



Rapporten

Note: 45 eksterne deltagere – 50 ialt incl. projektmedarbejdere, tolke og hjælper

Spørgsmål til det afsluttende gruppearbejde.

1. Hvorledes skabes der et samlet overblik over de tyske og danske strandrensningsressourcer?

Oliebekæmpelsesressourcer til søs er optaget i diverse databaser og samarbejdet er reguleret i diverse internationale aftaler, eks. EU-CESIS og EMSA, HELCOM og Bonn-aftalen.

Vedr. strandrensningsudstyr eksisterer ingen fælles dansk/tyske databaser over strandrensningsudstyr.

Alle tyske ressourcer er indarbejdet i VPS-planlægningssystemet.

Danske strandrensningsressourcer er ikke indarbejdet i en samlet dansk database – der eksisterer kun decentrale oversigter. Et særligt dansk problem er et samlet overblik over de private entreprenører, der råder over egnet strandrensningsmateriel og således kan tilkaldes i en akut indsatsituation.

Et samlet overblik over dansk/tyske strandrensningsressourcer eksisterer således ikke – og ingen af grupperne kan konkret pege på, hvem der i givet skulle tage initiativet.

Flere grupper peger på, at regelmæssige møder mellem de relevante dansk/tyske myndigheder, udveksling af information om de konkrete strandrensningsplaner, strandrensningsmateriel og fælles ledelse/udveksling af forbindelsesofficerer under en indsats vil mindske problemet.

2. Mangler der strandrensningsressourcer – og i givet fald hvilke?

Ingen af grupperne pegede på konkrete materielgenstande, der kunne være en mangelvare i en akut indsatsituation – såfremt begge landes ressourcer inddrages i indsatsen.



Såfremt indsatsen vil blive længerevarende (mere end en uge) kan der opstå mangel på personale – og logistikken til indsatsstyrkerne, materiellet og bortskaffelsen af den oprensede olie kan volde problemer.

3. Hvorledes koordineres de tyske og danske strandrensningsplaner?

Blandt grupperne enighed om, at kerneområdet her er personligt kendskab og information parterne imellem.

Regelmæssige møder mellem de relevante dansk/tyske myndigheder, udveksling af information om de konkrete strandrensningsplaner, strandrensningsmateriel og fælles ledelse/udveksling af forbindelsesofficerer under en indsats, vil optimere og lette en fælles indsats.

Især vigtigt, at begge parter har de rigtige kontaktdata på samarbejdspartner-ne i nabolandet – og hensigtsmæssige kommunikationsveje og ledelsesorganisation er tænkt igennem og planlagt.

4. Hvorledes koordineres en samtidig tysk-dansk strandrensningsindsats?

Generelt var der enighed om flg. hovedprincip ved opbygning af ledelsesorganisationen: Nationale enheder forbliver under egen, national ledelse – men koordination af en fælles indsats sker i en fælles ledelsesorganisation eller ved udveksling af kompetente forbindelsesofficerer.

Ved en søværts indsats er ledelsesorganisationen allerede aftalt i internationale aftaler, således at det altid er OSC (On Scene Commander) et dansk eller tysk miljøskib, afhængig af i hvilket nationalfarvand, indsatsen foregår), der leder den samlede indsats af danske og tyske miljøskibe.

En af grupperne udtænkte flg. ideelle ledelsesorganisation for en fælles dansk/tysk oliebekæmpelsesindsats, der foregår både til søs og på stranden:



Zusammenfassung Gruppenarbeit:

Teilnehmer: 45 externe Teilnehmer; inklusive der Projektmitarbeiter
Übersetzer und Helfer waren 50 Teilnehmer anwesend.

Fragen zur abschließenden Gruppenarbeit:

1. Wie kann ein Überblick über die dänischen und deutschen Ressourcen zur Strandreinigung geschaffen werden?

Die seeseitigen Ölbekämpfungsressourcen sind in diversen Datenbanken aufgenommen und die Zusammenarbeit in diversen Abkommen geregelt. (Z.B. EU-CESEIS und EMSA, HELCOM und das Bonn-Abkommen).

Bezüglich der Strandreinigungsausrüstung besteht keine gemeinsame dänisch/deutsche Übersicht. Alle deutschen Ressourcen sind im VPS-System eingearbeitet. In Dänemark hingegen existieren nur dezentrale Übersichten. Ein ausschließliches Problem in Dänemark ist es, einen Überblick über die Ausrüstung und Einheiten der Privatunternehmen zu haben, welche ebenfalls über Ressourcen zur Strandreinigung verfügen und im Einsatzfall gerufen werden.

Wie erwähnt gibt es keinen gemeinsamen Überblick über dänische und deutsche Ressourcen. Dabei zeigt keine Gruppe eine bestimmte Lösung auf, wer dazu die Initiative übernehmen sollte.

Die meisten Gruppen empfehlen regelmäßige Treffen zwischen den relevanten dänischen und deutschen Behörden, einen Erfahrungsaustausch über Einsatzpläne und eingesetztes Material sowie einen Austausch von Verbindungsbeamten. Gemeinsam koordinierte Einsatzleitungen würden das Problem ebenso minimieren

2. Fehlen Ressourcen zur Strandreinigung – Falls ja, welche?

Keine der Gruppen zeigte einen Mangel von konkreten Einsatzmitteln auf, sofern beide Länder in einem Einsatzfall ihre Ressourcen in den Einsatz entsenden würden. Sofern der Einsatz langwieriger werden würde (über eine Woche), kann es zu einem Personalmangel kommen.



Die Sicherstellung und Versorgung mit Einsatzkräften, Verbrauchsmaterial und dem Fortschaffen des aufgesammelten Öls kann zu Problemen führen.

3. Wie werden die dänischen und deutschen Strandreinigungspläne koordiniert?

Alle Gruppen sind sich darüber einig, dass der Kernpunkt in der persönlichen Kenntnis und Information untereinander liegt. Der Informationsaustausch und ein regelmäßiges Treffen zwischen den relevanten dänischen und deutschen Behörden sowie der Einsatz von Verbindungsbeamten würden einen gemeinsamen Einsatz erleichtern und verbessern.

Besonders wichtig ist, dass beide Partner die richtigen Kontaktdaten voneinander besitzen und dass ein möglichst einfacher Kommunikations- und Kommandoweg im Vorfeld geplant und eingerichtet ist.

4. Wie kann ein gemeinsamer dänisch/deutscher Einsatz zur Strandreinigung koordiniert werden?

Generell bestand Einigkeit darüber, dass die Leitungsorganisationen nach dem jeweiligen und national vorgesehenen Verfahren geschehen. Die nationalen Einheiten sollten unter der eigenen nationalen Führung verbleiben. Die Gesamteinsatzleitung sollte jedoch gemeinschaftlich koordiniert werden. Dieses sollte durch eine gemeinsame Einsatzleitung oder den Austausch von Verbindungsoffizieren erfolgen.

Bei einem Einsatz auf See ist die Einsatzleitungsorganisation in internationalen Abkommen festgelegt. Dabei ist immer ein OSC (On Scene Commander), ein dänisches oder deutsches Einsatzschiff (je nach nationaler Zugehörigkeit des Fahrwassers auf welchem der Unfall geschieht) welches die Einsatzleitung übernimmt, vor Ort.

Eine, von den Gruppen entworfene Idee für einen grenzüberschreitenden Ölbekämpfungseinsatz auf See und am Strand ist in nachfolgender Abbildung dargestellt:

