Wasserstand von unten nach oben gearbeitet. Um ein Verdriften des vom Deckwerk abgewaschenen Öles zu verhindern, sind auf dem Wasser Ölsperren auszubringen. Das Öl wird dann durch Skimmer von der Wasseroberfläche aufgenommen.

#### Was ist zu unterlassen?


Reinigungsmaßnahmen nicht bei Niedrigwasser von oben nach unten durchführen, da das Öl hierbei in das Deckwerk gespült wird.

und Schnee

[28] [49] [72]

der Vielgestalt der Witterungen sehr problematisch zu bekämpfen. In der kühlen Witterung im Winter viele Rohöle meist in fester Form. Die Temperatur unter ihrem [Stockpunkt](#) liegt.

Es handelt sich um eine schlammige Masse, ein Gemisch aus Öl und Schnee. Diese Masse kann von [den Radladern](#) aufgenommen, wenn die Temperatur des Öls unter dem [Stockpunkt](#) liegt.







(A)

Es handelt sich um dieselbe Geschwindigkeit wie das treibende Eis. Windeffekte sind ebenfalls zu berücksichtigen. Das bedeutet, [Öl im Eis](#) bewegt sich bei gleichem Wind

Für **spezielle Aufgabenstellungen** stehen innerhalb des VPS.system folgende separate Module zur Verfügung:

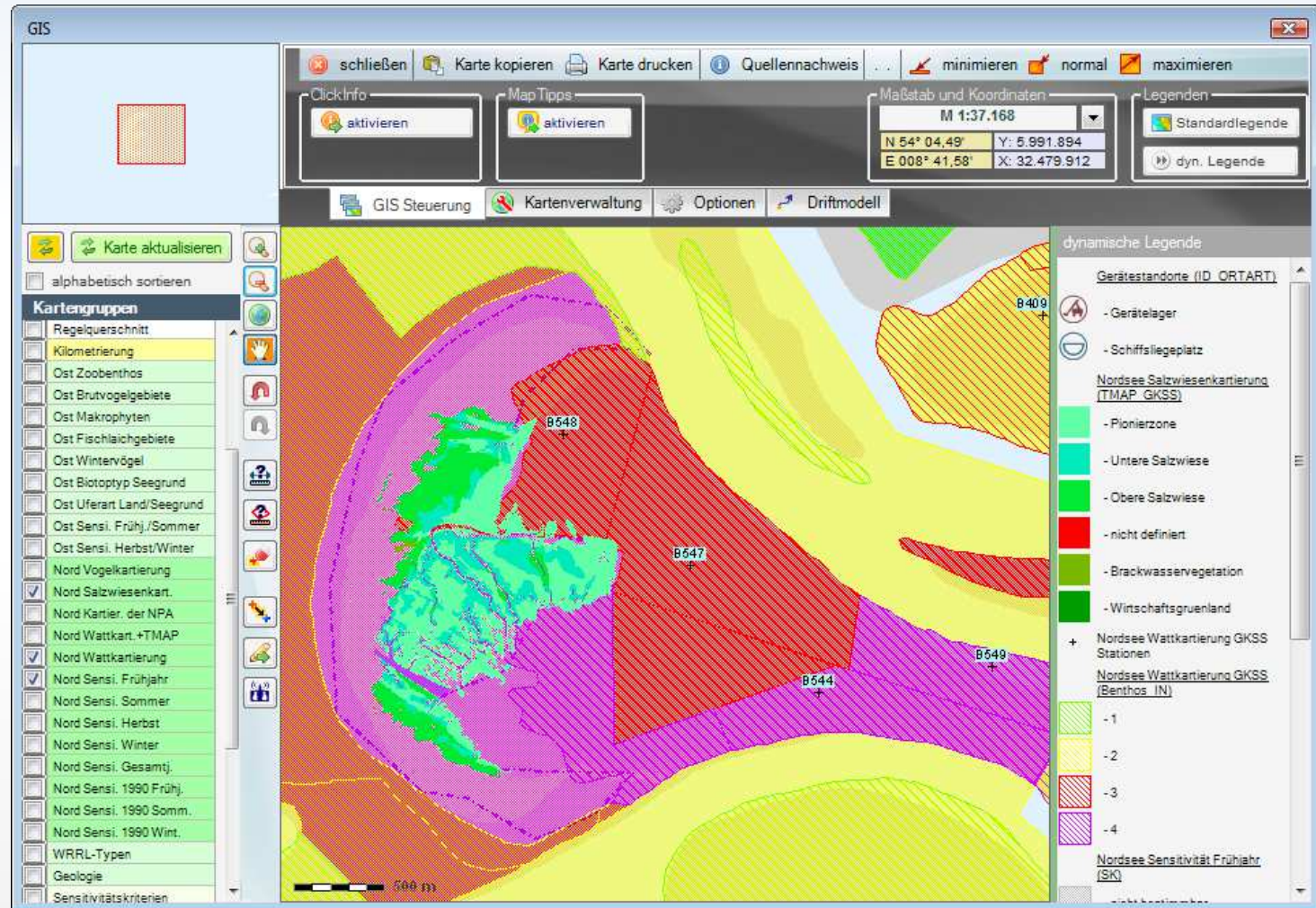
VPS.sensi enthält alle Quell- und Ergebnisdaten der Sensitivitätskartierungen in Nord- und Ostsee.

	<b>Sensitivitätskartierung...</b>
	Quell- und Ergebnisdaten
<b>N</b>	Sensitivitätskartierung Nordsee...
<b>O</b>	<b>Sensitivitätskartierung Ostsee...</b>
	VPS.sensi Nutzerhandbuch
	VPS.sensi Nutzerhandbuch (Druckversion)

VPS.jüsp ermöglicht den beteiligten Partnern, ihre jährlichen Übungen anzumelden, zu genehmigen und die Ergebnisse auszuwerten.

	<b>Jahresübungsplanung ...</b>
	Übersicht der Übungen
	Übungen bearbeiten und genehmigen
	zur Genehmigung anstehende Übungen (nutzerspezifisch)
	Übungsplanexport für HK
	Bearbeitungsprotokoll
	Nutzerverwaltung
	Optionen
	VPS.JÜSP Nutzerhandbuch

Das Modul **VPS.sensi** bindet im GIS eine Reihe von Daten der Sensitivitätskartierungen von Nord- und Ostsee ein.





### Übungsbeantragung und -protokollierung in VPS.jüsp

Übungen bearbeiten
X

schliessen Übungsplan drucken/exportieren Übungsdatenblatt drucken/exportieren Protokoll öffnen

# 58 / 98
neue kopieren löschen
ausstehende Genehmigung der Partner
Filter

JÜSP-Nr.	Übung	Beginn
117	Wasserbehörden	
HK 2009 118	Ladungssicherung	
HK 2009 119	Aufbau eines Weitverkehrsfunkenetz	
MVP 2009 001	Routineübung MS "STRELASUND"	
MVP 2009 002	Routineübung MS "VILM"	
MVP 2009 003	Routineübung MS "ORFE"	
MVP 2009 005	Routineübung MS "ASCHE"	
MVP 2009 006	Geräteübung im Bereich des	06.06.0
MVP 2009 007	Strandreinigungsübung Rügen	
MVP 2009 008	Strandreinigungsübung Meschendorf	11.04.0

JÜSP-Nr.: **MVP 2009 007**     Übung     Schulung

Übungsname:  198    Beginn:

gepl. Dauer:

federführende Dienststelle:

Plankosten:     beantragt am:

Übungsinhalt:

**Genehmigungen:**

<b>Land</b> <input checked="" type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein am: <input type="text" value="03.12.2008"/>	<b>HK</b> <input checked="" type="radio"/> ja <input type="radio"/> nein am: <input type="text" value="30.01.2009"/>	<b>Partner</b> <input type="radio"/> ja <input checked="" type="radio"/> nein am: <input type="text"/>
---	---	---

beteiligte Körperschaften
beteiligte Geräte

Geräteart	Typ	Name
Hägglands-Fahrzeug	BV 206 CDI	Hägglands-Fahrzeug BV 206 CDI
Dickstoffpumpe	Börger FL 518	Dickstoffpumpe Börger FL 518
Ölmopanhänger	Mopmatic Wringer	Ölmopanhänger Mopmatic Wringer
Falldruck	15m²	Falldruck 15m²
Ölsperre	HT 850 LI	Ölsperre HT 850 LI
Ölsperre	Strandwächter (Hydrotechnik)	Ölsperre Strandwächter (Hydrotechnik)
Landungsboot	Landungsboot	Orfe

Name:      Gerät     Schiff

Geräteart:     Typ:

Depot:

Ort:

Bemerkungen:

Durch die Länderarbeits-  
gruppe VPS wird die  
**Projektwebsite**

[www.vps-web.de](http://www.vps-web.de)

betrieben, die Informa-  
tionen zu den Projekten  
VPS.system und VPS.sensi  
in deutscher und englischer  
Sprache anbietet.



**Vorsorgeplanung Schadstoffunfallbekämpfung  
für die deutsche Nord- und Ostseeküste**

**VPS.system**  
das elektronische Vorsorgeplanungssystem

[Start](#)
[VPS.info.de](#)
[VPS.info.en](#)
[VPS.websystem](#)
[VPS.daten](#)
[VPS.service](#)

**VPS.info**

Informieren Sie sich hier über das Informationssystem [VPS.system](#) und [VPS.sensi](#).

**VPS.info**

Get information about the contingency planning system and the sensitivity mapping

**VPS.websystem**

Nutzen Sie hier einen Teil von VPS.system, u.a. das komplette deutsche Handbuch und Teile der Datenbank:

**VPS.daten**

Informationen zu den in VPS zur Verfügung stehenden Daten und das Angebot an Daten für interessierte Dritte.

**VPS.system.service**

Die Wissens- und Datenbasis für alle VPS.system-Benutzer.

**VPS.gästebuch**

Haben Fragen, Hinweise, Anregungen zur Vorsorgeplanung oder dieser Website? Schreiben Sie uns!

**VPS.sitemap**

Die grafische Seitenübersicht zu Ihrer Orientierung auf diesen Webseiten.

**Willkommen auf den Webseiten von VPS.system!**

VPS ist der Sammelbegriff für den IT-gestützten VorsorgePlan Schadstoffunfallbekämpfung, den sich alle fünf deutschen Küstenländer gemeinsam mit Unterstützung des Bundes geschaffen haben.

Der kostbarste Bestandteil dieses System ist das Ergebnis einer großen Datensammlung, die entlang der 3600 km deutscher Nord- und Ostseeküsten durchgeführt worden ist und die ständig aktualisiert wird. Im Rahmen dieser Datensammlung wurden Informationen über die Küstenbeschaffenheit, Schutzgüter, besondere Nutzungsarten, Zufahrtmöglichkeiten und vieles mehr gesammelt. Weiterhin wurde die gesamte Küste in Form von Schrägluftbildern aus geringer Flughöhe fotografiert und so ein lückenloses Bild der Landschaften erstellt, welche es vor einem Öl- oder Schadstoffunfall zu schützen gilt.



Diese Daten sowie die vielfältigen Informationen über Alarmpläne, Adressen, Zuständigkeiten, Gerätestützpunkte, Standorte von Großgeräten und Schiffen sowie letztlich die als 'Bekämpfungshandbuch' bezeichnete Sammlung von Wissen lassen sich nicht auf der Basis von Papier nutzen, aktuell halten und verteilen. Darum entschied sich die Arbeitsgruppe der Küstenländer bereits 1998 für die Schaffung eines computergestützten Informationssystems, welches alle Informationen bündeln und in bequemer Weise für einen schnellen Zugriff bereitstellen sollte.

Dieses Informationssystem ist das VPS.system, zu welchem Sie auf dieser Website [Informationen](#) finden. Mit [VPS.websystem](#) können Sie Teile davon auch selbst nutzen. Zugleich ist diese Website als Teil des VPS-Systems Anlaufpunkt für die Benutzer von VPS, die hier im Servicebereich aktuelle Informationen, Datenupdates und Nutzungshinweise finden.

Wir wünschen Ihnen einen interessanten Rundgang!

Besucher seit Februar 2001: 21892

Ein Webservice von **GICON** Redaktionell verantwortlich:  
Schadensmanagement der Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt Hamburg

Diese **Website** bietet aber auch einen direkten Zugriff auf ausgewählte Daten des VPS.systems wie Küstenabschnitte, Bekämpfungsabschnitte, die komplette Fotodokumentation und das Bekämpfungshandbuch.

**Vorsorgeplanung Schadstoffunfallbekämpfung für die deutsche Nord- und Ostseeküste**  
VPS.system  
das elektronische Vorsorgeplanungssystem

Start | VPS.info.de | VPS.info.en | VPS.websystem | VPS.daten | VPS.service

**VPS.webdatenbank**  
**Bekämpfungsabschnitte**

Filter: Küstenabschnitt: Mecklenburg-Vorpommern - Greifswalder Oie (GO)

**Übersicht Bekämpfungsabschnitte**

ID	Benennung	km von	km bis
195 1	Greifswalder Oie - Hafen	0,10	0,25
195 2	Greifswalder Oie - Hafen	0,25	0,40
195	Greifswalder Oie - Nordmole 1	0,40	0,45
195	Greifswalder Oie - Nordmole 2	0,45	0,50
195	Greifswalder Oie -	0,70	2,75
		2,75	3,70
	- Süd 1	3,70	3,80
	- Süd 2	3,80	3,88
		0,00	0,05
		0,05	0,10
	- West	0,50	0,70

**Details des Bekämpfungsabschnitts** Datensatz 4 von 11

Bundesland: Mecklenburg-Vorpommern  
Küstenabschnitt: Greifswalder Oie (GO)  
ab km: 0,45 bis km: 0,50  
Bekämpfungsabschnitt: Greifswalder Oie - Nordmole 2  
Hauptregelquerschnitt: keine Angabe

**Wasserstände**

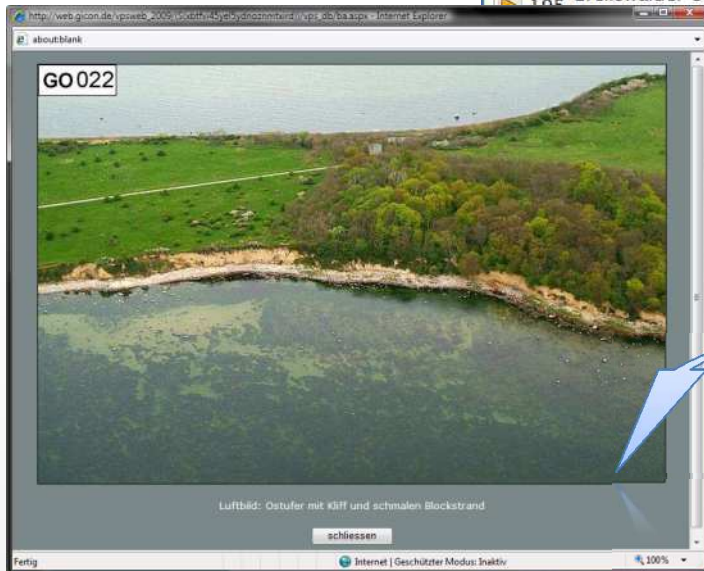
Mthw: 1,07  
Mtnw: -0,90  
Bezugspegel gem. Tidekalender: Thiessow - Greifswalder Bodden  
Stromkilometer an Mitte Bek. Abschnitt:

max. Strömungsgeschwindigkeit: Uferbereich:  
Strommitte:

**Abschnittsbeschreibung**  
BESCHREIBUNG Hafen 'Greifswalder Oie' - Außenseite der Nordmole befestigt mit Schüttsteinen; NSG ZUWEGUNG Keine landseitige Zufahrt möglich! WASSERSTÄNDE Wasserstandshauptzahlen der Reihe 1986/1995 bezogen auf HN (WSA Stralsund)

**Fotos des Bekämpfungsabschnittes:**

km von	km bis
0,00	0,50
0,00	0,50
0,10	0,80
0,40	1,00



Auch ein webbasiertes GIS kann auf der VPS-Website benutzt werden.

**Vorsorgeplan für die deutsche Nord- und Ostseeküste**

**VPS.web.GIS**

Verwenden Sie diesen Link, um das VPS.web.GIS in einem neuen Browserfenster zu starten.

**Kurzbedienungsanleitung für VPS.web.GIS**

Im linken Bereich des Fensters finden Sie die Bereiche "Karten" und "Legende". Im Bereich "Karten" können mittels der Häkchen die verschiedenen Karten angezeigt werden. Im Bereich "Legende" werden die Legenden aller wichtigen Karten angezeigt.

Im oberen Teil der Karte stehen Ihnen die folgenden Funktionen zur Verfügung:

- Aktualisiert die Karte durch Neuladen vom Server.
- Stellt den Kartenmaßstab so ein, dass die gesamte Karte angezeigt wird.
- Verschiebewerkzeug: Aktivieren Sie diese Taste, um die Karte verschieben zu können.
- Vergrößerungswerkzeug: Aktivieren Sie diese Taste und zeichnen Sie einen Rahmen auf die Karte, um den zu vergrößernden Kartenbereich zu markieren.

**Uferfotos**

**Bekämpfungsabschnitt**

**Ablandeort**

**Flugplatz**

**Lager**

- Gerätelager (100)
- Schiffs Liegeplatz (98)

**Bauwerke**

- Hafenanlage (584)
- Wertanlage (138)
- Kraftwerk (26)
- sonst. Industrie (152)
- Brücke (472)
- Dalben/Pfeiler (778)
- Schleuse (108)
- Sperre (70)

VPS-GIS - Internet Explorer  
http://web.gicon.de/vps-gis/gis.aspx

Internet | Geschützter Modus: Inaktiv | 100%

## Kontakte

Projektleitung der AG Vorsorgeplanung  
der Deutschen Küstenländer:

Niedersächsisches Ministerium für Umwelt und  
Klimaschutz  
Ref. 24, Oberflächen- und Küstengewässer,  
Küstenschutz  
Herr Dieter Frost

Archivstr. 2  
D-30169 Hannover

Telefon +49-(0)511 120 - 3363  
E-Mail [dieter.frost@mu.niedersachsen.de](mailto:dieter.frost@mu.niedersachsen.de)

Fachliche Projektleitung durch das  
Havariekommando:

Havariekommando  
Fachbereich 3  
'Schadstoffunfallbekämpfung'  
Jens Rauterberg

Am Alten Hafen 2  
D-27472 Cuxhaven

Telefon +49 (0) 4721 / 567 125  
E-Mail [jrauterberg@havariekommando.de](mailto:jrauterberg@havariekommando.de)

# *Contingency Planning for Marine Pollution Control*

*in German Coastal Zones*

**vps.09**

**vps.09**

***the computer aided contingency planning system***



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The German coastal areas of the Baltic and North Seas are part of the most highly-frequented shipping routes worldwide.

The high density of shipping traffic requires effective prevention planning, especially to protect the environment from dangers implicit with high density shipping traffic.



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The pollution of seas and coasts are unavoidable.

Therefore the Ministeries for Environment of the Coastal States, in cooperation with the Federal Ministry of Transport, Building, and Housing compiled a plan for the entire german North and Baltic Seas, that assists the onshore reponse measures implemented in case of a pollutant release.





# Contingency Planning for Marine Pollution Control

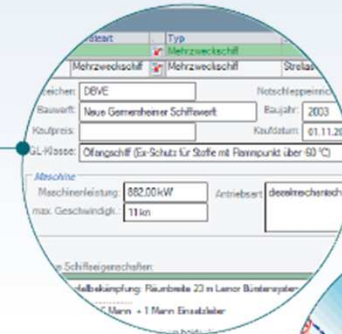
in German Coastal Zones



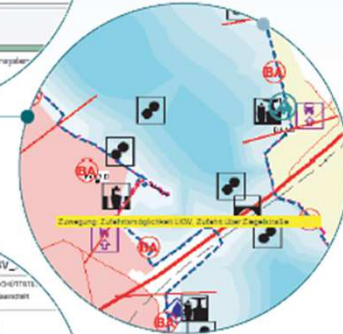
One function of the **VorsorgePlan Schadstoffunfallbekämpfung (VPS)** - Contingency Plan for Marine Pollution Control – is derived from collection, storage, and dissemination of such information that are necessary or useful for the prevention of, as well as the response to, pollution incidents.

The following types of data are available:

Alphanumerical data of the database



Geodata in the GIS



Texts, charts and graphics in the response manual



Photo and video data of the whole German coast



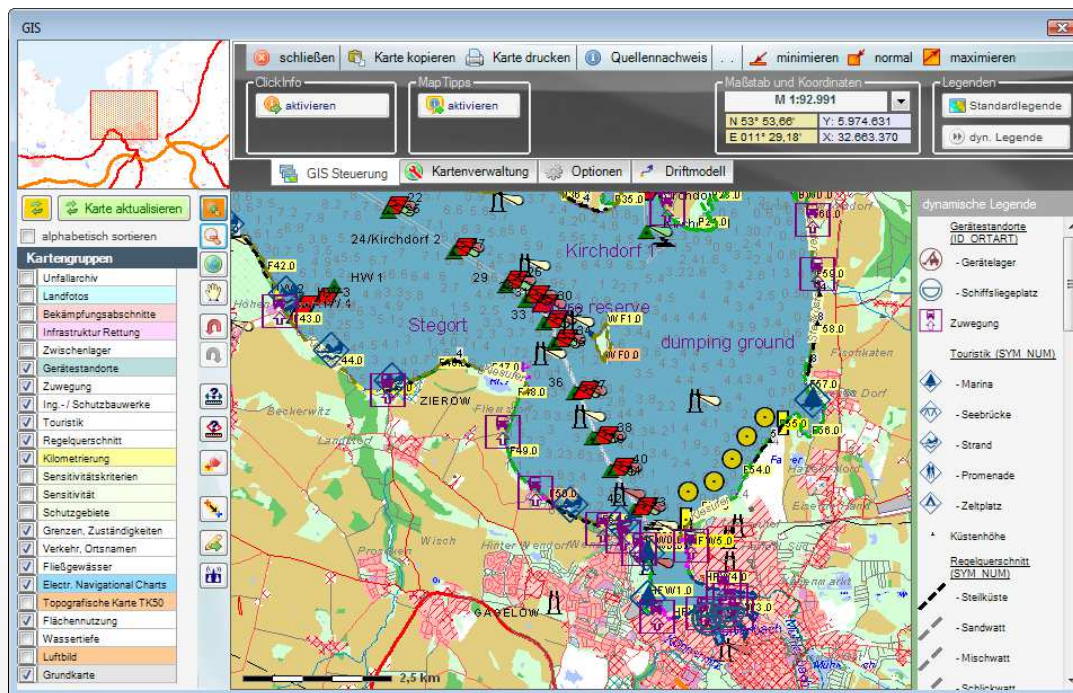
# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



With the **Geographic Information System** the geodata contained in the system are made available and their analysis enabled.

For example, the thematic layers contain geodata of the coast kilometerage, sensitive or governmental jurisdictions, as well as layers that can be activated, as needed, depicting the profile of the coast, coastal access points, or rights-of-way. They can be activated singly, if needed.



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



## The Geographic Information System

The screenshot displays a GIS application window titled "GIS". The interface includes a toolbar at the top with buttons for "schließen", "Karte kopieren", "Karte drucken", "Quellennachweis", "minimieren", "normal", and "maximieren". Below the toolbar are sections for "ClickInfo" and "Map Tipps", both with "aktivieren" buttons. A "Maßstab und Koordinaten" section shows a scale of "M 1:92.991" and coordinates: "N 53° 53,66'", "E 011° 29,18'", "Y: 5.974.631", and "X: 32.663.370". A "Legenden" section contains "Standardlegende" and "dyn. Legende" buttons.

The main map area shows a coastal region with various markers and labels. Labels include "Kirchdorf 1", "Kirchdorf 2", "Stegort", "ZIEROW", "GAVELOW", "Beckerwitz", "Landhof", "Prosseritz", "Wisch", "Hinter Weendorfer", "Gabelow", "Kirchdorf 1", "Kirchdorf 2", "Stegort", "ZIEROW", "GAVELOW", "Beckerwitz", "Landhof", "Prosseritz", "Wisch", "Hinter Weendorfer", "Gabelow". A "dumping ground" is also labeled. The map includes a scale bar for "2,5 km".

On the left side, there is a "Kartengruppen" section with a list of map layers, each with a checkbox. The checked layers are: "Gerätestandorte", "Zuwegung", "Ing. - / Schutzbauwerke", "Touristik", "Regelquerschnitt", "Kilometrierung", "Sensitivitätskriterien", "Sensitivität", "Schutzgebiete", "Grenzen, Zuständigkeiten", "Verkehr, Ortsnamen", "Fließgewässer", "Electr. Navigational Charts", "Topografische Karte TK50", "Flächennutzung", "Wassertiefe", "Luftbild", and "Grundkarte".

On the right side, there is a "dynamische Legende" section. It includes "Gerätestandorte (ID, ORTART)" with symbols for "Gerätelager" and "Schiffsliegeplatz", "Zuwegung", "Touristik (SYM, NUM)" with symbols for "Marina", "Seebrücke", "Strand", "Promenade", "Zeltplatz", "Küstenhöhe", and "Regelquerschnitt (SYM, NUM)" with symbols for "Steilküste", "Sandwatt", "Mischwatt", and "Schlickwatt".

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



Furthermore the shortcut of datasets within the database are in the centre of attention:  
The GIS-surface offers with 'ClickInfo' the answer to the question "What's that?"  
With one click, the corresponding database form opens at the selected object.

The screenshot displays a GIS application interface. The main window shows a map of a coastal area with various data layers and a 'ClickInfo' window. The 'ClickInfo' window is titled 'Bekämpfungabschnitt Info' and shows a table of data for the 'Stralsund Rügendamm' section. A yellow arrow points from the 'click!' label on the map to the 'ClickInfo' window.

Auswahl der Bekämpfungabschnitte		ab km	bis km
<input checked="" type="checkbox"/>	Bekämpfungabschnitt		
<input checked="" type="checkbox"/>	Stralsund Rügendamm	443.1	443.3

Fotos des Bekämpfungabschnittes				
ab km	bis km	Datum	Minisatursicht	Bildbeschreibung
442.8	443.2	02.05.2005		Luftbild: Stralsund Nordhafen im südlichen Bereich der Heftenstraße
443.0	443.5	02.05.2005		Luftbild: Blick auf die Zeigegrabenbrücke (Rügendamm) mit Schutzplanken aus Stahl für Sonntagsverkehr; am rechten Bildrand: Wurf der Strahl GmbH; am linken Bildrand: Bereich der Aufbaumontage und Stralsund Nordhafen. Blick auf eine kleine Werft der Stahl GmbH. Standort: aus Beton
443.1	443.1	14.02.2000		Stralsund Güterhafen, Blick nach Nordosten; eine kleine Werft
443.2	443.4	14.02.2000		Stralsund Güterhafen, Blick nach Nordosten; eine kleine Werft

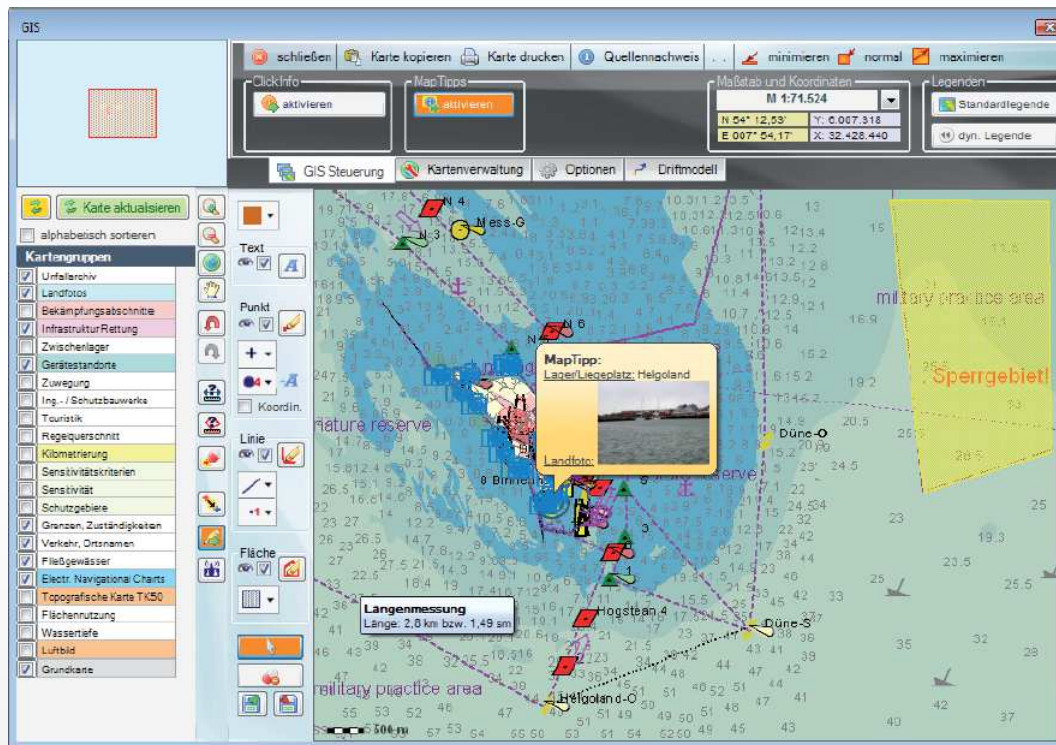
# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



Apart from commonly-used map and layer organisation, more **functions** are available:

- distances or area dimensions can be measured
- multi-coloured drawings and texts can be entered via the map interface
- maps can be printed
- maps can be transferred into different graphics or text programmes



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones

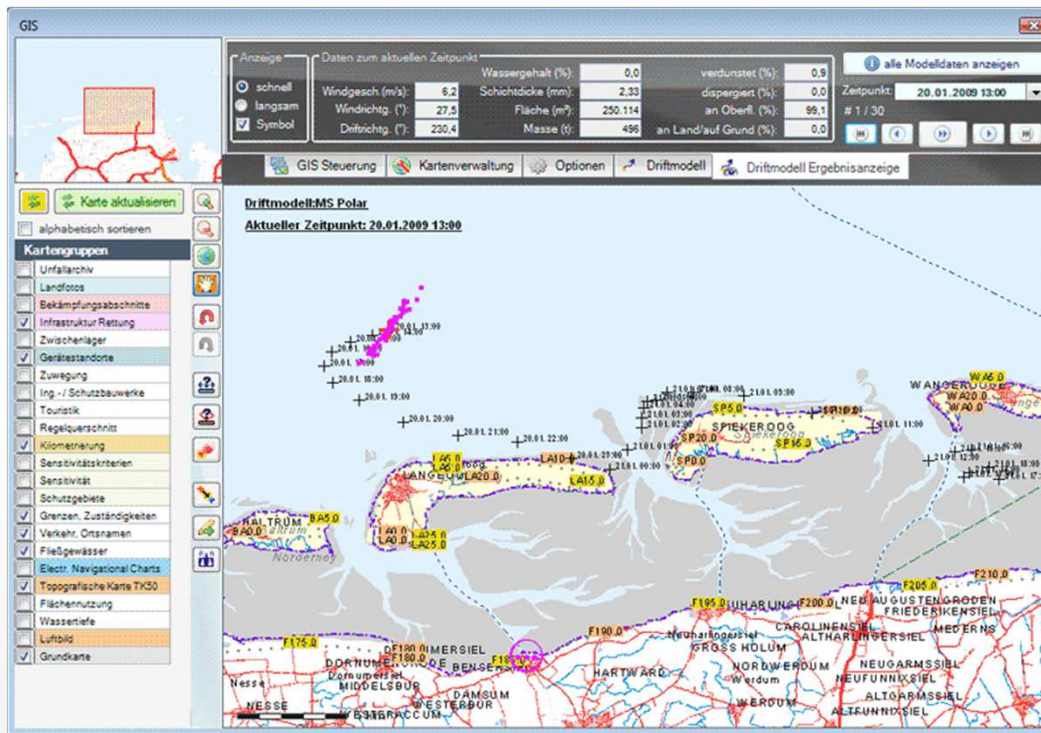


# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The **plume model** makes use of the mathematical core of the 'small plume model' from the German Federal Maritime Hydrographic Agency (BSH) and displays the calculation results in the easy-to-use front-end of the VPS-System. For the German Bight areas, a quick forecast of the drift of oil and chemical spills, lost containers and other floating objects is thus possible.



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



**Progress tracking** in the VPS-System is based on the continuous recordings in the progress protocol and action logbook.

In the logbook, all activities and communication during routine operations or during a pollution incident are stored.

The objects recorded in the progress protocol (ships, aircrafts, strike teams, etc.) are given the current coordinates via the GIS.

Datum / Zeit	Kontakt	mittels	mit Körperschaft	mit Person	Anmerkung v.	Eintrag
06.06.2008 18:20	e-Mail		WSP Husum			Auf Bitte WSP LSt Daten MS Merit gesammelt und andas WSP Revier Husum gesendet
06.06.2008 18:15	Telefax		PC 293			Eingang Stand Poll Obs Log: 4xGVU's Int., 1x Seeram Borkum Riff Info an BPol-GLZ
06.06.2008 18:08	Flugfunk		PC 294			Meldung: Start der PC294 zur Route BA
06.06.2008 18:04	Telefon		M F G 3		Neichel	Meldung: Start PC294 um 16:01z
06.06.2008 17:30	Telefon		M F G 3		Neichel	Meldung: Landung PC 293 um 15:28z
06.06.2008 17:18	Flugfunk		PC 293			Meldung: Zurück von der Route ES-SAT, 5xGVU's festgestellt, 4x im Offfeld nördl. der AWZ, die 5. GVJ gefunden um 14:44z in T17B (ca. N53°58.0' E006°18.0')
06.06.2008 17:03	Telefon		M F G 3		Domitake, Lt.	06.06.2008 Frage: Landezeit PC293? Info: ETA 17:15z, Start PC294 nicht vor 17:45z
06.06.2008 16:48	Telefax		WSP - GLZ		06.06.2008	Meldung: Am 06.06 kam es im Kommunalhafen von Heiligenhafen zu einer ...
06.06.2008 14:51	Telefon		GMLZ			Eingang täglicher Lagebericht - Incl Lage EM(Spielplan)
06.06.2008 14:38	Telefon		MIC			Eingang MIC-Daily-Report - Keine für uns relevanten Ereignisse
06.06.2008	Telefon		M.F.G. 3		Neichel	PC 293 um 11:10 UIC restartet





# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



Progress tracking in the VPS-System can do more than replace the traditional progress protocol and magnetic board with ship positions. Through a number of additional applications, the system provides transparency and understanding of the local situation. The compiled situation report will be unalterably saved and therefore is legally admissible.

**Lagestatus zum Zeitpunkt 15.06.2007, 07:53**

**Aktuelle Lage: GIS-Version**

Filterung und Suche  
Lage zum Zeitpunkt: jetzt -8h -1h 15.06.2007 07:53 +1h +8h  
Zeitpunkte: Filter anwenden

Ansicht aller 30 sek aktualisieren jetzt aktualisieren

Objart:	Zeitpunkt	Objekt	Kräfte	Pass	Vari	Tot
Schiff	13.06.2007 08:51	TL Bruno Illing				
Eignar:	13.06.2007 08:52	TL Johann Georg Reppold				
Rutzeich.: DLVH	13.06.2007 08:58	TL Norden				
zu	13.06.2007 09:03	TL Schilling				0
Unfall	13.06.2007 08:53					
ETA (LT):	13.06.2007 08:53					
<b>Kräfte und Personen</b>						
Art:	13.06.2007 08:56	VS Alzar				
Anzahl Kräfte:	13.06.2007 08:56	VS Komat				
Passagiere:	11.06.2007 08:00	W5				
Verletzte:	15.06.2007 08:51	W2				
Tote:	15.06.2007 08:50	W4				
<b>Lagebezugsabzug:</b>						
K1_VTG	13.06.2007 09:57	Wega				
	13.06.2007 09:48	ZB Bremerhaven				
	13.06.2007 09:45	ZB Erden				
	13.06.2007 09:46	ZB Hamburg				
	13.06.2007 10:10	ZB Hiddensee				
	13.06.2007 10:08	ZB Hohwacht				
	13.06.2007 09:46	ZB Kneipsand				
	13.06.2007 10:12	ZB Rügen				
	13.06.2007 09:47	ZB Schiewig-Holzstein				
<b>Anmerkungen:</b>						
			<b>Summe: 33</b>			

**Lageobjekte ...**  
 informieren  verschieben  entfernen  Beschriftungen anzeigen  nur letzten Unfall zeigen

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The **database** offers the alphanumeric information in an easy-to-handle user interface and connects this information with all further VPS-components.

The screenshot displays the VPS software interface. The main window, titled "Schiffe", shows a table of ships. A yellow arrow points from the "Scharhorn" entry in the table to a detailed view window. The detailed view window shows the following information:

Name: **Kiel (Liegeplatz "Scharhorn")**  
Ort:   
Adresse:   
PLZ / Postfach:   
Rechtswert:     Höchstwert:   
zu Körperschaft:   
Kiel   
Bemerkungen:   
erstellt: 27.02.2001 11:25:01    geändert: 28.02.2001 10:36:19

Geräteübersicht des Lagers

Geräteart	Typ	Schiffsname	Menge
Schlepper	SUBS	Scharhorn	

Fotoansicht

Scharhorn  
Schiffsname: Scharhorn  
Typ: SUBS

**click!**

**click!**

**Stammdaten**

Maschine, Abmessungen	Kommunikation	Einsatzkapazitäten	Fotos
Schiffsname: <input type="text" value="Scharhorn"/> Baujahr: <input type="text" value="1974"/> Nation: <input type="text"/>	Rufzeichen: <input type="text" value="DGOQ"/> Bauwerft: <input type="text" value="Umbau: Sietas Werft Hamburg"/> Kaufdatum: <input type="text" value="19.02.1980"/>	Typ: <input type="text" value="SUBS"/> Art: <input type="text" value="Schlepper"/> Kaufpreis (€): <input type="text" value="16.719.250,00"/>	Liegeplatz: <input scharhorn")"="" type="text" value="Kiel (Liegeplatz "/> erstellt: <input type="text" value="17.02.2004"/> geändert: <input type="text" value="22.12.2008"/>
zu Körperschaft: <input type="text" value="Wasser- und Schiffsamt Lübeck (WSA L)"/> Bemerkungen: <input type="text" value="Kapt. Volker Wendt, Manfred Boldt, Einsatz: H. Feiertag, Tel.: 0431/3...; Technik: H. Bongardt, Tel.: 0451/6..."/>			

# Contingency Planning for Marine Pollution Control in German Coastal Zones



**Explorer** provides in Windows, and in many other programmes, the clearly arranged display of hierarchic data. This kind of display is used in VPS.system for the presentation of data from the address database, equipment database, coast and response sections and also for the display of the alarm plans.

Explorer für Küsten- und Bekämpfungsabschnitte

schließen Übersicht drucken/exportieren

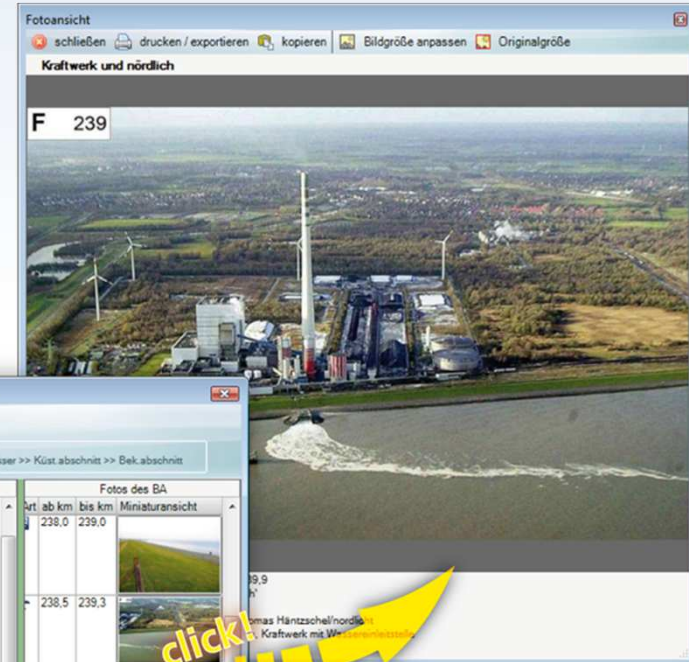
Anzeigemodus des Explorers

Bundesland >> Küst.abschnitt >> Bek.abschnitt Gewässer >> Küst.abschnitt >> Bek.abschnitt

Bekämpfungsabschnitte		Fotos des BA	
Name	bis km	ab km	Miniaturansicht
Ehemalige 2. Einfahrt	246,5	246,6	238,0 239,0
Ehemalige 3. Einfahrt	245,9	246,5	
Einfahrt Seeschleuse	242,7	242,9	
EVC bis WRG	232,8	233,1	238,5 239,3
Fluthafen	246,6	247,3	
Geniusstrand	236,7	237,8	239,1 239,9
<b>Kraftwerk und nördlich</b>	<b>238,0</b>	<b>240,3</b>	<b>239,5 240,0</b>
Maadesiel	240,3	240,5	239,5 240,0
Mariensiel	253,4	253,6	
Niedersachsenbrücke	237,8	238,0	
Seeschleuse VHV	242,9	244,9	239,5 239,5
Südlich Maadesiel	240,5	240,7	
Südstrand - Mariensiel	247,5	253,4	
Vosslappergröden	233,2	236,7	
WRG Seebücke	233,1	233,2	
Zwischen Maadesiel und Seeschleuse	240,7	242,7	
Zwischen Ostmole und ehem. 3. Einfahrt	244,9	245,9	

Schutzgebiete des BA

- Schutzgebiet
- Brutvogelgebiet regionaler Bedeutung
- Brutvogelgebiet lokaler Bedeutung 11
- Wattenmeer: Ostfriesisches Wattenmeer
- Nationalpark
- Nationalpark - Zwischenzone



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



## Explorer

Explorer für Körperschaften und Personen

schließen Übersicht drucken/exportieren

Volltextsuche auf erster Gliederungsebene  
Suchtext:

Anzeigemodus des Explorers  
 Personen >> Körperschaften  Körperschaften >> Personen

Nummer, Adresse	Art	Kategorie	Bemerkung
040 42840-2171	Telefax	dienstlich	
0171 307 0999	Mobiletelefon	dienstlich	
040 42840-2620	Telefon	dienstlich	
040	Telefon	privat	
dirk-uwe.spengler@bsu.hamburg.de	e-Mail	dienstlich	
040 42840 2300	Telefon	dienstlich	Meldestelle, na

Die Adressen und Kommunikationsdaten der VPS-Datenbank sind ausschließlich für den dienstlichen Gebrauch bestimmt!

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



## Explorer

Explorer für Alarmpläne

schließen Übersicht drucken/exportieren aktuellen Datensatz drucken/exportieren

alle Alarmpläne anzeigen: Fallentscheidung öffnen Baumansicht öffnen

Ereignis: Verschmutzung  
Alarmplan: Hansestadt Bremen, Katastrophenschutzfall

- Stadtgemeinde Bremen
  - innerhalb der Dienstzeit  
alarmieren: Der Senator für Umwelt, Bau, Verkehr und Europa (SUBVE)
  - außerhalb der Dienstzeit  
alarmieren: Lagezentrum des Senators für Inneres und Sport des Landes Bremen bei der Polizei
- Stadtgemeinde Bremerhaven  
alarmieren: Hansestadt Bremisches Hafenamts (HBH)
- Auskünfte / Beteiligungen
  - WSD Nord  
alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsdirektion Nord (WSD Nord)
  - WSA
    - alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsamt Bremen (WSA Verkehrszentrale Bremen)
    - alarmieren: Wasser- und Schifffahrtsamt Bremerhaven (WSA Bremerhaven)
  - WSP
    - alarmieren: Wasserschutzpolizeidirektion Bremen Inspektion Bremen (WSP Bremen)
    - alarmieren: Wasserschutz- und Verkehrspolizei - Polizei Bremen
  - Lagezentrum
    - alarmieren: Lage- und Führungszentrum der Polizeidirektion Lüneburg
  - BSH Hamburg  
alarmieren: Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
  - Wetterbericht  
alarmieren: Deutscher Wetterdienst (DWD), Abteilung Seeschifffahrt
  - Feuerwehreinsatzzentrale
    - alarmieren: Feuerwehr Bremen - Meldezentrale für alle Dienststellen (Feuerwehreinsatz- und
    - alarmieren: Feuerwehr Bremerhaven - Zentrale Feuerwache (Feuerwehreinsatzleitstelle)

Verbindungen des zu Alarmierenden

Medium	Nummer/Adresse	Kategorie
e-Mail	Lagezentrum@polizei.bremen.d	dienstlich
Mobiltelefon	01 7 1 1 1 1 1	dienstlich
Telefax	0421 362-1859	dienstlich
Telefon	0421 362-1754	dienstlich
Telefon	0421 362-1854	dienstlich

# Contingency Planning for Marine Pollution Control in German Coastal Zones



The screenshot shows a software interface for photo documentation. The main window displays a table titled 'Übersicht der Fotos' (Overview of Photos) with the following columns: Küstenabschnitt (Coastal Section), ab km (from km), bis km (to km), Minizugansicht (Thumbnail View), Fotoart (Photo Type), Bundesland (State), Aufnahmezeitpunkt (Recording Time), Autor (Author), and Bildbeschreibung (Image Description). The table lists several photos along the coast of Mecklenburg-Vorpommern, with the fifth row highlighted in yellow. A yellow arrow points from this row to a larger photo viewer window on the right, which shows an aerial view of a harbor area. Below the photo viewer, another photo of a harbor with boats is visible.

Küstenabschnitt	ab km	bis km	Minizugansicht	Fotoart	Bundesland	Aufnahmezeitpunkt	Autor	Bildbeschreibung
Hiddensee (H)	38,5	38,4		Schrägflughot	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Händschel/Ingrid	Luftbild: Ortslage Vite mit Hafen und Hauptort, im Uferbereich Hauptort: Sandstrand; befestigte Straßen mit Uferzweigung, im Hintergrund Wasserufer und Viter Bucht.
Hiddensee (H)	38,6	38,6		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vite, Fährliegeplatz, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor geteerte Holzplättchen, Oberfläche verlegt mit Verbundplatt.
Hiddensee (H)	38,9	38,9		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vite, westl. Seite des Hafenbeckens, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor Dalben und Plättchen geteert.
Hiddensee (H)	39,0	39,0		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vite, Anleger für Fahrgastschiffe, Stahlpundwand mit Betonkaimauer, davor Plättchen geteert, Oberfläche verlegt mit Verbundplatt.
Hiddensee (H)	39,0	39,6		Schrägflughot	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Händschel/Ingrid	Luftbild: Ortslage Vite, im Uferbereich Teil des Hafens, im Uferbereich z.T. Schilfpunkt, befestigte Straßen mit Uferzweigung.
Hiddensee (H)	39,0	39,1		Landfoto	Mecklenburg-Vorpommern	20.03.2000	GTA Neubranden	Hafen Vite, Blick auf Sportbootsanleger, untere Hälfte Holzsteg auf Holzpfählen, Uferbefestigung Stahlpundwand mit Betonkaimauer.
Hiddensee (H)	39,4	39,9		Schrägflughot	Mecklenburg-Vorpommern	08.11.2004	Thomas Händschel/Ingrid	Luftbild: Seebrücke und Ortslage Vite, im Uferbereich Schilfpunkt.

The **photo documentation** of the entire coast allows quick decisions for the averting of danger, because it makes an immediate evaluation of the local conditions possible.

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The previously-existing only-in-paper **response manual** is now available as an easy-to-use, multimedia, electronic book. The manual is an integral part of VPS.system, but it also can be used individually, and it is fully intranet or internet suitable. It is, for example, available at the following website: [www.vps-web.de](http://www.vps-web.de)

The screenshot displays the VPS-Handbuch 2006 software interface. The main window shows a detailed page for "9.7 Bekämpfung von Öl in Eis und Schnee". The page includes a table of contents on the left, a main text area with a photograph of a rocky shore, and a smaller inset image of a person in a white protective suit working in icy conditions. The text discusses the challenges of oil spill response in winter conditions and provides specific measures for handling oil in ice and snow.

**9.7 Bekämpfung von Öl in Eis und Schnee**

[\[28\]](#), [\[49\]](#), [\[72\]](#)

Ölunfälle im Winter können aufgrund der Vielgestalt der Witterungen sehr problematisch zu bekämpfen sein. In aller Regel gilt, dass bei der kühlen Witterung im Winter viele Rohöle meist in fester Form (Klumpen) vorliegen, da die Wassertemperatur unter ihrem Stockpunkt liegt.

Bei Vorhandensein von Schnee entsteht eine schlammige Masse, ein Gemisch aus Öl und Schnee. Diese Masse lässt sich gut mit Schaufeln oder Radladern aufnehmen, wenn die Temperatur des Öls unter dem Stockpunkt liegt.

**KUROSHIMA, Alaska 1997 (Foto NOAA)**

**Ausbreitung des Öls**  
Öl in gebrochenem Eis bewegt sich mit derselben Geschwindigkeit wie das treibende Eis. Windeffekte sind normalerweise größer als bei treibendem Öl. Das heißt, Öl im Eis bewegt sich bei gleichem Wind schneller.




## Response Manual

VPS-Handbuch 2006

Vorheriges | Nächstes | Zurück | Vorwärts | Drucken | Optionen

Sie befinden sich hier: 9 Ölunfallbekämpfung > 9.8 Bekämpfungsvorschläge für die einzelnen Küstengebiete

### 9.8.17 Gesetztes Steindeckwerk und Schüttsteindeckwerk



**Eigenschaften**

Gesetzte Steindeckwerke sind befestigte Uferbereiche, deren Befestigung im Bereich der Mthw-Linie aus gesetzten Steinen ohne Verfugung besteht.  
Schüttsteindeckwerke sind befestigte Uferbereiche, deren Befestigung im Bereich der Mthw-Linie aus geschütteten Steinen ohne Verfugung (Naturstein, Kupferschlacke) besteht.

**Erwartetes Ölverhalten**

An der rauen Oberfläche der Blöcke bleibt Öl leicht kleben. Normalerweise dringt das Öl tief zwischen den Blöcken ein. Bis das Öl fest wird kann es zu chronischen/dauerhaften Verunreinigungen kommen.

**Was ist zu tun?**

Gesetzte Steindeckwerke und Schüttsteindeckwerke sind je nach Viskosität und Verschmutzungsgrad des Öles durch Niederdruckspülung oder durch den Einsatz von Heißdampf zu reinigen. Bei großen Verschmutzungen ist der Austausch des Deckwerkes möglich. Beim Austausch von Teilen des Deckwerkes ist die Sicherheit der Böschung zu gewährleisten.  
Die Reinigungsmaßnahmen sind nur im unmittelbaren Bereich des jeweiligen Wasserspiegels durchzuführen, um zu verhindern, dass das Öl in das Deckwerk gespült wird. Dabei wird bei steigendem Wasserstand von unten nach oben gearbeitet. Um ein Verdriften des vom Deckwerk abgewaschenen Öles zu verhindern, sind auf dem Wasser Ölsperren auszubringen. Das Öl wird dann durch Skimmer von der Wasseroberfläche aufgenommen.

**Was ist zu unterlassen?**

Reinigungsmaßnahmen nicht bei Niedrigwasser von oben nach unten durchführen, da das Öl hierbei in das Deckwerk gespült wird.

...fugung

### ... und Schnee

[28] [49] [72]

... der Vielgestalt der Witterungen sehr problematisch zu bekämpfen  
... er kühlen Witterung im Winter viele Rohöle meist in fester Form  
... peratur unter ihrem Stockpunkt liegt.

... ht eine schlammige Masse, ein Gemisch aus Öl und Schnee. Diese  
... der Radladern aufnehmen, wenn die Temperatur des Öls unter dem



A)

... t derselben Geschwindigkeit wie das treibende Eis. Windefekte sind  
... ndem Öl. Das heißt, Öl im Eis bewegt sich bei gleichem Wind



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



For **special task assignments**, the following separate modules are available within the VPS.system:

VPS.sensi contains useful information on all source and result data for sensitivity mapping in the North and Baltic Sea.

Sensitivity Mapping ...
Source- and Result Data
North Sea Sensitivity Mappings ...
Baltic Sea Sensitivity Mappings ...
VPS.sensi User Manual
VPS.sensi User Manual (Print Version)

VPS.jüsp enables the participating partners to register for their annual exercises, to approve and to interpret the results.

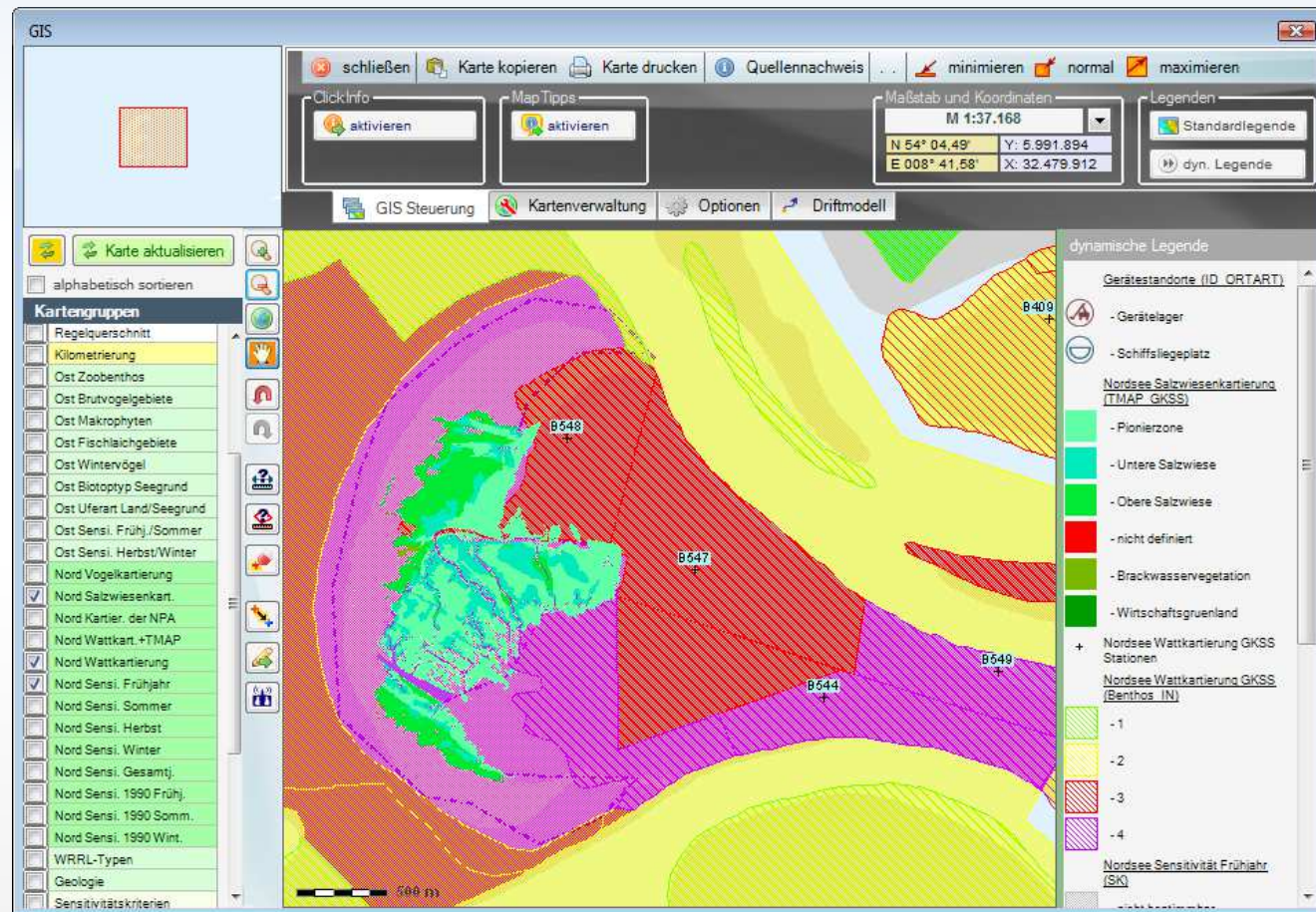
Jahresübungsplanung ...
Übersicht der Übungen
Übungen bearbeiten und genehmigen
zur Genehmigung anstehende Übungen (nutzerspezifisch)
Übungsplanexport für HK
Bearbeitungsprotokoll
Nutzerverwaltung
Optionen
VPS.JÜSP Nutzerhandbuch

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



The **VPS.sensi** module displays data of the sensitivity mapping in the GIS.



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



## Registering and interpretation of annual exercises in VPS.jüsp

Übungen bearbeiten

schliessen Übungsplan drucken/exportieren Übungsdatenblatt drucken/exportieren Protokoll öffnen

# 58 / 98 neu kopieren löschen ausstehende Genehmigung der Partner Filter Beteiligter: Jahr:

Übersicht der Übungen

JÜSP-Nr.	Übung	Beginn
117	Wasserbehörden	
HK 2009 118	Ladungssicherung	
HK 2009 119	Aufbau eines Weitverkehrsfunkenetz	
MVP 2009 001	Routineübung MS "STRELASUND"	
MVP 2009 002	Routineübung MS "VILM"	
MVP 2009 003	Routineübung MS "ORFE"	
MVP 2009 005	Routineübung MS "ÄSCHE"	
MVP 2009 006	Geräteübung im Bereich des	06.06.0
MVP 2009 007	Strandreinigungsübung Rügen	
MVP 2009 008	Strandreinigungsübung Meschendorf	11.04.0

JÜSP-Nr.: MVP 2009 007 Übung Schulung

Übungsname: Strandreinigungsübung Rügen 198 Beginn: gepl. Dauer: 1 Tag

federführende Dienststelle: Staatliches Amt für Umwelt und Natur Stralsund (StAUN), Stralsund

Plankosten: 9.000,00 € beantragt am: 03.12.2008

Übungsinhalt: Strandreinigungsübung mit den in Stralsund stationierten Geräteeinheiten. Die Beteiligung des Landungsbootes "ORFE" ist vorgesehen. Übungszeitraum: September/Oktober

Genehmigungen: Land  ja  nein am: 03.12.2008 HK  ja  nein am: 30.01.2009 Partner  ja  nein am:

beteiligte Körperschaften beteiligte Geräte

Geräteart	Typ	Name
Hägglunds-Fahrzeug	BV 206 CDI	Hägglunds-Fahrzeug BV 206 CDI
Dickstoffpumpe	Börger FL 518	Dickstoffpumpe Börger FL 518
Olmopanhänger	Mopmatic Wringer	Olmopanhänger Mopmatic Wringer
Falldank	15m²	Falldank 15m²
Ölsperre	HT 850 LI	Ölsperre HT 850 LI
Ölsperre	Strandwächter (Hydrotechnik)	Ölsperre Strandwächter (Hydrotechnik)
Landungsboot	Landungsboot	Orfe

Name: Hägglunds-Fahrzeug BV 206 CDI  Gerät  Schiff

Geräteart: Hägglunds-Fahrzeug Typ: BV 206 CDI

Depot: Stralsund (StAUN) Ort: STRALSUND

Bemerkungen:

# Contingency Planning for Marine Pollution Control in German Coastal Zones



The working group  
Contingency Planning  
of the German Coastal  
States operates the  
**project website**

[www.vps-web.de](http://www.vps-web.de)

that offers information  
about the projects  
VPS.system und  
VPS.sensi in German  
and English.

The screenshot displays the VPS.system website interface. At the top, it features the title "Contingency Planning for Marine Pollution Control in German Coastal Zones" and the VPS.system logo with the tagline "the computer aided contingency planning system". Below the title is a navigation bar with links for "Start", "VPS.info.de", "VPS.info.en", "VPS.websystem", "VPS.daten", and "VPS.service". A secondary navigation bar includes "Objectives", "Partners", "Project", "Database", "GIS", "Drift Model", "Tracking", "Manual", and "Photo Documentation". The main content area is titled "Objectives" and contains several paragraphs of text. On the right side, there is a promotional box for a PDF flyer and a "Get ADOBE READER" button. Below the text, there are three photographs: the first shows workers in yellow and blue rain gear cleaning a beach; the second shows a dead bird covered in oil; the third shows a person in a yellow jacket working in the water near a polluted area.

**Objectives**

These pages are made to give you some information about the interesting project of the German coastal states and the German federal government to fulfil the demands of a sustainable contingency planning system for pollution incidents along our sea coasts. We are sure after knowing the facts about VPS.system you will confirm that the coastal states have already done a big step forward.

*To use the file you need this:*

**Oil at the beach - what 's to do ?**

The German coastal areas of Baltic and North Sea belong to the most highly frequented shipping routes world-wide. By that there is a high risk of ship averages, that can cause the freeing of pollutants in water and at coast areas.

The German Coastal States realised a software system and a data ascertainment, to save all data of coastal areas and informations about any pollutant accidents and make them available for the pollutant combating in shortest time. The software joins the elements Database, GIS, Hypertext documentation and Photo album in one multimedia user interface.

The average of the wood vessel PALLAS, the wreck of the ERIKA - and the beaches and coasts are clotty with oil, fishes and birds die, the coast dwellers are anxious about reputation and future. In this situation everything is expected from the administration: fast reaction, initiation of all essential protection- and combating measures and a damage removal with the least possible disturbance of "Noninvolved".

Who ever was a witness of a kilometerlong oil pollution at a beach, when wind and tide contaminate the just cleaned section with oil again, knows, that these claims are only partly satisfiable. Nevertheless and even caused by that the responsible administration has to make all possible provisions for that case.

The combating of pollutant accidents in coastal areas, in harbours and on the high sea requires an extrem high and permanent readiness of staff and equipment. The in case of an emergency alarmed persons has to have all important informations immediately available, to react effectively and adequately.

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



This **website** also offers direct access to selected data of VPS.system, such as coastal sections, response areas, the entire photodocumentation library, and the response manual.

Vorsorgeplanung Schadstoffunfallbekämpfung für die deutsche Nord- und Ostseeküste

VPS.system das elektronische Vorsorgeplanungssystem

Start VPS.info.de VPS.info.en VPS.websystem VPS.daten VPS.service

VPS.webdatenbank Bekämpfungabschnitte

Filter Küstenabschnitt: Mecklenburg-Vorpommern - Greifswalder Oie (GO)

Übersicht Bekämpfungsabschnitte

ID	Benennung	km von	km bis
195	Greifswalder Oie - Hafen 1	0,10	0,25
195	Greifswalder Oie - Hafen 2	0,25	0,40
195	Greifswalder Oie - Nordmole 1	0,40	0,45
195	Greifswalder Oie - Nordmole 2	0,45	0,50
195	Greifswalder Oie - Süd 1	0,70	2,75
		2,75	3,70
	- Süd 2	3,70	3,80
		3,80	3,88
		0,00	0,05
		0,05	0,10
	- West	0,50	0,70

Details des Bekämpfungsabschnitts

Datensatz 4 von 11

Bundesland: Mecklenburg-Vorpommern  
 Küstenabschnitt: Greifswalder Oie (GO)  
 ab km: 0,45 bis km: 0,50  
 Bekämpfungsabschnitt: Greifswalder Oie - Nordmole 2  
 Hauptregelquerschnitt: keine Angabe

Wasserstände

Mthw: 1,07  
 Mtnw: -0,90  
 Bezugspegel gem. Tidekalender: Thiesow - Greifswalder Bodden  
 Stromkilometer an Mitte Bek. Abschnitt:

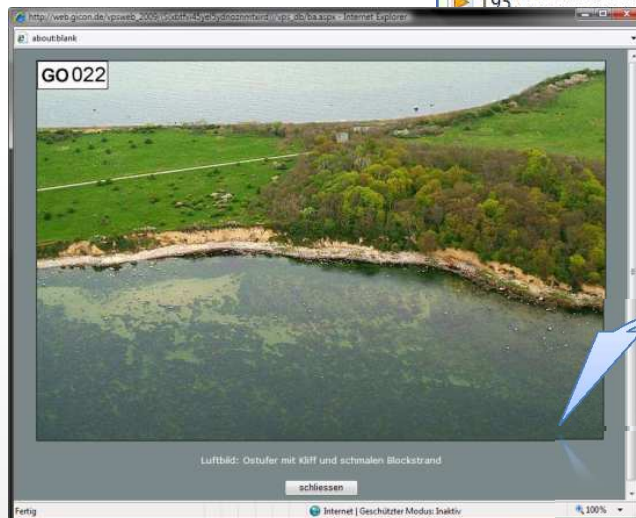
max. Strömungsgeschwindigkeit: Uferbereich:  
 Strommitte:

Abschnittsbeschreibung

BESCHREIBUNG Hafen 'Greifswalder Oie' - Außenseite der Nordmole befestigt mit Schüttsteinen; NSG ZUWEGUNG Keine landseitige Zufahrt möglich! WASSERSTÄNDE Wasserstandshauptzahlen der Reihe 1986/1995 bezogen auf HN (WSA Stralsund)

Fotos des Bekämpfungsabschnittes:

km von	km bis	
0,00	0,50	
0,00	0,50	
0,10	0,80	
0,40	1,00	



# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



Even a web-based GIS application can be used at these website.

The image displays two overlapping screenshots. The background screenshot shows the website's landing page with the title "Vorsorgeplanung für die deutsche Nord- und Ostsee" and a section for "VPS.web.GIS". A blue arrow points from this section to the foreground screenshot. The foreground screenshot shows the "VPS.web.GIS" application running in an Internet Explorer browser window. The application interface includes a map of the German coastal region, a legend on the left, and a toolbar at the top. The legend lists various categories such as "Uferfotos", "Bekämpfungsabschnitt", "Ablandeort", "Flugplatz", "Lager", and "Bauwerke". The map shows various coastal locations and features, with a red box highlighting a specific area. The browser window title is "VPS-GIS - Internet Explorer" and the address bar shows "http://web.gicon.de/vps-gis/gis.aspx".

# Contingency Planning for Marine Pollution Control

in German Coastal Zones



## Contact

Project supervising by the working group  
Contingency Planning of the German Coastal  
States

Free and Hanseatic City of Hamburg  
Environmental Emergency Response Unit  
(EERU)  
State Ministry of Urban Development and  
Environment  
Dirk-Uwe Spengler  
Stadthausbrücke 8  
D-20355 Hamburg

Phone +49 (0) 40 / 428 40 - 2620  
Fax +49 (0) 40 / 428 40 - 2171

E-Mail [dirk-uwe.spengler@bsu.hamburg.de](mailto:dirk-uwe.spengler@bsu.hamburg.de)

Special project supervising by the Central  
Command for Maritime Emergencies (CCME)  
Germany

Central Command for Maritime Emergencies  
(CCME)  
`Maritime Pollution Response – Coastal  
Section´

Jens Rauterberg  
Am Alten Hafen 2  
D-27472 Cuxhaven

Phone +49 (0) 4721 / 567 125  
Fax +49 (0) 4721 / 525 490

E-Mail [jrauterberg@havariekommando.de](mailto:jrauterberg@havariekommando.de)

# National capacities, for shallow water and shoreline assistance



Claus P. Munk

---



# Who am I?

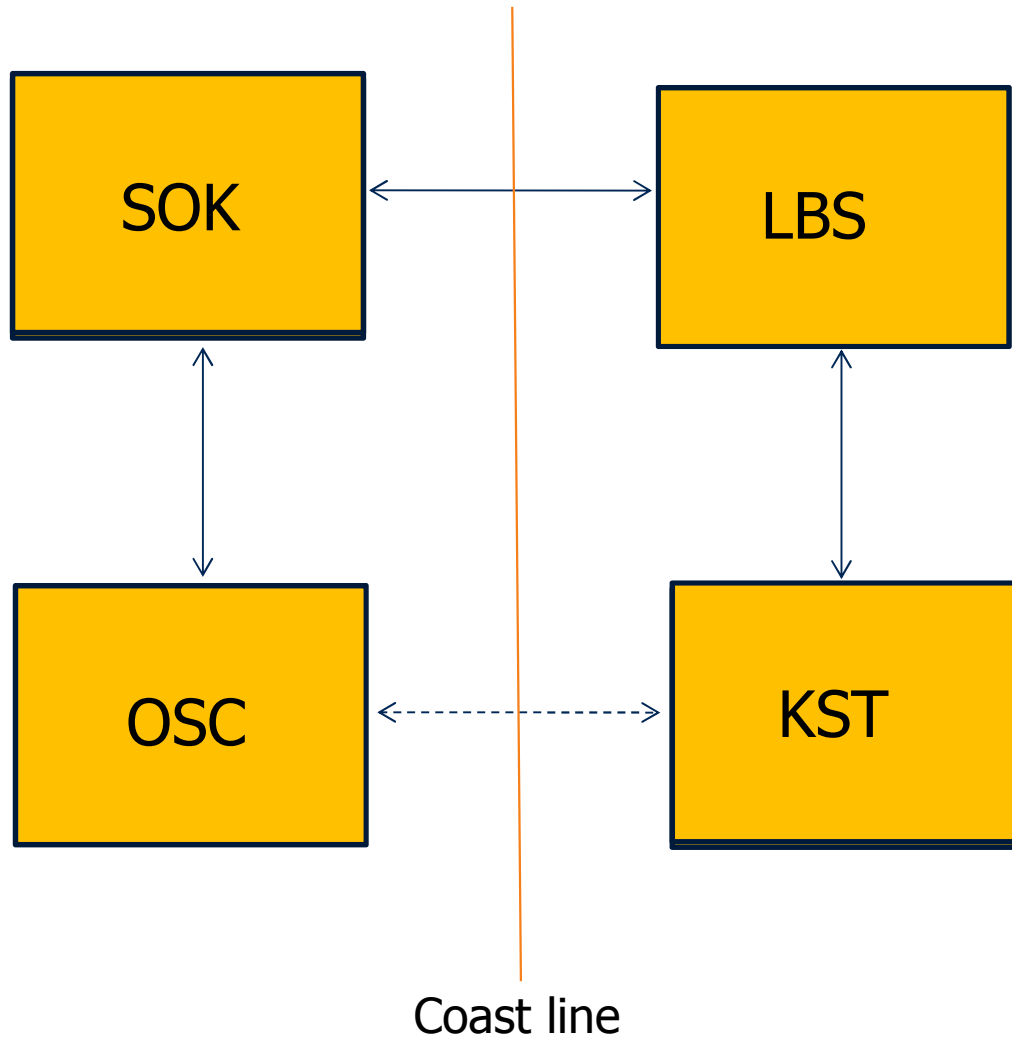
- DEMA officer since 1989
- Part of turn out preparedness until 2005
- Was part of Baltic Carrier operation 2001
- Now employed in DEMA HQ, National Preparedness
- Part of marine pollution exercise planning team:
  - Admiral Danish Fleet
  - The National Police
  - DEMA



# Legitimacy of DEMA's participation in preparedness

- Act on the protection of the Marine Environment
- The Emergency Management Act, comments on § 1
  - To prevent, to reduce and to remedy injuries to humans, properties and the environment in case of accidents and disasters.....
    - Comments: This does not include marine pollution - however.....



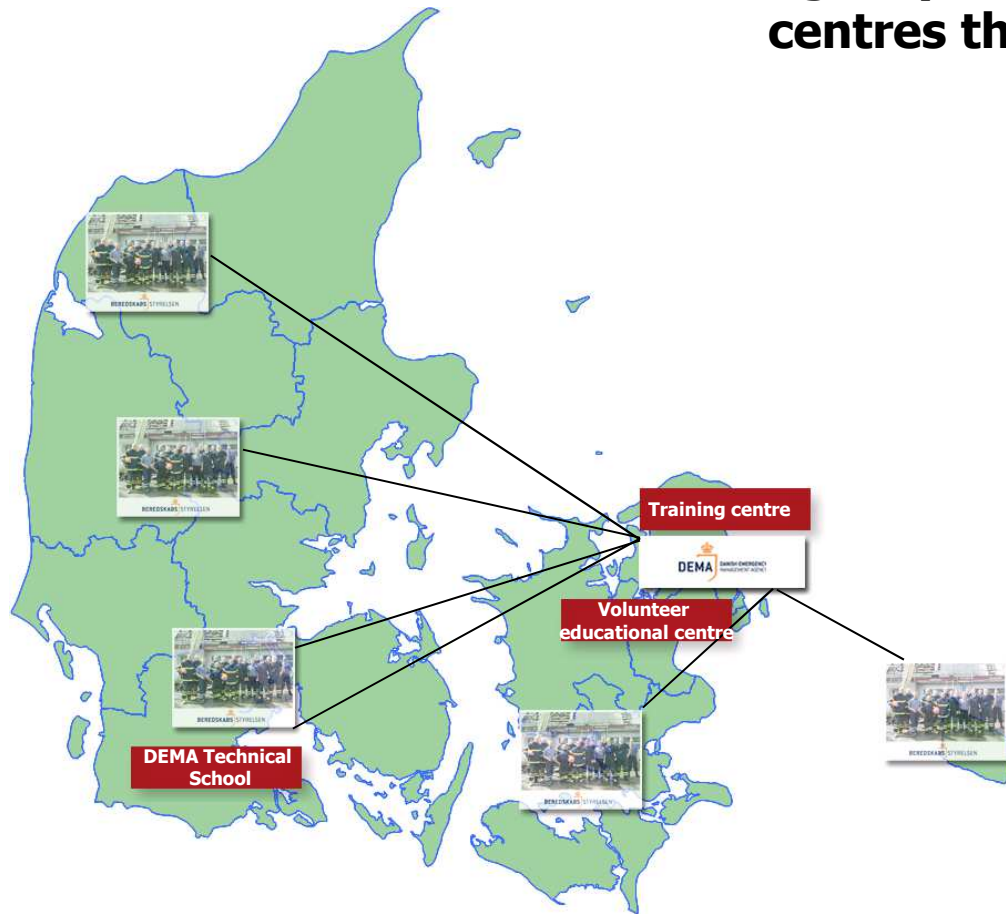


# DEMA assistance

- Contractors for Admiral Danish Fleet (OSC) - in shallow waters
- Contractors for municipal preparedness - shoreline response



**Danish Emergency Management Agency is situated at 5 operational centres throughout the country.**



# The manning of DEMA

- The resources of DEMA includes vehicles and special equipment as use for both national as well as international operations, dual use are buzzwords in DEMA.
- DEMA is primarily a supplementary preparedness for the municipal fire and rescue service, but may also assist other authorities witch are responsible for preparedness.

- **Personnel-related capacities:**

<i>Officers and NCO:</i>	<i>200</i>
<i>Conscripts:</i>	<i>400</i>
<i>Volunteers:</i>	<i>550</i>
<b><i>Total</i></b>	<b><i>1.150</i></b>



# Equipment for oil spill operations

The costal barriers operated by DEMA, belongs to the Admiral Danish Fleet:

- The 3 centres in Jutland and the centre in Zeeland hold approximately 1200 m of barriers.
- The centre at Bornholm holds approximately 2800 m of barrier
- Total of 7600 m barrier



# DEMA supplementary equipment

- Small boats for coastal area
- PPE/handheld equipment
- Field command/communication structure support





# Baltic carrier 2001



- 4.500 m coastboom
- All oil combat equipment from 6 national rescue centre
- 2.400 protection suits
- 54.745 working hours (officers and conscripts)
- Daily 160 officers and conscripts + 40 to 80 volunteers
- 72 vehicles - 97.386 km

# OFF SHORE LOGISTICS contractors



- 30 backhoes and front-end loaders
- 8 vacuum trucks
- 120 containers
- Steam and high pressure cleaning equipment
- 250 sheets of metal for shoreline access
- Provisional storage areas in barges and factories
- Cleaning facilities in Army barracks

# Exercise invitation

Admiral Danish Fleet, The National Police, DEMA will host an exercise 12'th and 13'th of Marts 2013.

Expected exercise area: Åbenrå, Sønderborg, Flensborg.

Call for planning conference: late January



# Questions?

