



***Nordfriesland – Schleswig-Flensburg – Flensburg – Tønder – Aabenraa - Sønderborg***

Interreg 112  
*„Beredskab uden Grænser“  
„Gefahrenabwehr ohne Grenzen“*

Havmiljøkonference i Husum/ Meeresverschmutzungskonferenz Husum

Projektinformationen



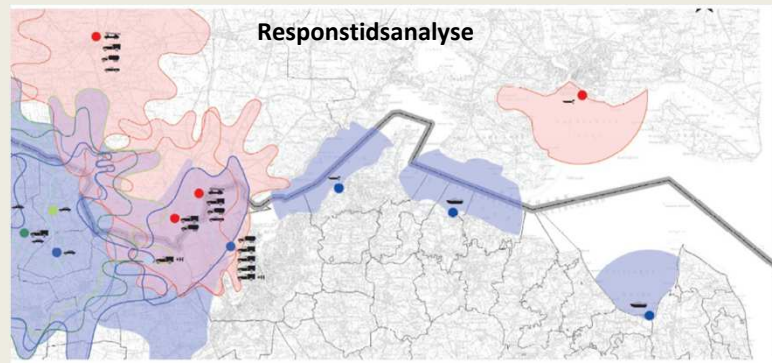
Løbetid for det nuværende projekt/ Laufzeit des bisherigen Projektes: 15.02.2011 - 01.03.2013



# Projektet



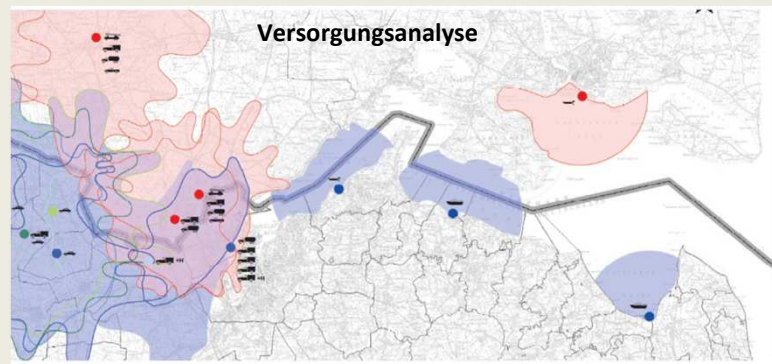
- **Arbejdspakke 1:** Ressourceoversigt
  - Der er udarbejdet en web-baseret ressourceoversigt (Google-platform).
  - Der er udarbejdet en responstidsanalyse for grænseregionen.
  - Der er etableret en direkte radioforbindelse mellem Leitstelle Nord og brandvæserne i Sønderborg, Aabenraa og Tønder kommuner (SINE-radio; dansk digital beredskabsradiosystem)





# Das Projekt

- **Arbeitspaket 1: Ressourcenübersicht**
  - *Es wurde eine webbasierte Ressourcenübersicht aufgebaut*
  - *Es wurde eine Versorgungsanalyse des Grenzgebietes getätigt*
  - *Es wurde eine gemeinsame Funkverbindung zwischen der Leitstelle Nord und den Feuerwehren in Tondern, Apenrade und Sonderburg eingerichtet. (SINE-Funk; dänischer Digitalfunk)*





# Projektet



- **Arbejdspakke 2:** Uddannelse og undervisning
  - *Der er udarbejdet (to sproget) oversigter over beredskabets uddannelsessystemer og indsatskoncepter i begge lande.*
  - *Der er gennemført 2 seminarer for personale på lederniveau (Startseminar og Midtvejsseminar).*
  - *Der er afholdt et orienteringsmøde om projektets indhold og målsætning pr. partnerkommune, så alle deltagende brandfolk og søredningsenheder er orienteret.*
  - *Ind til videre er der afholdt 5 større grænseoverskridende øvelser.*
  - *Der er dannet en dansk/tysk øvelsesplanlægningsgruppe, der skal planlægge og afholde de lokale besøg og øvelser.*
  - *Der er planlagt yderligere to seminarer for lederniveauet og en større konference omkring havmiljøberedkabet. Endelig er der planlagt yderligere orienteringsmøder for brandmændene ved partnerkommunerne inden årsskiftet.*



# Das Projekt



- **Arbeitspaket 2: Aus- und Weiterbildung**
  - *Es wurden Unterlagen über Ausbildung und Einsatzstrukturen in beiden Ländern (zweisprachig) erstellt.*
  - *Es wurden 2 Seminare für die Leiterebene durchgeführt (Startseminar und Midtvejsseminar).*
  - *Es wurde je ein Treffen pro teilnehmender Kommune für die Feuerwehren und Seenotrettungseinheiten abgehalten.*
  - *Es wurden bisher fünf größere grenzüberschreitende Übungen abgehalten.*
  - *Es wurden deutsch-dänische Übungsplanungsgruppen gebildet*
  - *Es sind zwei weitere Seminare und eine größere Konferenz sowie ein erneuter Besuch bei den Feuerwehren bis Jahresende geplant.*



# Projektet

- **Arbejdspakke 3:** Juridiske og forsikringsmæssige forhold
  - *-Der er udarbejdet en undersøgelse vedr. de juridiske og forsikringsmæssige forhold omkring grænseoverskridende indsatser – og undersøgelsen viste ingen hindringer i samarbejdet.*
- **Arbejdspakke 4:** Kortlægning af ansvarsfordelingen mellem myndigheder i forhold til større ulykker og katastrofer i grænseområdet
  - *Der er foretaget en kortlægning af ansvarsfordelingen mellem danske og tyske myndigheder og aktører ved 12 sandsynlige ulykkestyper i grænseregionen.*
  - *Der bliver gennemført en to-dages konference den 14-15 november i år i Husum, hvor emnet er en olieforurening i Vadehavet. De ansvarlige myndigheder, såvel danske som tyske og statslige som kommunale, præsenterer deres ressourcer og indsatsprocedurer, og konferencen har til formål at afdække styrker og svagheder i det grænseoverskridende samarbejde.*





# Das Projekt



- **Arbeitspaket 3:** Bearbeitung von juristischen und versicherungsrechtlichen Problemstellungen
  - *-Es wurde eine Ausarbeitung über die juristischen und versicherungsrechtlichen Problemstellungen bei einem grenzüberschreitenden Einsatz getätigt. – Die Analyse ergab keine Hinderungsgründe -*
- **Arbeitspaket 4:** Absprachen zwischen den jeweiligen Landesbehörden für Katastrophenfälle
  - *Es wurde eine Darlegung der Zuständigkeiten der Behörden bei einer Reihe von Unglücks- und Katastrophenfällen getätigt.*
  - *Es wird eine Konferenz am 14./15. November diesen Jahres zum Thema der grenzüberschreitenden Ölverschmutzung im Wattenmeer in Husum geben, wo die verantwortlichen dänischen und deutschen staatlichen und kommunalen Akteure ihre Arbeitsweise in einer solchen Schadenslage präsentieren.*





# Projektet

- **Arbejdspakke 5:** Publikationer og formidling
  - Projektet har udarbejdet to ordbøger med de mest anvendte fagudtryk fra brandvæserne – og fordelt disse til brandmændene i projektområdet. Ordbøgerne er fremstillet i to udgaver – en omfattende til kontorbrug og en mindre udgave, der kan medføres under indsatser. I første oplag blev der fremstillet 1.000 k små og 200 store ordbøger – og andet oplag er p.t. under trykning.
  - Projektet har oprette sin egen hjemmeside [www.112interreg.eu](http://www.112interreg.eu), hvor interesserede kan følge projektets udvikling.
  - Projektet fører en offensiv pressepolitik (ind til nu 2 fjernsynsindslag, 2 radioindslag og mange avisartikler).

## Große Ausgabe



## Kleine Ausgabe







# Das Projekt

- **Arbeitspaket 5: Öffentlichkeitsarbeit**
  - *Es wurden durch das Projekt zwei deutsch-dänische Feuerwehrwörterbücher erstellt und an die teilnehmenden Feuerwehren ausgegeben. (Eine große und eine kleine Ausgabe) – In der ersten Auflage wurden 1.000 kleine und 200 große Wörterbücher an die Feuerwehren verteilt. Eine 2. Auflage befindet sich derzeit im Druck -*
  - *Es wurde eine Homepage unter **www.112interreg.eu** eingerichtet.*
  - *Es wird aktive Pressearbeit geleistet. (2 Fernsehbeiträge, 2 Radiobeiträge, mehrere Zeitungsartikel)*

## Große Ausgabe



## Kleine Ausgabe





# Projektet



- **Arbejdspakke 6:** Rekruttering
  - Der foretages en kortlægning af ungdomsbrandvæsener i projektområdet med henblik på kontakt , samarbejde og erfaringsudveksling mellem disse.
  - Der foretages en undersøgelse af mulighederne for at overføre merit på brandområdet mellem Danmark og Tyskland.
  - Der foretages en undersøgelse af rekrutteringsaktiviteter for frivillige brandfolk i Danmark og Tyskland, der har givet gode resultater (best-practice), således at man kan lære af hinanden og gøre fremtidige kampagner mere effektive.





# Das Projekt



- **Arbeitspaket 6:** Rekrutierung von Personal
  - *Es wird an der Erfassung der Jugendfeuerwehren gearbeitet um einen grenzüberschreitenden Erfahrungsaustausch und eine Zusammenarbeit über die Grenze hinweg zu fördern.*
  - *Es wird an einer Ausarbeitung zur Qualifikationsenerkennung für Feuerwehrleute zwischen den beiden Ländern gearbeitet*
  - *Es wird eine Analyse zur Wirksamkeit der Rekrutierungskampagnen der Feuerwehren nördlich und südlich der Grenze durchgeführt. – Mit diesem Verfahren sollen die effektivsten Maßnahmen herausgefunden werden -*





## Evt. Projektforlængelse

**Løbetid for evt. nyt projekt: 01.03.2013 til 30.09.2014**

De væsentligste områder i en videreførelse af projektet er 5 nye arbejdsplaner:

- 1. Fastholde og udbygge de gode resultater, der er opnået gennem det første projekt.***
- 2. Samarbejde tværs over grænsen om uddannelse af brandfolk og fælles udnyttelse af de eksisterende uddannelsesfaciliteter – således at brandfolkene får den bedst mulige uddannelse.**
- 3. Danne et „Beredskabsforum“ for grænseregionen, hvor de væsentligst aktører (Politi, Sundhedsvæsen og Brandvæsener) deltager, således der kunne skabes et samlet overblik over og et godt, koordineret samarbejde omkring beredskabet i grænseregionen.**
- 4. Forebyggelsesindsatser på brandområdet bliver medinddraget i projektet. Der dannes et forum for erfaringsudveksling og koordination, af forebyggelsesinitiativer således at flest mulige ulykkestilfælde undgås.**
- 5. Beredskabet til søs (Flensborg Fjord og i Vadehavet) inddrages i projektet, da der også synes at ligge et forbedringspotentiale på dette vigtige område.**



## Evtl. Projektverlängerung

**Projektlaufzeit bei einer Projektverlängerung: 01.03.2013 bis zum 30.09.2014**

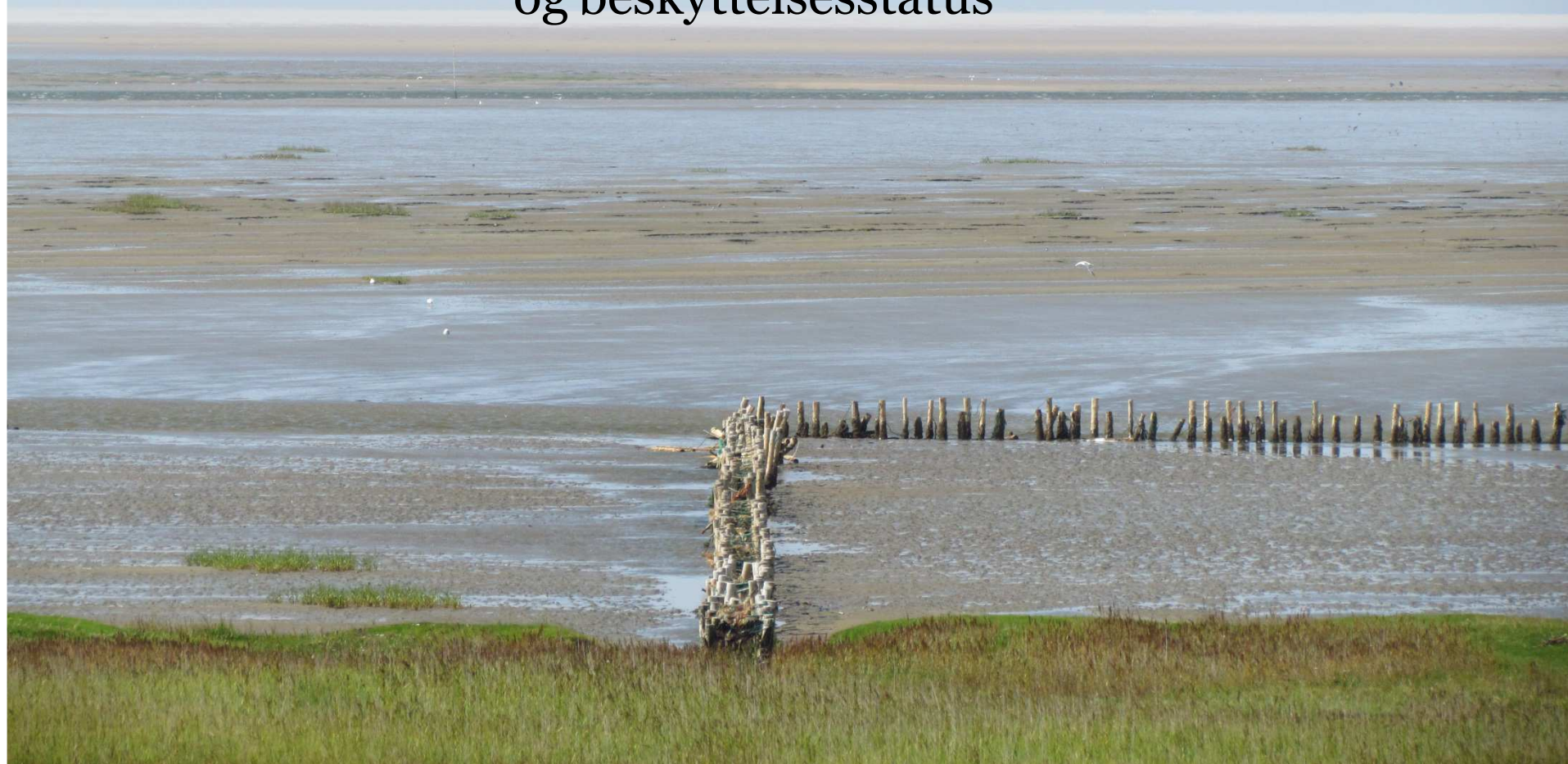
Die wesentlichen Punkte der Weiterführung des Projektes sind fünf neue Arbeitspakete:

- 1. Festhalten und Ausbauen der guten Resultate die beim jetzigen Projekt erreicht worden sind.***
- 2. Zusammenarbeit bei der Feuerwehrausbildung beidseits der Grenze um die Ausbildungsressourcen bestmöglich zu nutzen und eine bestmögliche Ausbildung der Feuerwehrleute zu erreichen.**
- 3. Etablierung eines "Gefahrenabwehrforums der Grenzregion" wo die wesentlichen Akteure (Feuerwehr, Rettungsdienst und Polizei) in diesem wichtigen Gebiet unter einem Dach zusammengebracht werden.**
- 4. Der vorbeugende Brandschutz wird in das Projekt mit aufgenommen. Ein Forum für Erfahrungsaustausch und Koordination wird etabliert um ggf. bereits die Entstehung von Bränden zu vermeiden.**
- 5. Die Seenot- und Wasserrettung auf der Flensburger Förde und im Wattenmeer werden in das Projekt mit aufgenommen weil hier aus Sicht des Projektes Verbesserungspotential.**



Miljøministeriet  
Naturstyrelsen

# Vadehavet – karakteristika og beskyttelsesstatus



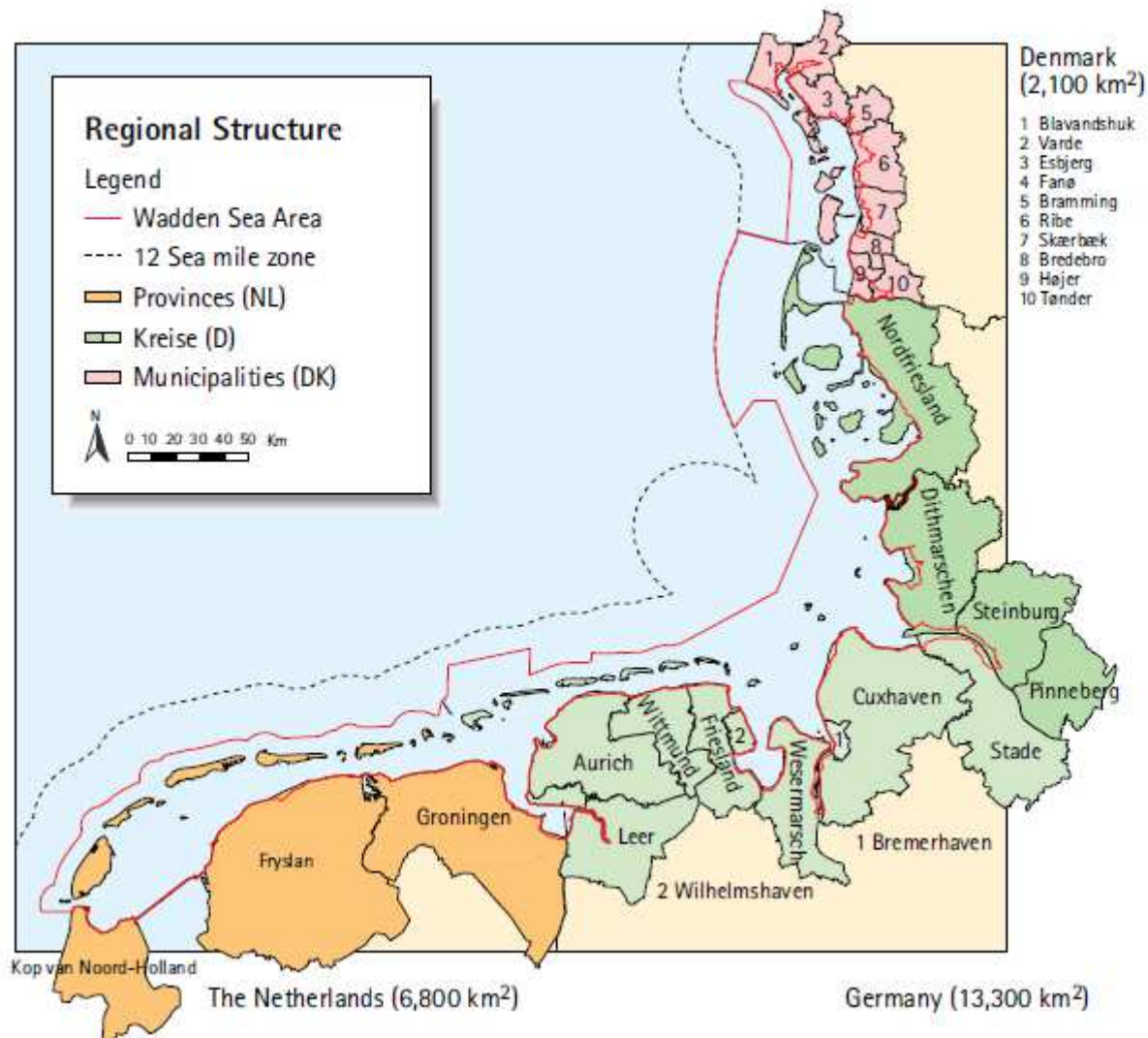


Figure 1.3:  
The Wadden Sea and its regional structure (from Prognos, 2004).  
Regional Structure: 3.7 million inhabitants; 6 regional centers (Bremerhaven, Wilhelmshaven, Emden, Groningen, Leeuwarden, Esbjerg); 22,000 km<sup>2</sup> area (60% Germany, 31% Netherlands, 9% Denmark); mainly rural structure with low population density (141 inhabitants per km<sup>2</sup>).

4.700 km<sup>2</sup> vadeflader

15 km<sup>3</sup> udskiftes 2 gange dagligt

Amplitude 1.8 – 3 m





Understøtter forekomsten af  
10-12 mio. fugle om året.

Opvækstområde for fisk og  
rejer.



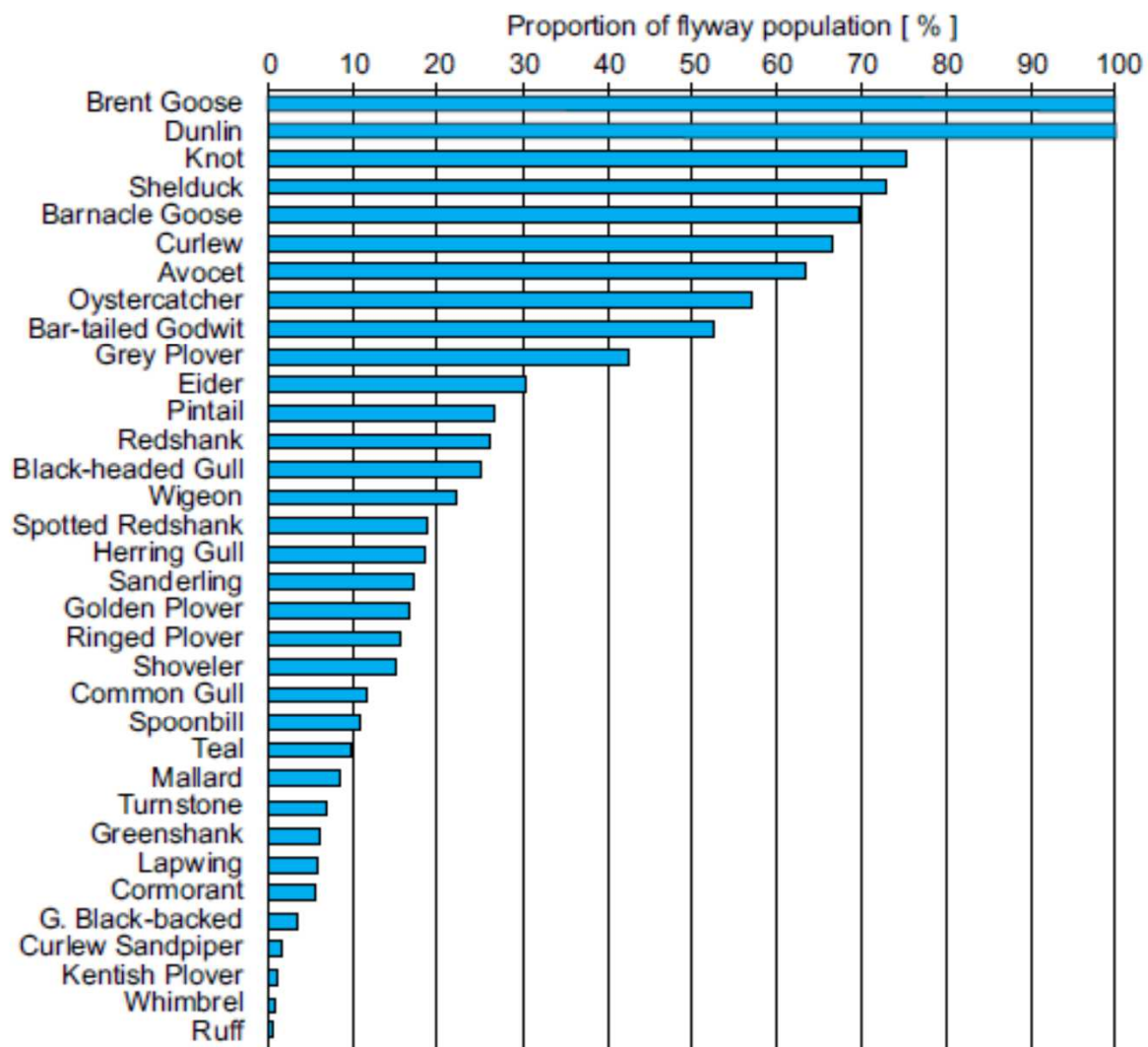


Figure 8:  
Maximum estimated  
numbers of migratory birds  
between 1992-2000 given  
as proportion of flyway  
populations for the entire  
Wadden Sea (from: Blew *et*  
*al.*, 2005).



# Biodiversitet

Ca. 10.000 arter

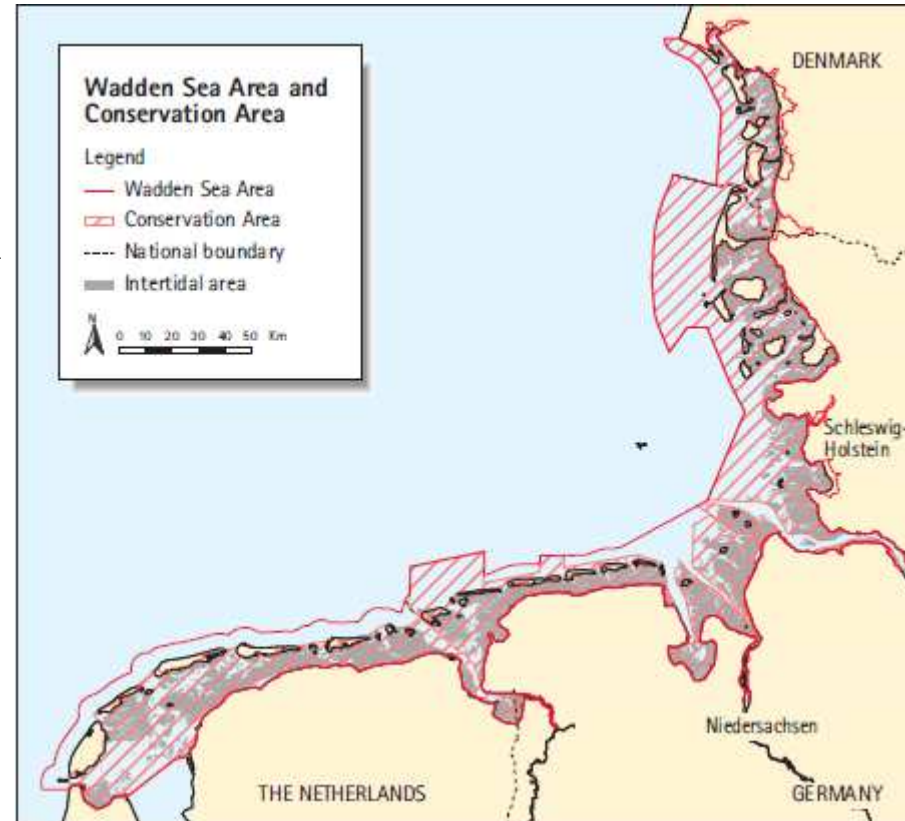
Marine aquatic organisms		Terrestrial, semi-terrestrial and freshwater organisms	
Vascular plants	2	Macrofungi (islands)	1,300
Macroalgae	80	Lichens (islands)	347
Pelagic microalgae	380	Mosses (islands)	338
Benthic microalgae	260	Vascular plants	900
Zooplankton	260	Molluscs	70
Benthic microfauna	1,200	Arthropods	2,000
Benthic macrofauna	400	Birds	176
Fish	149	Other vertebrates	40
Marine mammals	3	Man	1





## Det Trilaterale Vadehavssamarbejde:

"to achieve, as far as possible, a natural and sustainable ecosystem in which natural processes proceed in an undisturbed way".



	Conservation Area (km <sup>2</sup> )	Wadden Sea Area (km <sup>2</sup> )
<b>Denmark</b>	1,250	1,500
<b>Germany*</b>		9,050
Schleswig-Holstein National Park	4,410	
Hamburg National Park	137.5	
Niedersachsen National Park	2,777	
Nds: NSG Ems, Elbe	34	
<b>Netherlands*</b>	2,600	3,900
Disputed Area (NL, FRG)		250
<b>Trilateral</b>	<b>11,208.5</b>	<b>14,700</b>





**Miljøministeriet**  
Naturstyrelsen

Haraldsgade 53  
2100 København Ø  
Tlf: 72 54 30 00  
E-mail: [nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)  
[www.naturstyrelsen.dk](http://www.naturstyrelsen.dk)



# Umweltprobleme mit Öl im Wattenmeer

David M. Fleet

Nationalpark  
Wattenmeer



SCHLESWIG-HOLSTEIN

# Das Wattenmeer - ein sehr empfindliches Ökosystem

## THE WADDEN SEA

Waddenzee · Wattenmeer · Vadehavet



Copyright Common Wadden Sea Secretariat & Bröckmann Consult 2003

Nationalpark  
Wattenmeer



SCHLESWIG-HOLSTEIN



# Das Wattenmeer - ein sehr empfindliches Ökosystem

## – Watten

Seegraswiesen

Muschelbänke



## – Sände



## – Salzwiesen

Halligen



## – Vögel



## – Meeressäuger





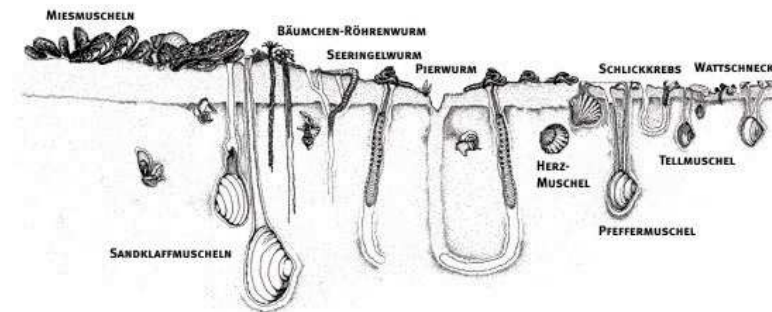
Nationalpark  
Wattenmeer



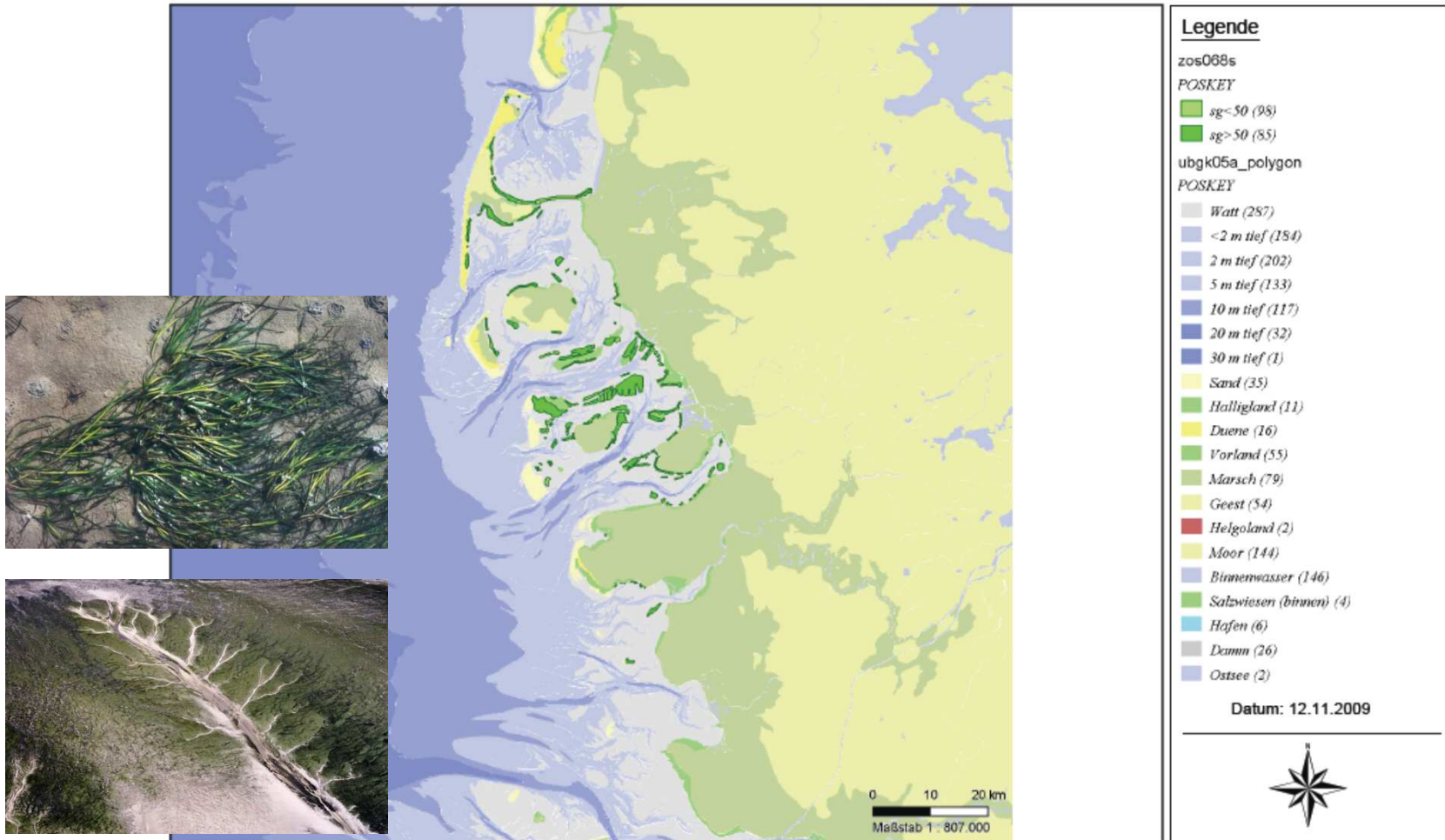
SCHLESWIG-HOLSTEIN

# Watt

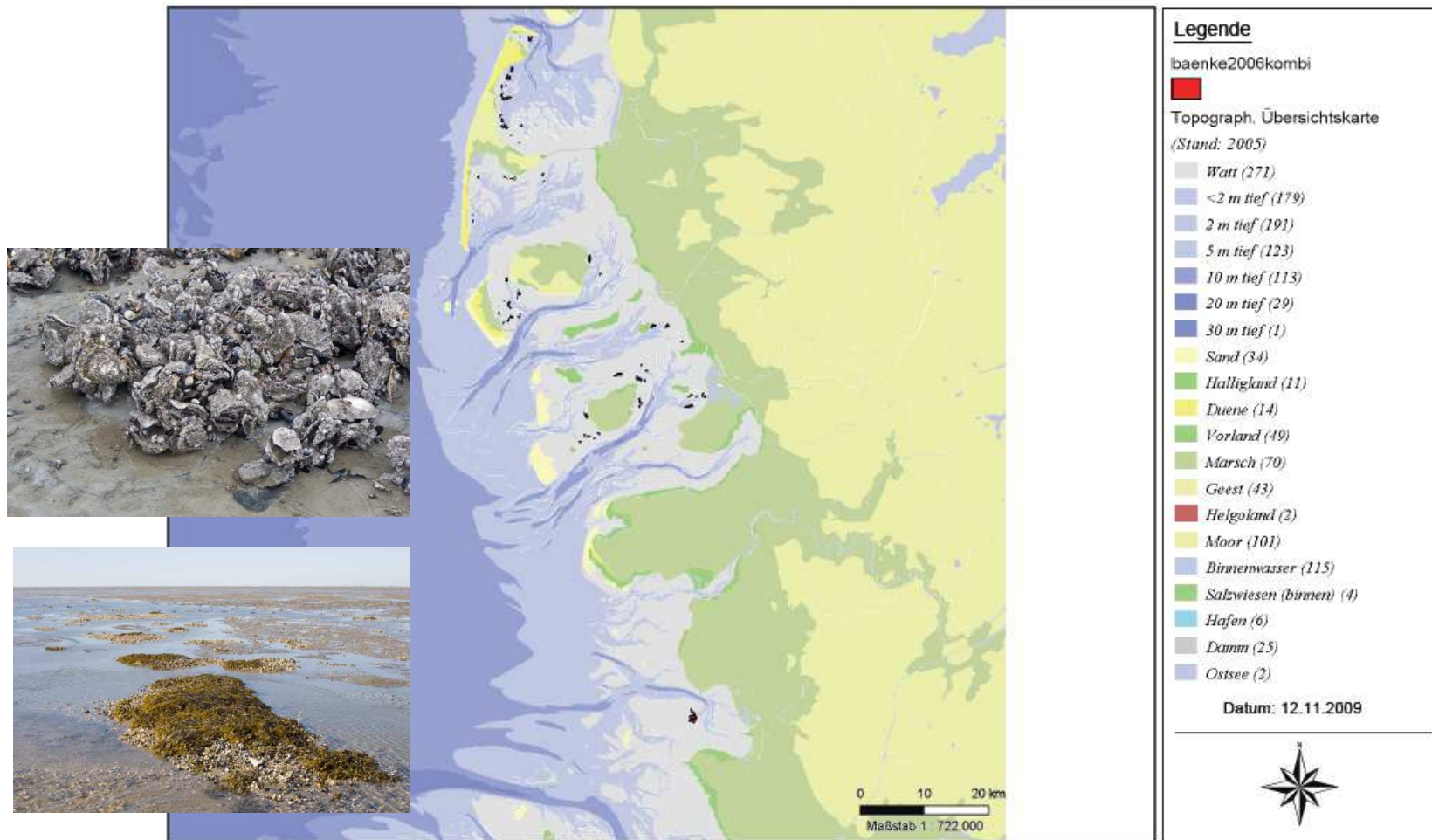
## haben wir am meisten



# Seegras



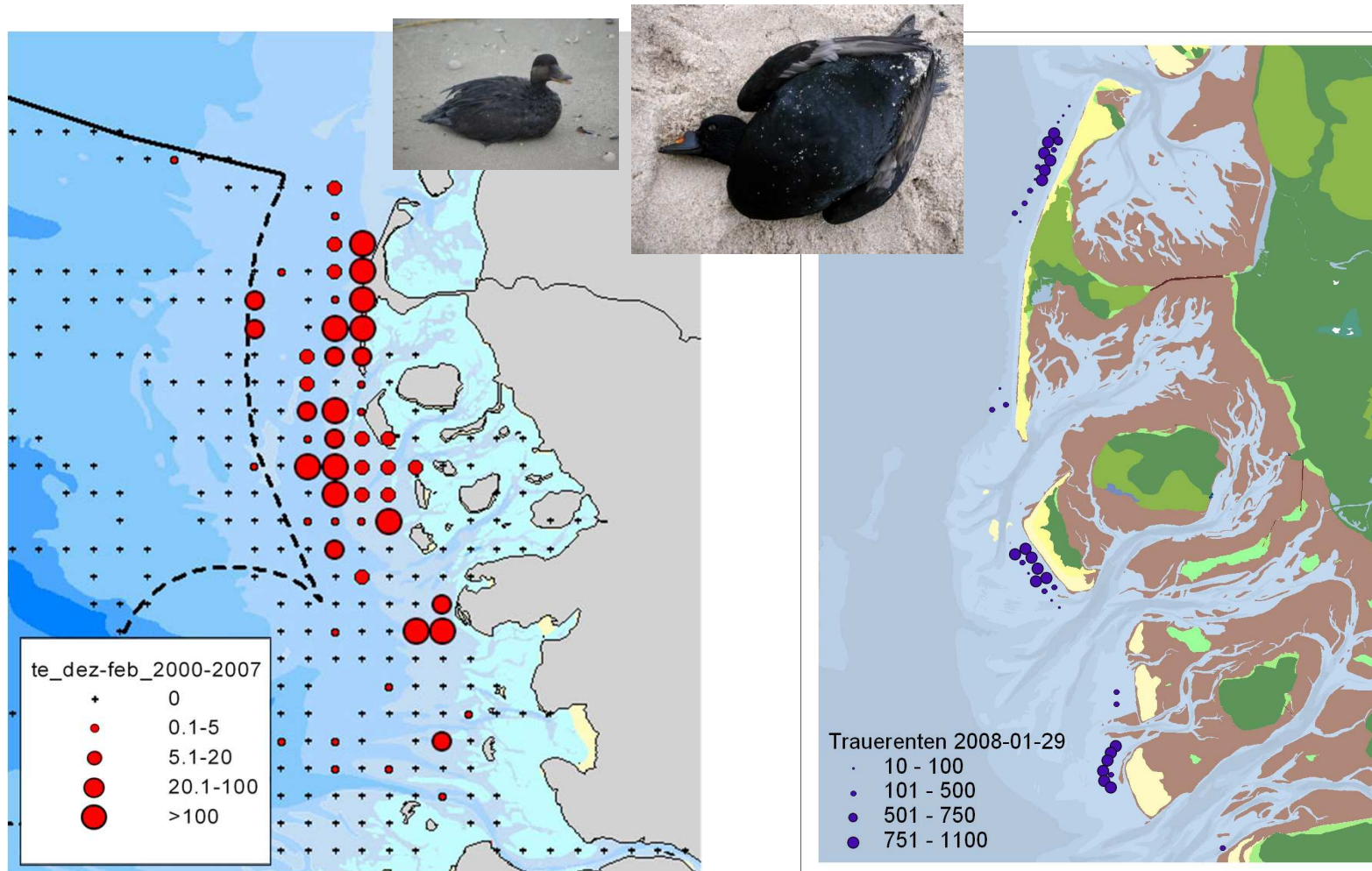
# Muschelbänke



# Sandbänke



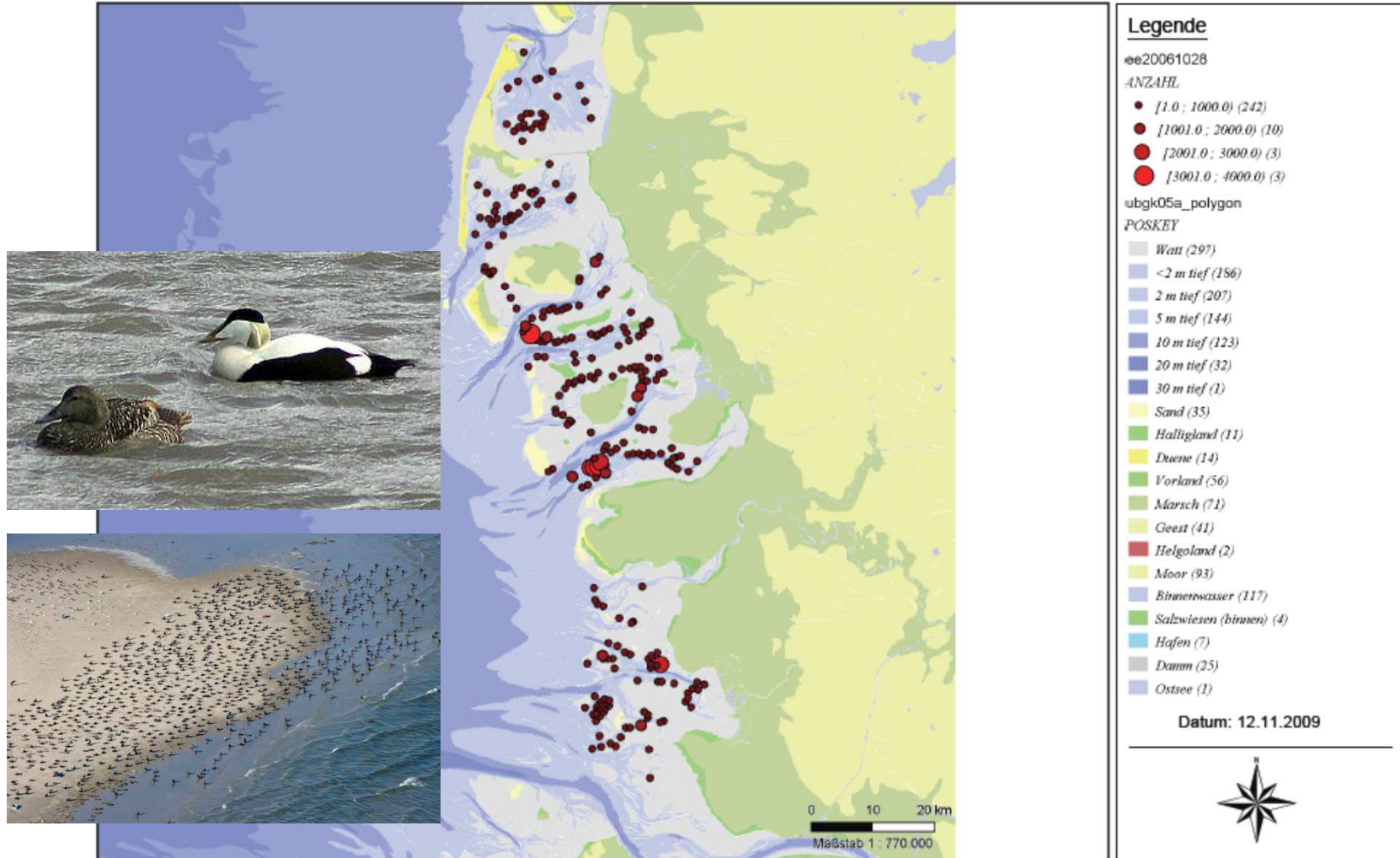
# Trauerente



–**Abb. links:** Mittlere Verteilung der Trauerenten im Winter der Jahre 2000 - 2007 (Quelle: N. Sonntag; FTZ-Westküste/Büsum).

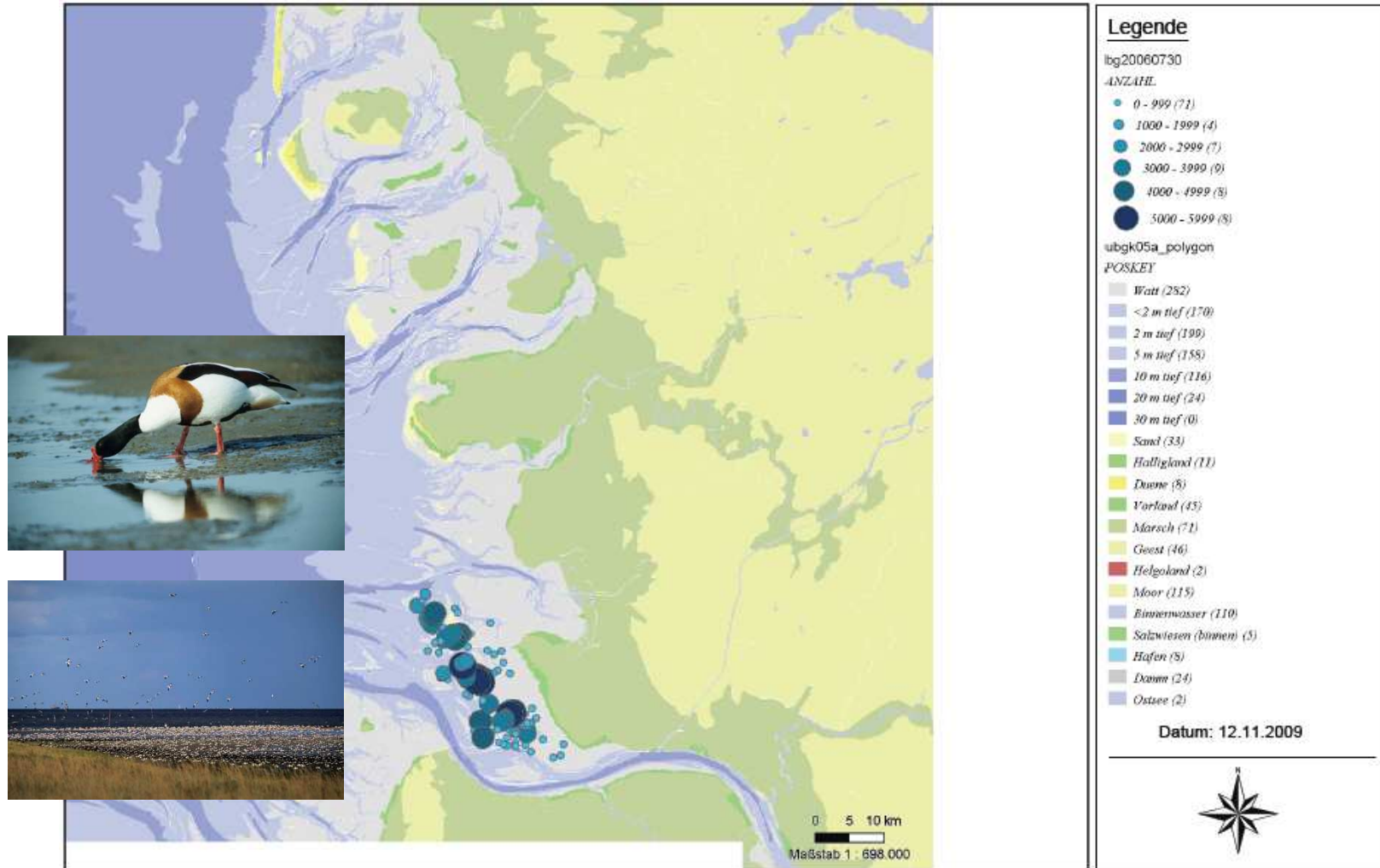
–**Abb. rechts:** Anzahl (37.560) und Verteilung von Trauerente am 29.01.2008 (Erfassung ausschließlich küstennah im Rahmen des trilateralen Wattenmeermonitoring, N. Kempf).

# Eiderente





# Brandgans



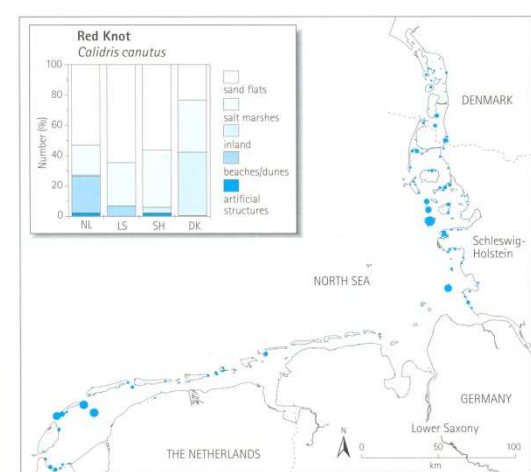
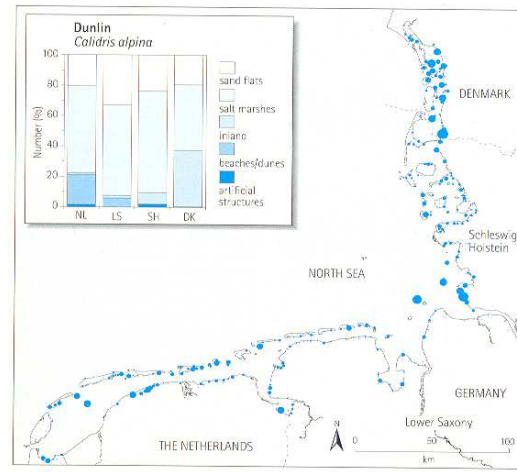
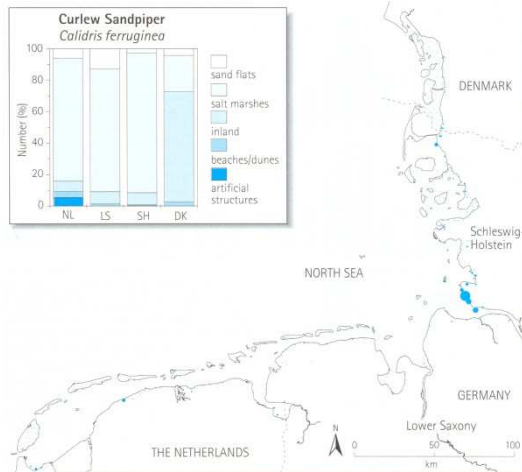


---

Nationalpark  
Wattenmeer



SCHLESWIG-HOLSTEIN



Sichelstrandläufer

Alpenstrandläufer

Knuttstrandläufer



# Salzwiesen

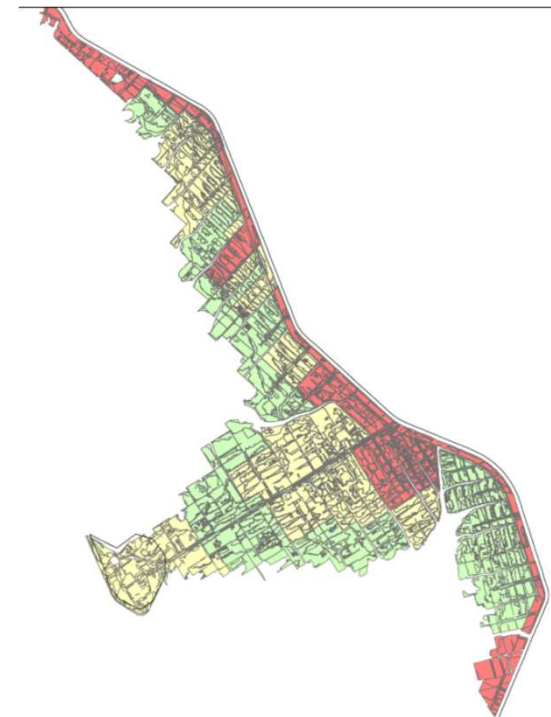


## To clean or not to clean?

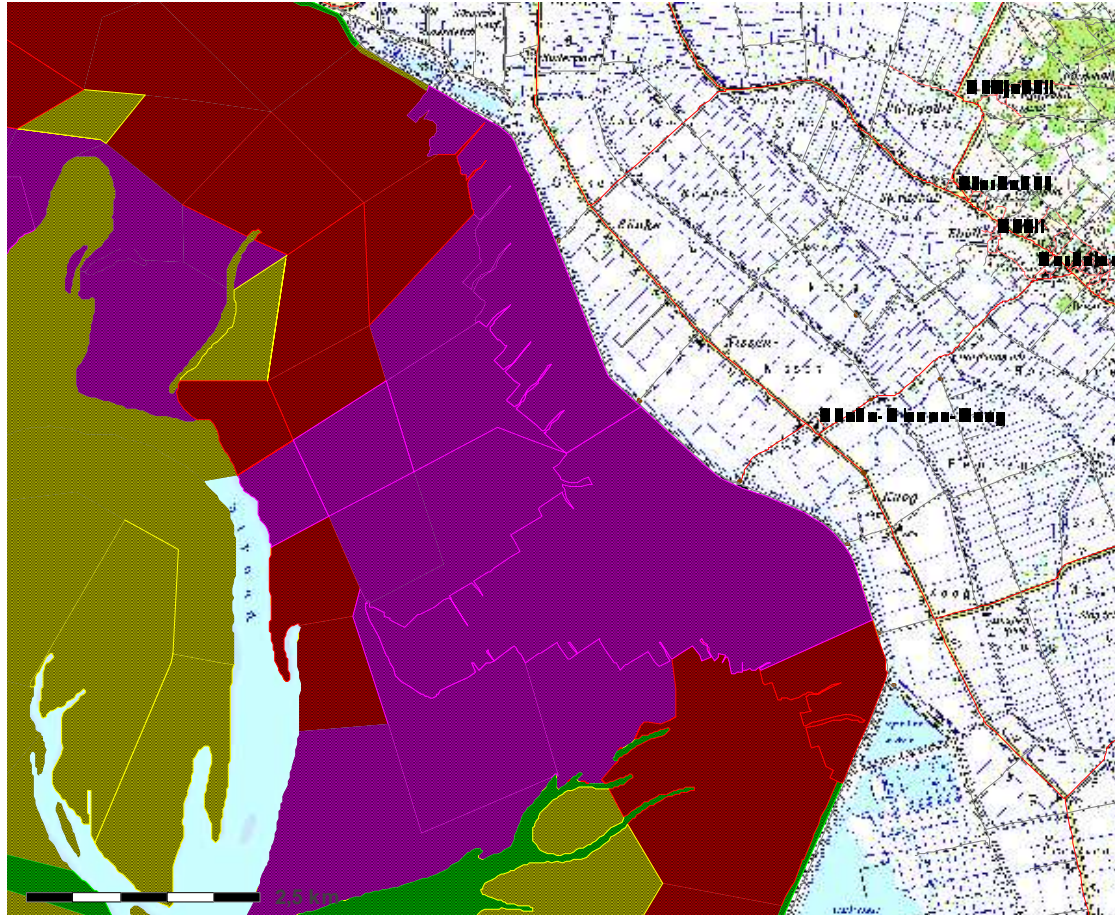


*Above: A section of salt marsh from Wales. A layer of heavy fuel oil has, over a period of 14 years, been buried under new sediment. Marsh vegetation has recovered well, with sea rush plants growing through the oil layer. To clean or not to clean?*

# Beispiel – Hamburger Hallig



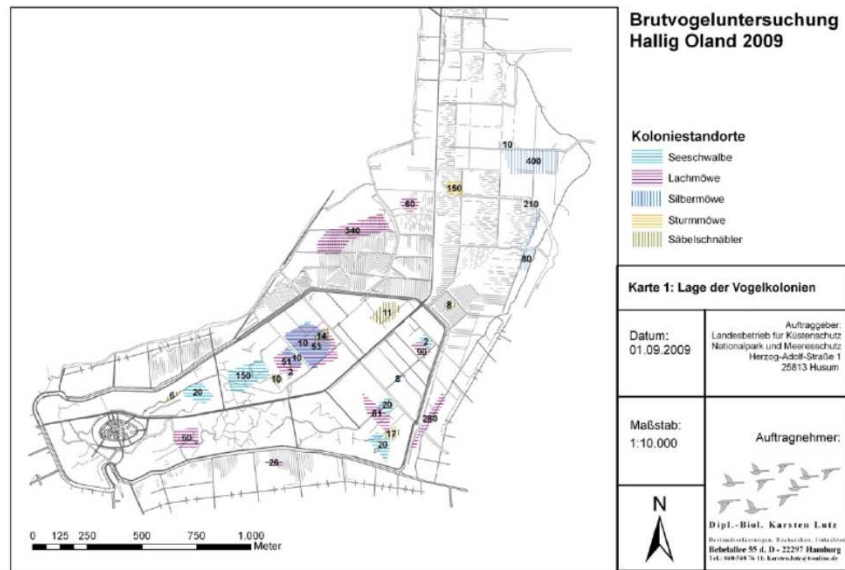
# Beispiel – Hamburger Hallig



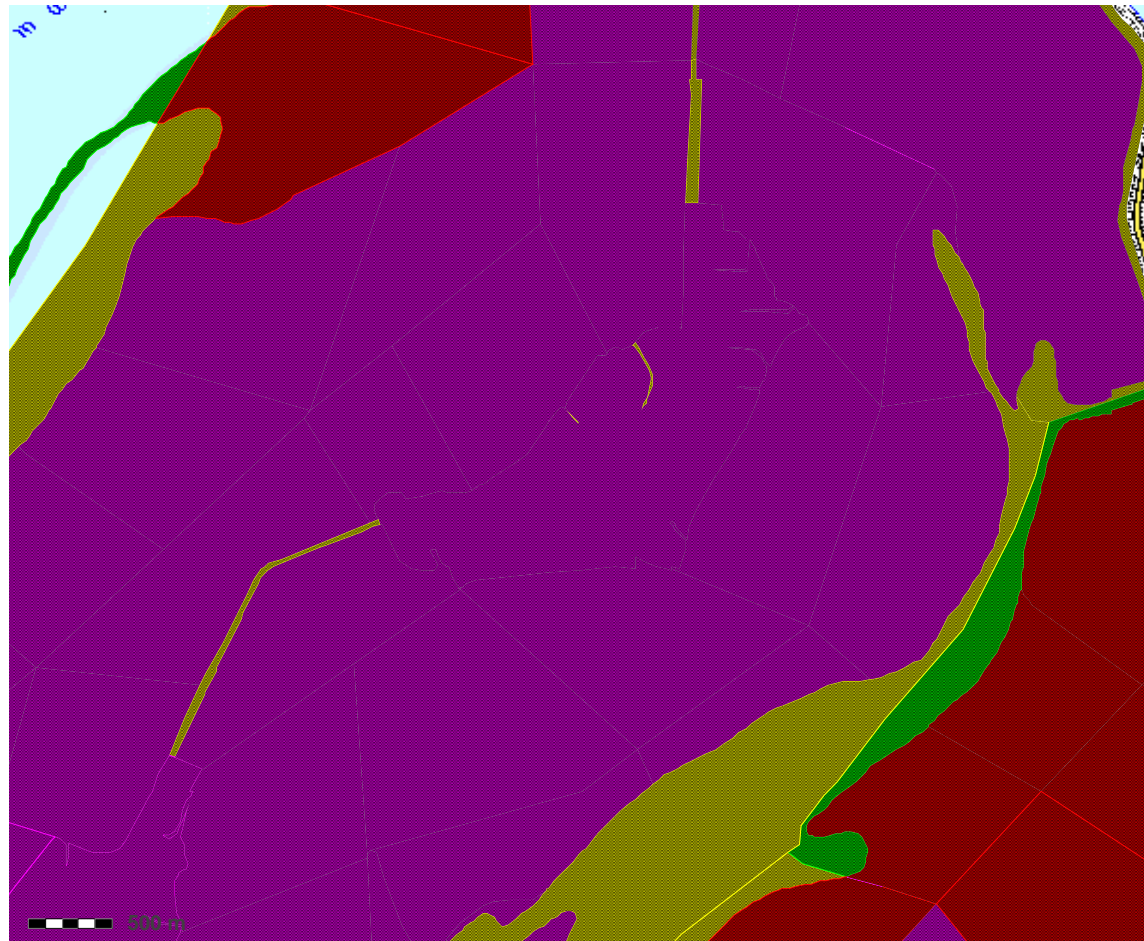




# Beispiel – Oland



# Beispiel – Oland – VPS

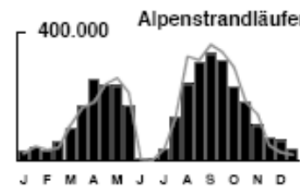
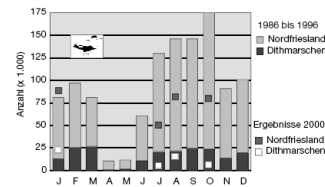


# Zeitfenster

	Jan.	Feb.	Mar.	Apr.	Mai.	Jun.	Jul.	Aug.	Sep.	Okt.	Nov.	Dez.
Brandgans	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Red	Red	Red	Green	Green	Green
Eiderente	Green	Green	Green	Light Green	Light Green	Green	Red	Red	Green	Green	Green	Green
Trauerente	Green	Green	Green	Light Green	Light Green	Light Green	Red	Red	Red	Red	Red	Green

Brutvögel			Light Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue				
Rastvögel	Light Blue	Light Blue	Blue	Blue	Blue	Light Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Light Blue

Watt	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
Seegras					Light Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Light Blue	Light Blue
Miesmuschelbänke	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue
Salzwiesen	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue	Blue



## Fazit:

- Da das Wattenmeer sehr flach ist, kann sich das Öl im gesamten Ökosystem leicht verteilen.
- Das Öl bleibt im Watt und in den Salzwiesen sehr lange erhalten – bis zu 20 Jahre. Horizontale Schichten bilden sich.
- Oft sind bei der Ölbekämpfung Einzelfallentscheidungen nötig. Dies liegt an der Heterogenität und Vielfalt der Faktoren, die berücksichtigt werden müssen.
- Ölverschmutzungen im Watt und in den Salzwiesen sind sehr schwer zu bekämpfen.
- Die Frage „To-clean-or-not-to-clean?“ muss in manchen Fällen gestellt werden. Zum Beispiel in Salzwiesen und Schlickwattflächen.
- **Die wichtigste Maßnahme ist daher, zu verhindern, dass es überhaupt zu einer Ölverschmutzung im Wattenmeer kommt.**





**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

Nationalpark  
Wattenmeer



SCHLESWIG-HOLSTEIN



## Leitlinie für den Umgang mit verölkten Vögeln an den Küsten Schleswig-Holsteins

## Leitlinie für den Umgang mit verölkten Vögeln an den Küsten Schleswig-Holsteins

1	Veranlassung und Zielsetzung .....	2
2	Einleitung .....	2
3	Öffentlichkeitsarbeit .....	3
4	Lageerkundung .....	4
4.1	Zuständigkeiten .....	4
4.2	Wer führt die Lageerkundung durch? .....	4
4.3	Wie soll die Lageerkundung durchgeführt werden? .....	4
5	Umgang mit lebenden Vögeln .....	5
5.1	Vorschläge zur zukünftigen Verbesserung der Behandlung von verölkten Vögeln .....	7
5.2	Bergung lebend verölkter Vögel .....	7
5.2.1	Zuständigkeiten .....	7
5.2.2	Wer übernimmt die Bergung und Aufbewahrung? .....	8
5.2.3	Best geeignete Methode .....	8
5.3	Tötung der Vögel .....	9
5.3.1	Wer tötet die Vögel? .....	9
5.3.2	Best geeignete Methode für die Tötung .....	9
6	Bergung toter Tiere .....	9
6.1	Zuständigkeiten .....	9
6.2	Wer übernimmt die Bergung? .....	9
6.3	Entsorgung .....	10
6.4	Dokumentation .....	10
6.5	Wie soll die Dokumentation durchgeführt werden? .....	11
6.6	Weitergehende Untersuchungen der Kadaver in Zusammenarbeit mit dem FTZ in Büsum .....	11
7	Möglicher zukünftiger Schritt: Rehabilitation .....	12
7.1	Selektion .....	12
7.1.1	Zuständigkeiten .....	13
7.1.2	Wer führt die Selektion durch? .....	13
7.1.3	Selektionskriterien .....	13
7.2	Erstversorgung, Rehabilitation und Auswilderung .....	14
7.2.1	Zuständigkeiten .....	14
7.2.2	Notfallstufen .....	14
7.2.3	Erstversorgung .....	15
7.2.4	Rehabilitation .....	15
7.3	Transport lebender verölkter Vögel .....	16
7.3.1	Wer übernimmt den Transport? .....	16
7.3.2	Best geeignete Methode .....	17
7.4	Auswilderung .....	17
7.4.1	Wer übernimmt die Auswilderung? .....	17
7.4.2	Best geeignete Methode .....	17
7.5	Dokumentation der Rehabilitationsarbeit .....	18
7.6	Beringung .....	18



# **Leitlinie für den Umgang mit verölten Vögeln an den Küsten Schleswig-Holsteins**

- 3 Öffentlichkeitsarbeit
- 4 Lageerkundung
- 5 Umgang mit lebenden Vögeln
- 6 Bergung toter Tiere
- 7 Möglicher zukünftiger Schritt: Rehabilitation

Notfallstufen

Transport lebender verölter Vögel

Auswilderung

Dokumentation der Rehabilitationsarbeit

Beringung

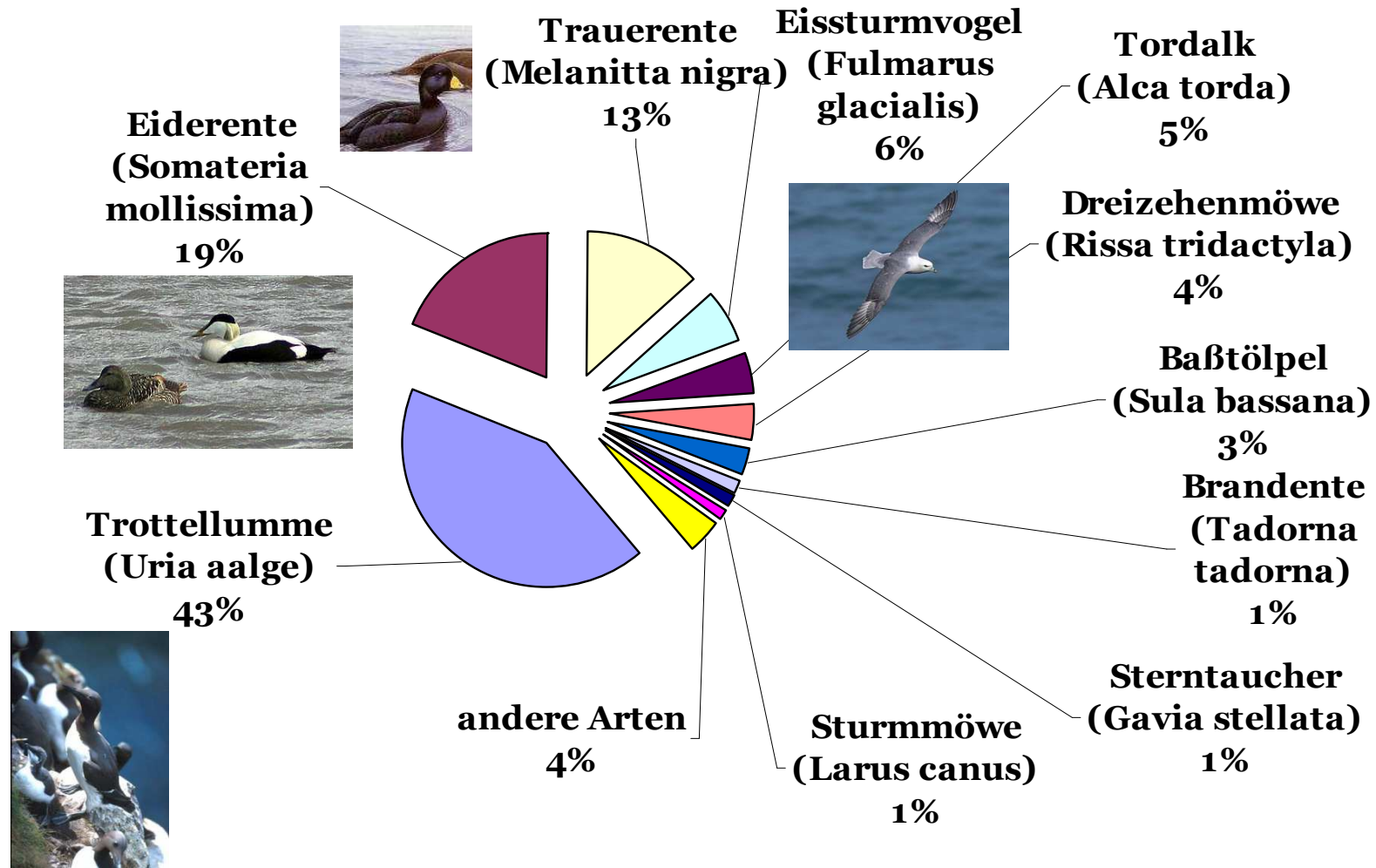


# Vögel sind die auffälligsten und häufigsten Opfer von Ölverschmutzungen



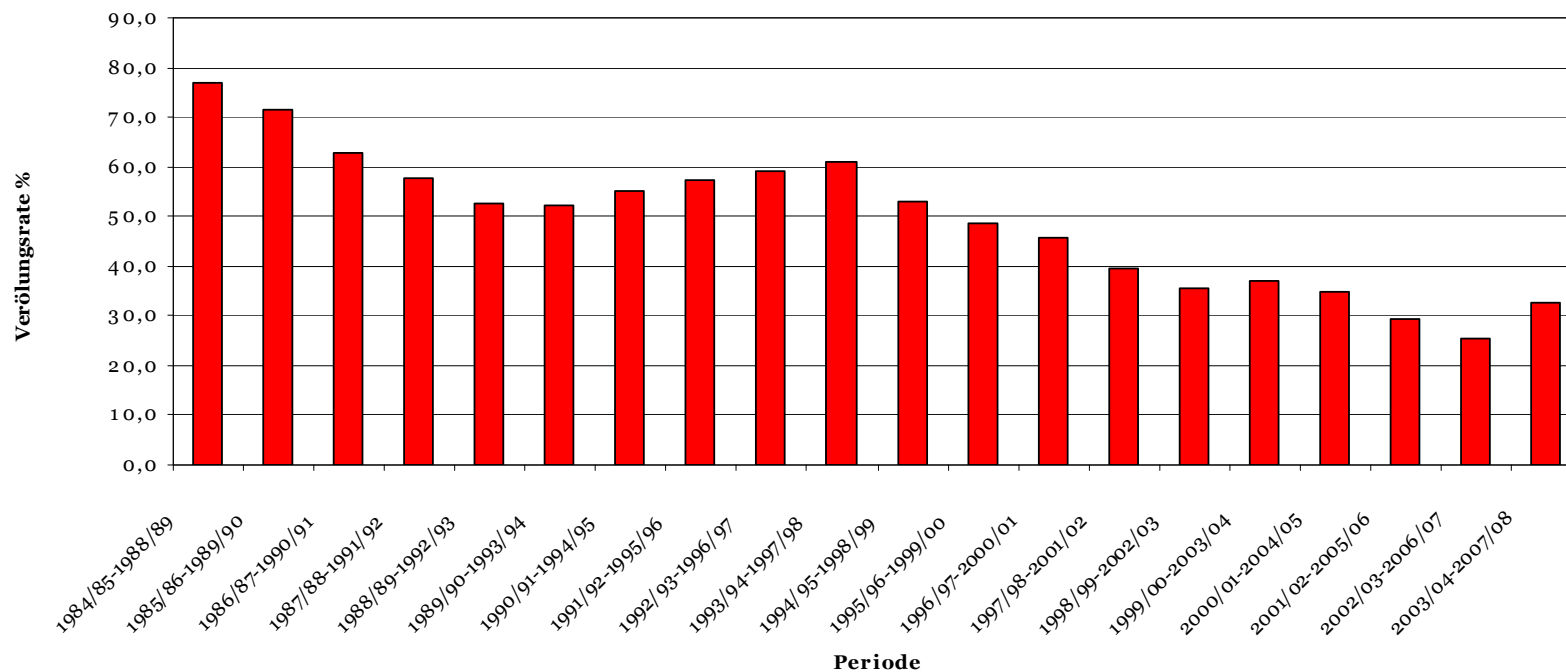


# Artenspektrum verölter Vögel an der deutschen Nordseeküste



# Ölverschmutzungen an der deutschen Nordseeküste sind rückläufig

Verölungsraten der Trottellumme an der deutschen Nordseeküste  
(gleitender Mittelwert über 5-Jahre)



# Die Verölungsraten sind aber noch zu hoch

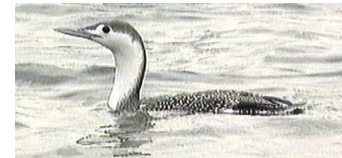
➤ **Trauerente**

**72%**



➤ **Sterntaucher**

**48%**



➤ **Trottellumme**

**33%**



## Die Westküste wird oft von Verölungsfällen betroffen

- *Verölungsfälle mit tausend oder mehr Opfern an der Westküste Schleswig-Holsteins und Dänemarks (bis Esbjerg) seit Anfang der 1990er Jahre (Auszug aus Fleet & Reineking 2001)*

Jahr	Monate	Anzahl der Opfer * registriert **geschätzt	Bemerkung
2008	Februar	1.500*	ca. 90% Trauerenten
2004	Februar	1.500*	83 % Trauerenten
2001	November/ Dezember	1.500*	63 % Trauerenten 20 % Eiderenten
1998	November/ Dezember	16.000**	„Pallas“; überwiegend Trauer- und Eiderenten
1998	März	2000*	Trauerenten
1998	Februar	20.000**	Esbjerg überwiegend Trauer- und Eiderenten
1994	Januar	über 2000**	Trauerenten



# Nur wenig Vögel überleben Verölungen

## **Berechnung zur Überlebensrate verölter Seevögel**

- zusammengestellt in Reineking (1982) ergänzt nach Sharp (1996), nach Clark (1974), Hope-Jones et al. (1970), Hope-Jones et al. (1978), Swennen 1977); Prestige 2002 nach Rey Interspill 2006; Estonia 2006 nach Nijkamp Interspill 2006

Anzahl	D	C	B	A	Prestige 2002		Estonia 2006	
					A	A	A	A
Gesamtzahl verölter Vögel				100%	115.000 - 300.000	100%	ca. 35.000 (10.000 tot)	100%
gefundener verölter Vögel			100%	20%	23.181	20 - 8%	3.500	10 (35%)
noch lebend gefundener Vögel		100%	= ca. 10%	2%	6.121	5 - 2%	500	1,4% (5%)
vor der Reinigung sterbender Vögel		ca. 20%			566 Tiere gereinigt		(150 zur Reha) 100 Tiere gereinigt	(0,4-1,5%) 0,3-1% gereinigt
nach der Reinigung sterbenden Vögel		ca. 35%						
nach der Reinigung freigelassene Vögel	100%	= ca. 45%		0,9%	301	0,26 - 0,1%	?	?
möglicherweise nach einem Jahr überlebende Vögel	ca. 1%			0,009%	?	?	?	?

**Prozentangaben der Spalte A liegen die Gesamtanzahl der in einem Fall verölten Vögel (= 100%) zugrunde. Die in Spalte B, C bzw. D untereinander angeordneten Prozentangaben beziehen sich auf die in dieser Spalte jeweils neu festgelegten 100%.**



- Öltyp – Ölmenge – Ausbreitung-  
Persistenz – Toxizität –  
Wetterverhältnisse –  
Küsteneigenschaften –
- Öl im Sediment
- Physikalische chemische  
Alterungsprozesse
- Mikrobielle Abbau am Wichtigsten -  
zügiger Abbau von Öl durch Bakterien  
nur in Gegenwart von Sauerstoff
- Durch Wellenbewegungen kann das Öl  
zurück in die Wassersäule gelangen
- Bioturbation
- Salzwiesen



# Verölungsfälle in Schleswig-Holstein

In **November 2001** wurden **170 Ölvögel in der Reha-Station** am Westküstenpark in St. Peter-Ording von IFAW Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen behandelt. **60% der eingelieferten Vögel wurden eingeschläfert, 12% sind verendet und 28% freigelassen.** (von 1126 nur 47)

Ringfunde: 1 Trauerente (S.-H. 1Tag), 1 Sterntaucher (S.-H. 15 Tage)

	eingeschläfert	verendet	freigelassen	Summe
<b>Trauerente</b>	<b>81</b>	<b>15</b>	<b>43</b>	<b>139</b>
<b>Samtente</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Eiderente</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>7</b>
<b>Trottellumme</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Sterntaucher</b>	<b>15</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>21</b>
<b>Summe</b>	<b>103</b>	<b>20</b>	<b>47</b>	<b>170</b>



# Verölungsfälle in Schleswig-Holstein

## Februar-März 2004

Insgesamt **338 Tiere lebend in Rehabilitationsstationen eingeliefert**

*(insgesamt ca. 2000 Tiere tot gefunden)*

329 Trauerenten (83% der Opfer)

7 Eiderenten (7% der Opfer)

1 Samtente

1 Trottellumme (3% der Opfer)

### 107 Tiere in St. Peter-Ording

Davon freigelassen:

80 Trauerenten

1 Samtente

2 Eiderenten

Verstorben: 14

Eingeschläfert: 7

In der Voliere behalten: 3

### 231 Tiere in De Fugelpits NL

(229 Trauerenten + 2 Eiderenten)

Davon freigelassen:

186 Trauerenten

2 Eiderenten

Verstorben: ?

Eingeschläfert: ?

In der Voliere behalten: 0

**Freigelassen ca. 80%  
(271)**

**Eingeschläfert in  
St. Peter-Ording 7%**

### Ringfunde

**6 Trauerenten**

**1 Eiderente**

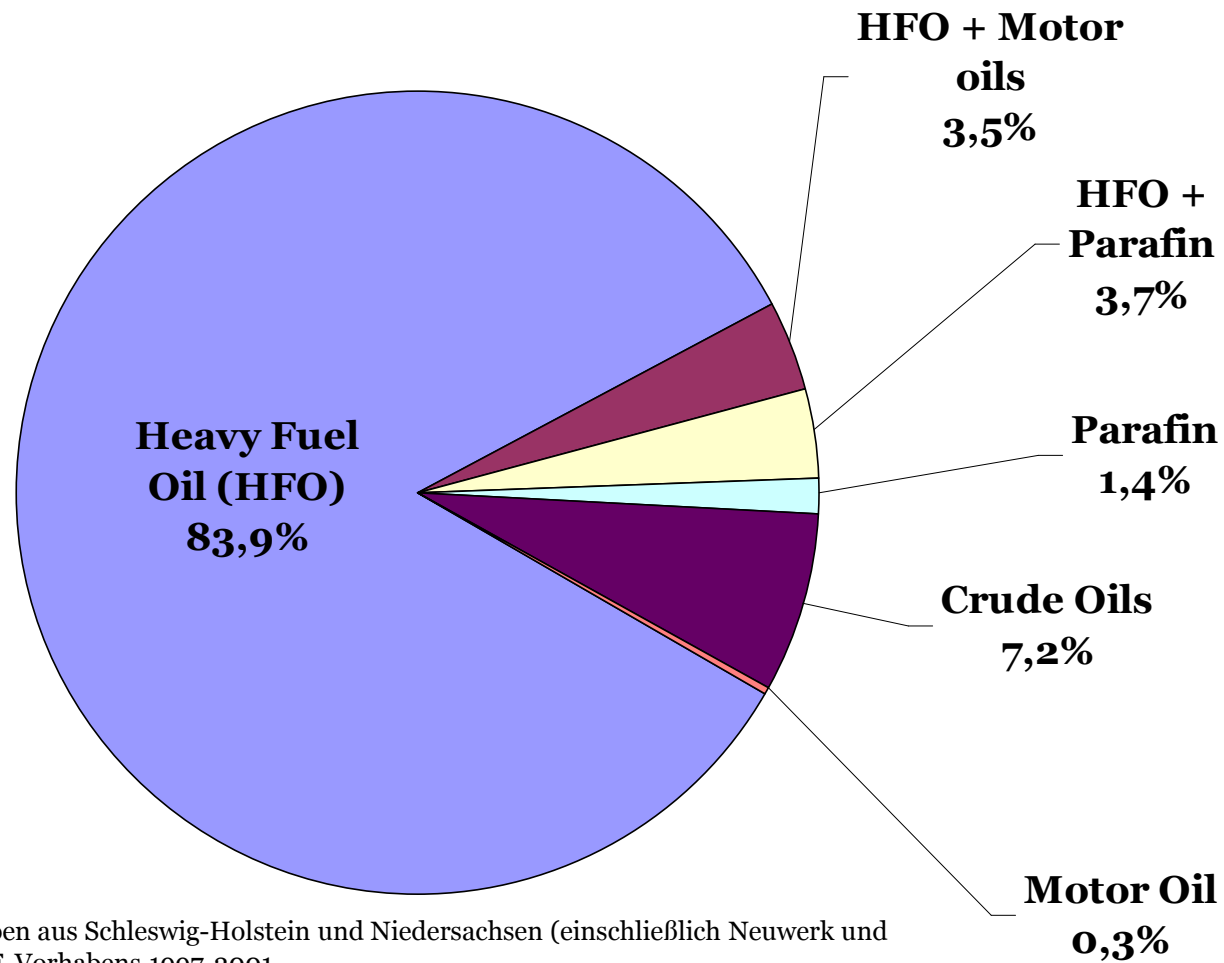
**4-35 Tage**

**St. Peter-Ording (6)  
und Westküste DK (1  
Trauerente)**





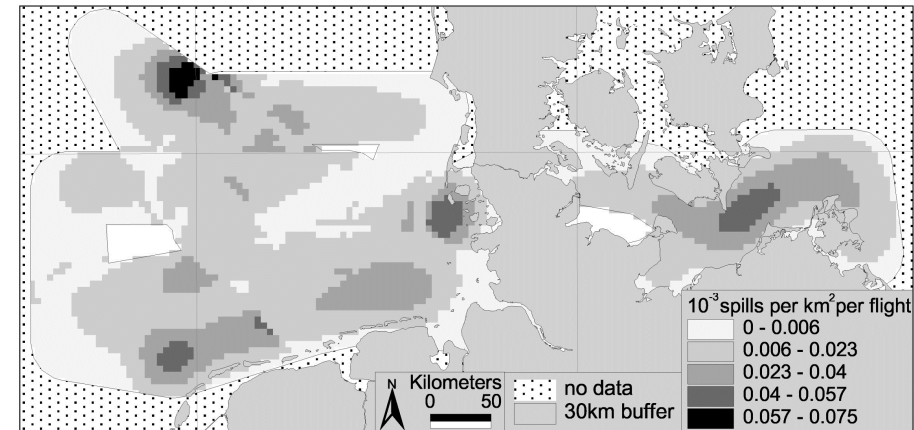
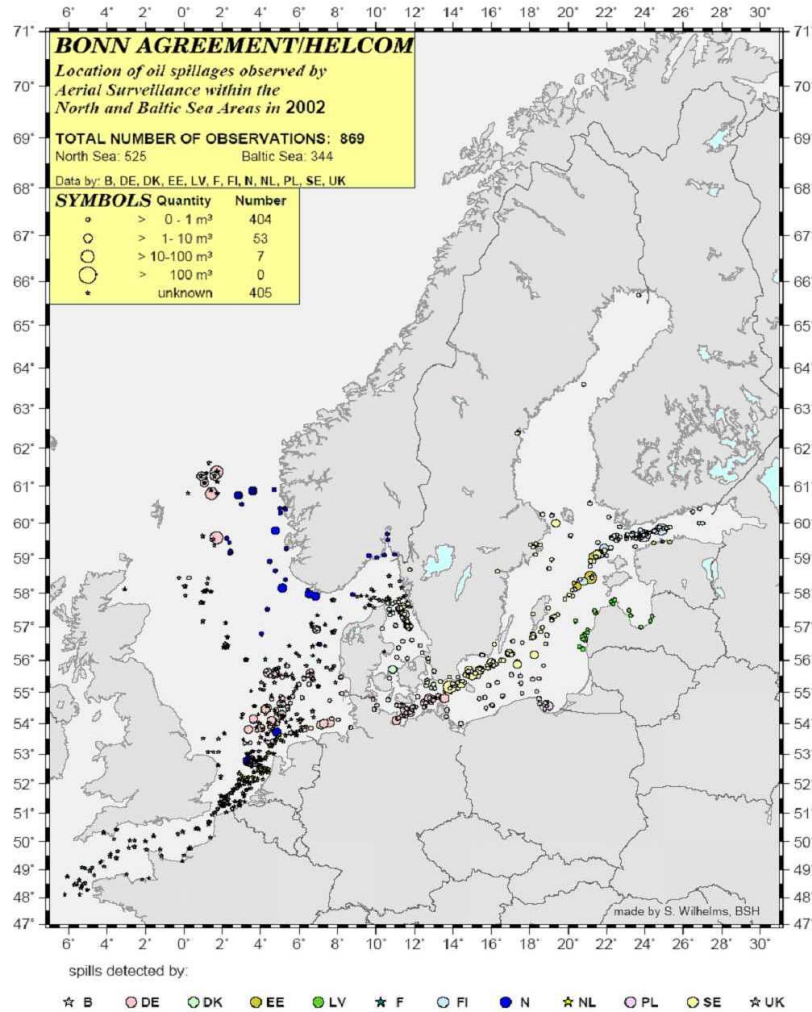
# Quellen der Ölverschmutzungen an der deutschen Nordseeküste



Analysenergebnisse von 721 Proben aus Schleswig-Holstein und Niedersachsen (einschließlich Neuwerk und Helgoland) im Zeitraum des F+E-Vorhabens 1997-2001



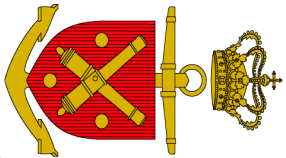
# Ölverschmutzungen an der deutschen Nordseeküste



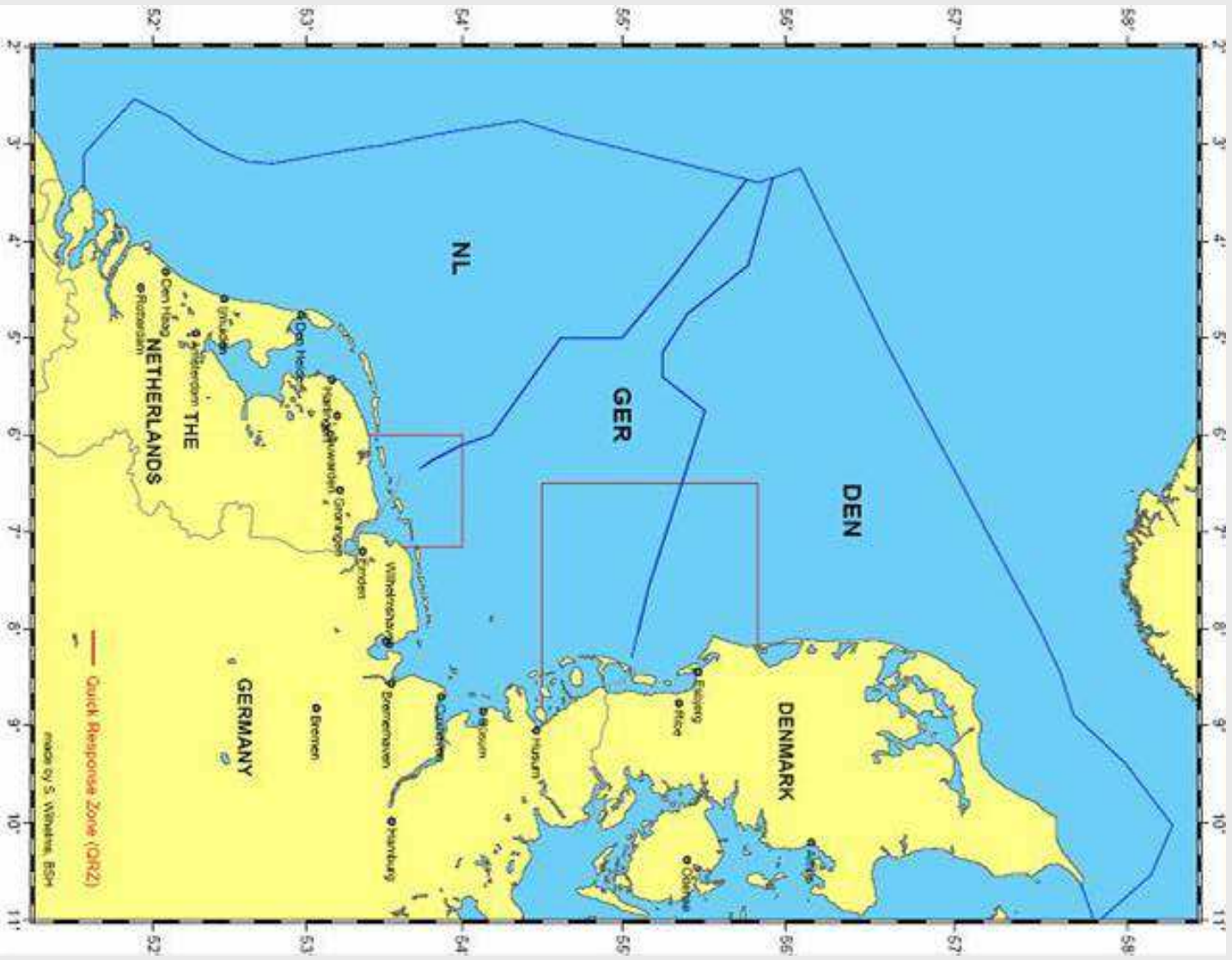
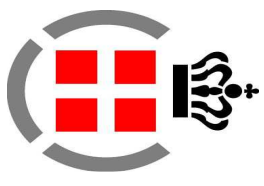
**Standardisierte Dichte von  
 Ölverschmutzungen  
 im Zeitraum 1989 - 1998  
 Quelle: Von Viebahn, 2001.**

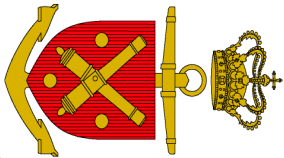




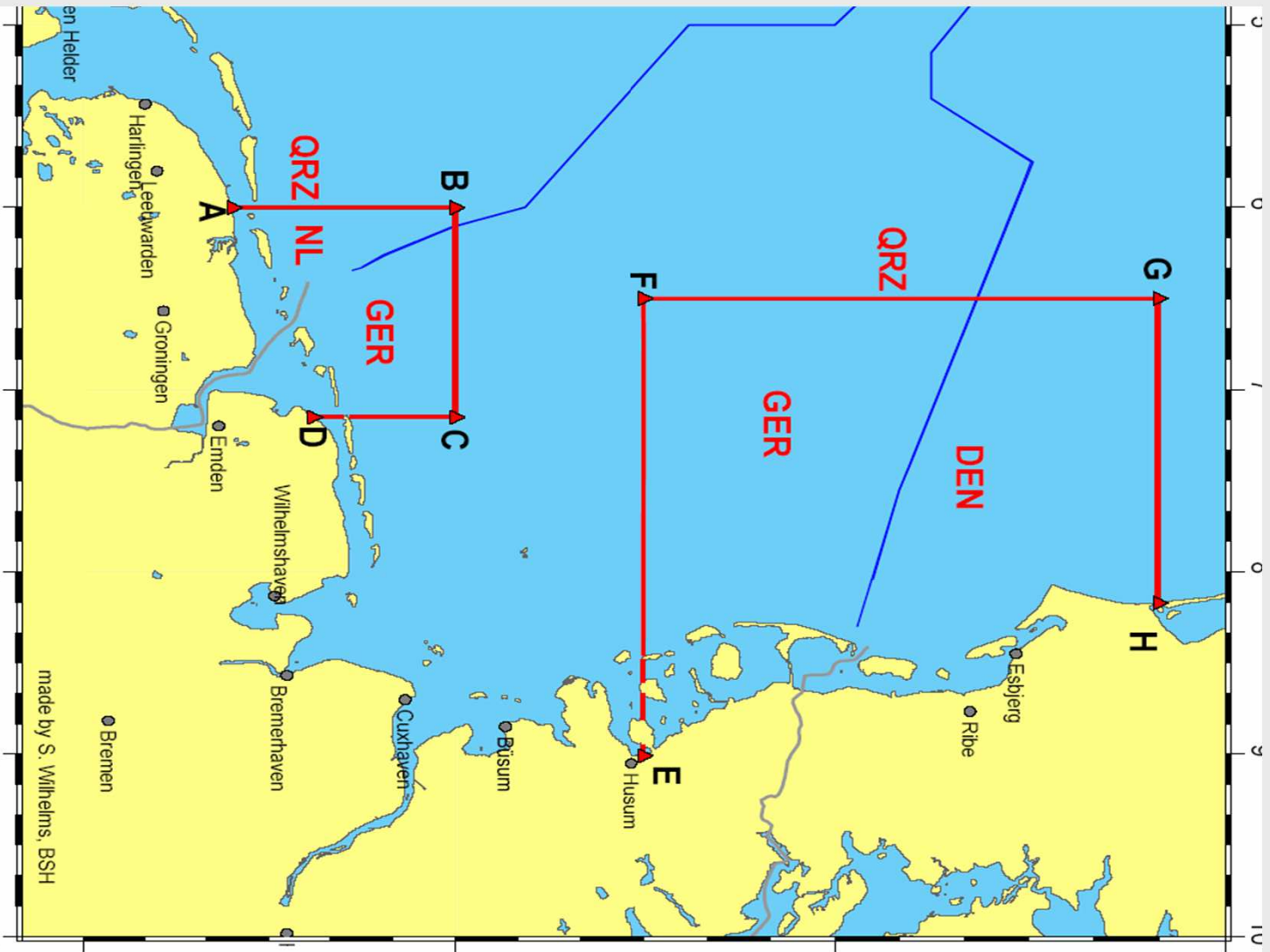
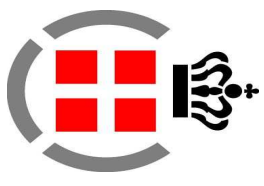


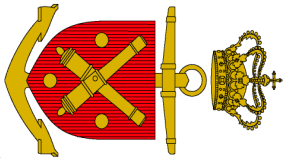
# The Response Region



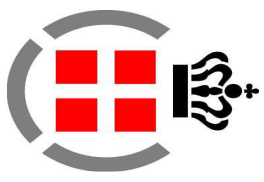


# Quick Response Zones



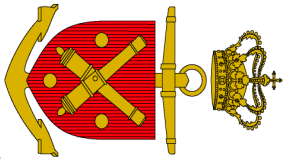


# Activation of the Plan

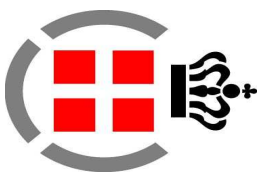


- The Plan is activated if one country asks the other Parties for assistance
- The other Parties are to acknowledge the activation of the Plan.



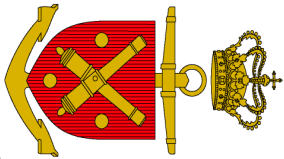


## Activation of the Plan

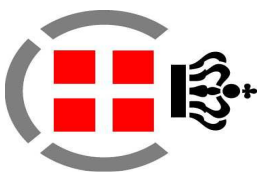


- The DENGERNETH Plan is also activated if one Party takes response measures in another Party's National Response Zone.





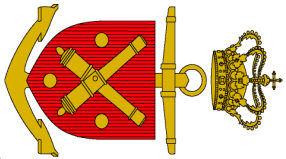
# Coordination and Responsibility



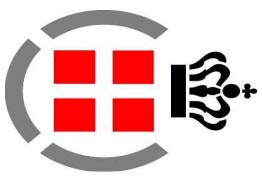
- The responsibility for initiating joint operations normally rests with that country in whose National Response Zone the incident has occurred.
- This country normally will be the Lead Country.
- The Lead Country will assume responsibility and co-ordinate any required assistance.





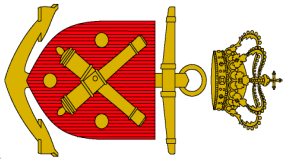


# Coordination and Responsibility

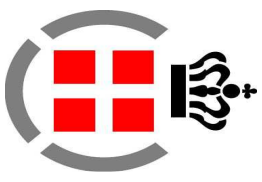


- When oil or other harmful substances enter into the National Response Zone of another Party to the DENGERNETH, the responsibility of joint actions normally should transfer to that Party.



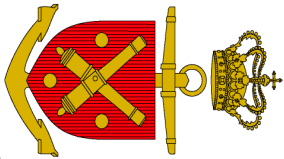


# Response actions

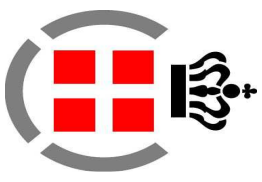


- All response actions should be agreed between the Parties
- Unless the situation requires quick response activities.
- Where quick response activities are required, the operational forces of one Party may operate within the territorial waters of the neighbouring country, if these operational forces are first to arrive at the site of the pollution.
- Notification of the authorities of the Party affected should be made as soon as possible.



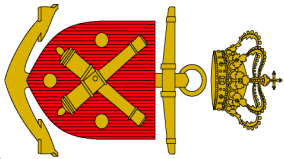


# Aerial Surveillance

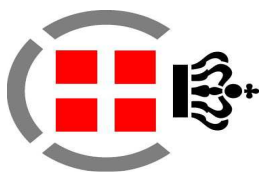


The objectives of aerial surveillance within the DENGERNETH:

- To carry out regular surveillance flights in accordance with the jointly established flight Plan,
- standardisation of reporting and communication procedures,
- standardisation of observation methods and registration formats,
- development and effective use of airborne surveillance equipment,
- improvement of marine pollution combating actions,
- provide assistance on request during pollution combating operations and during overhaul of an other Parties aircraft.



# Exercises



- In order to establish a high degree of readiness, annual exercises shall be carried out between the three countries.



- Instead of these trilateral exercises or in addition, combined exercises in accordance with relevant regulations of the Bonn Agreement may be conducted.





# INTERREG4A

## 14 November

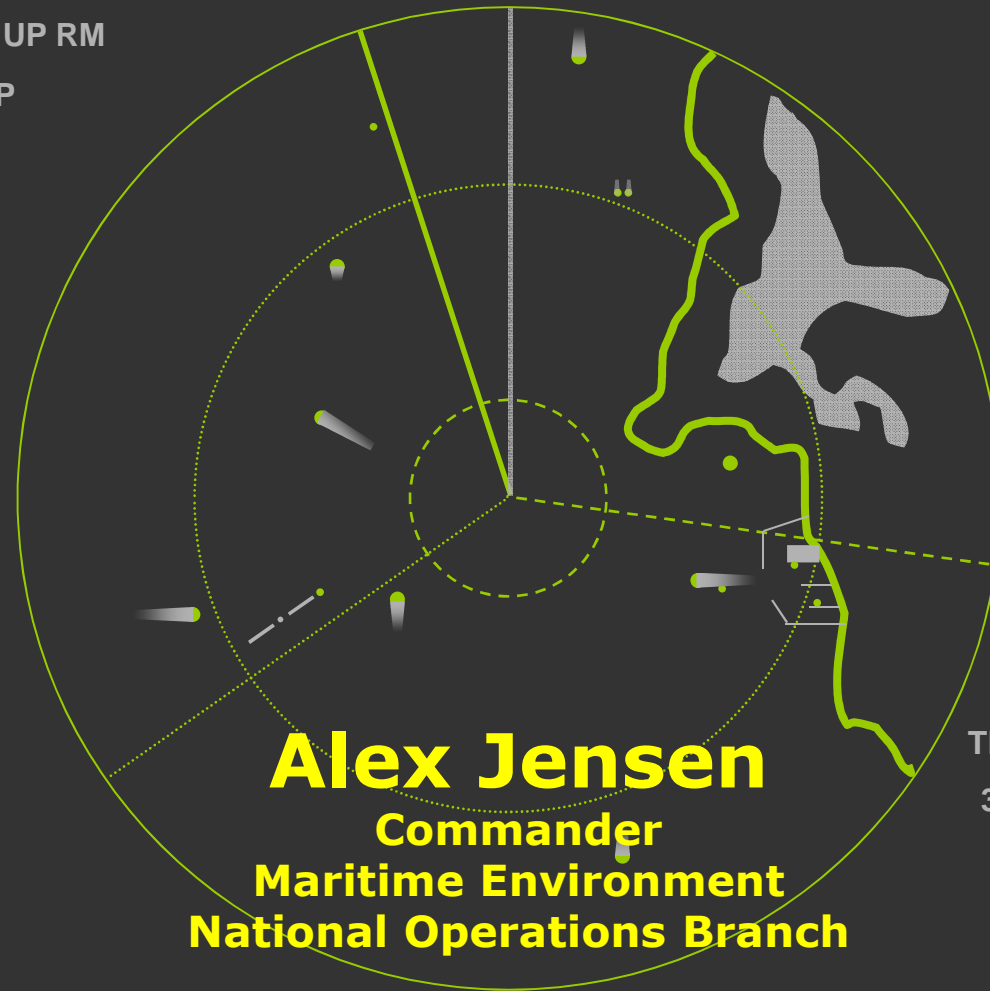


12 / 3

AUTO TUNE

NORTH UP RM

PULS LP



**Alex Jensen**  
Commander  
Maritime Environment  
National Operations Branch

TRUE TRAIL  
3MIN

EBL  
098,6°  
> 235,1° <

VRM  
>2,65 NM <  
8,31 NM



NAVY

"Coast Guard"

Military operations

Logistic  
School



# ADF Tasks







# 24/7 OPCENT



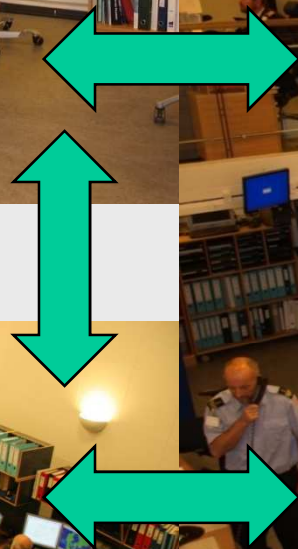
MAS

Picture Compilation

Military Tasks



JRCC

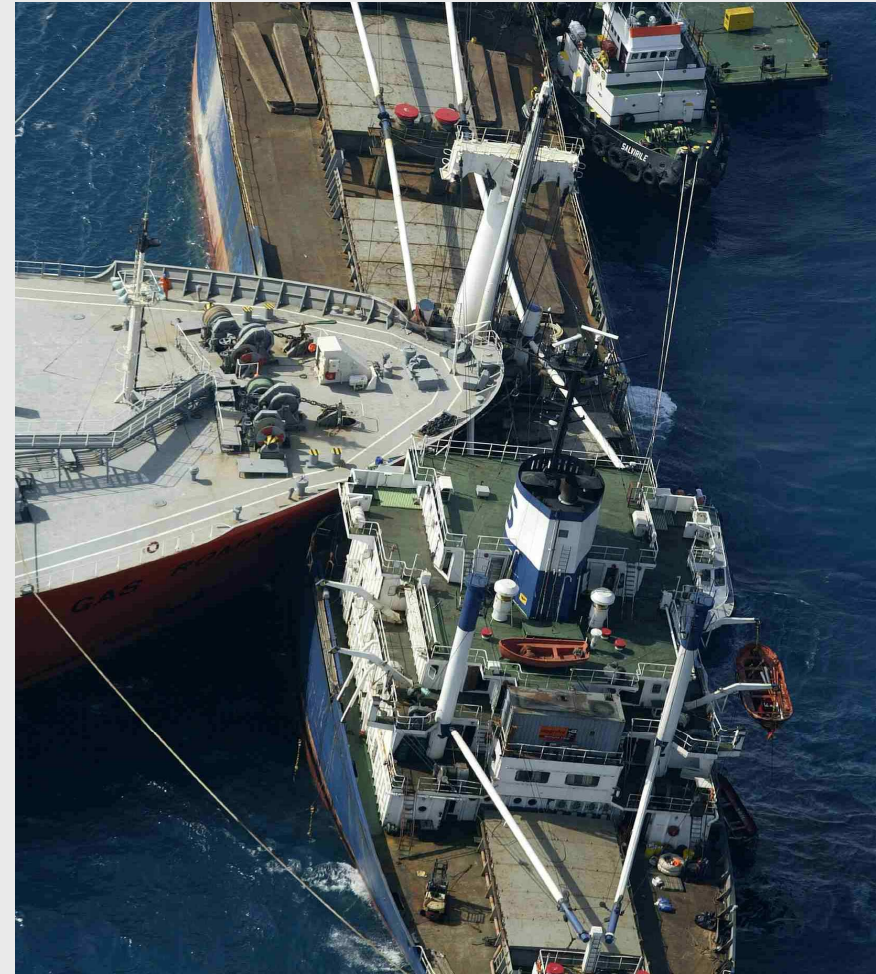




# JRCC/MAS



**JRCC will save your life**



**MAS will handle the rest**





# Environmental Protection

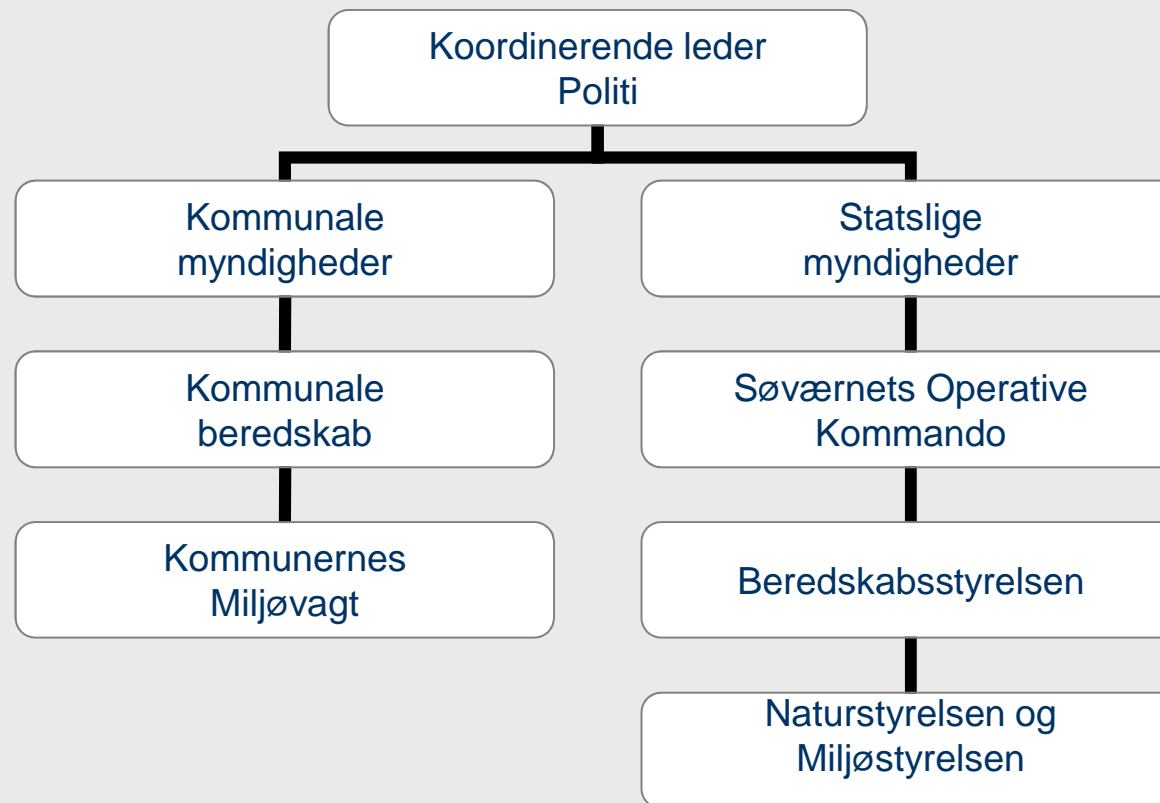




# SOK relationer til det civile beredskab vedrørende forureningsbekæmpelse til søs



On Scene Commander er ansvarlig for bekæmpelse til søs  
Det kommunale beredskab er ansvarlig for bekæmpelse på kysten





# Surveillance Resources at and above sea



VTS  
RADAR  
Safe Sea Net

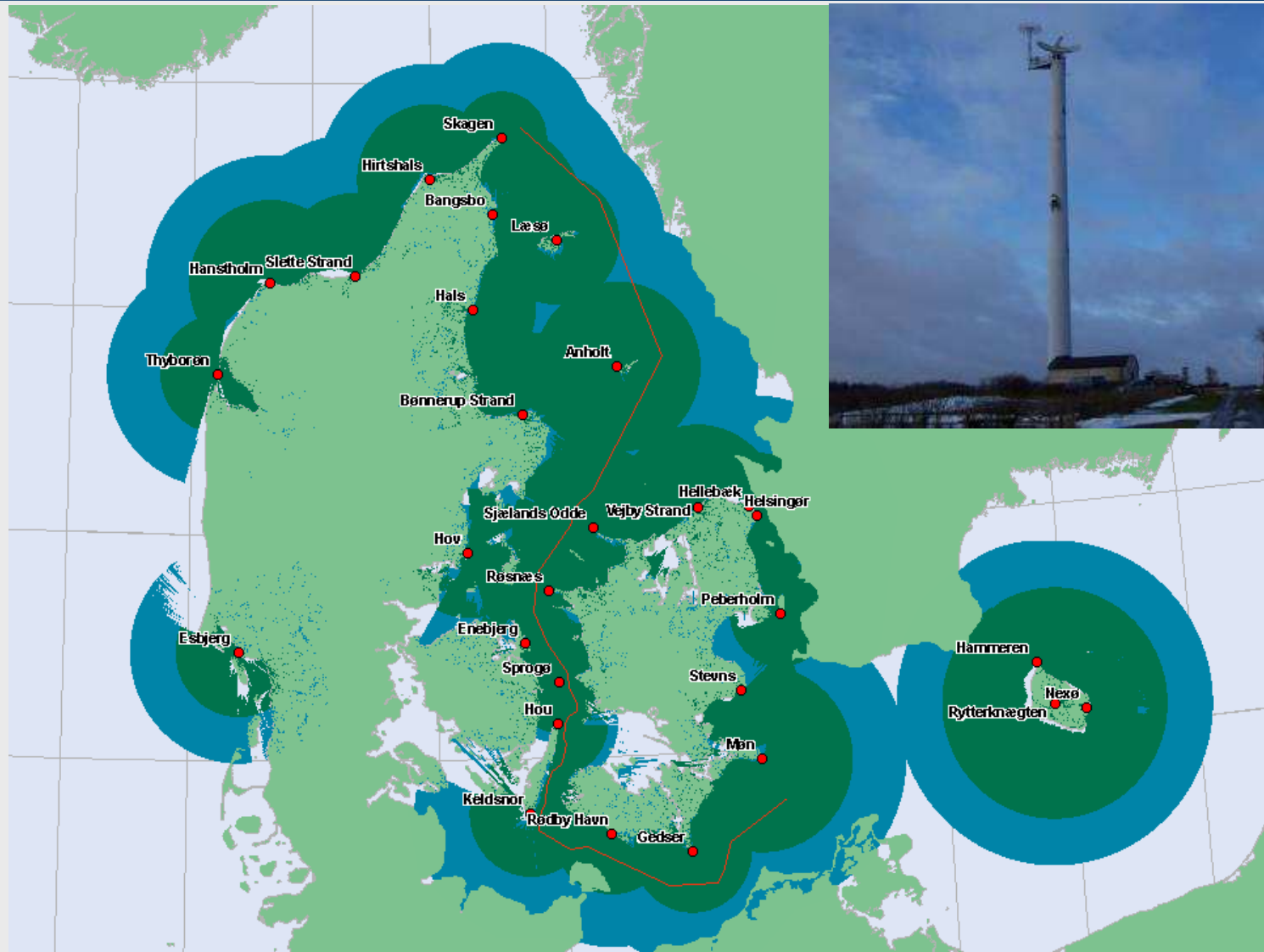


AIS/LRIT



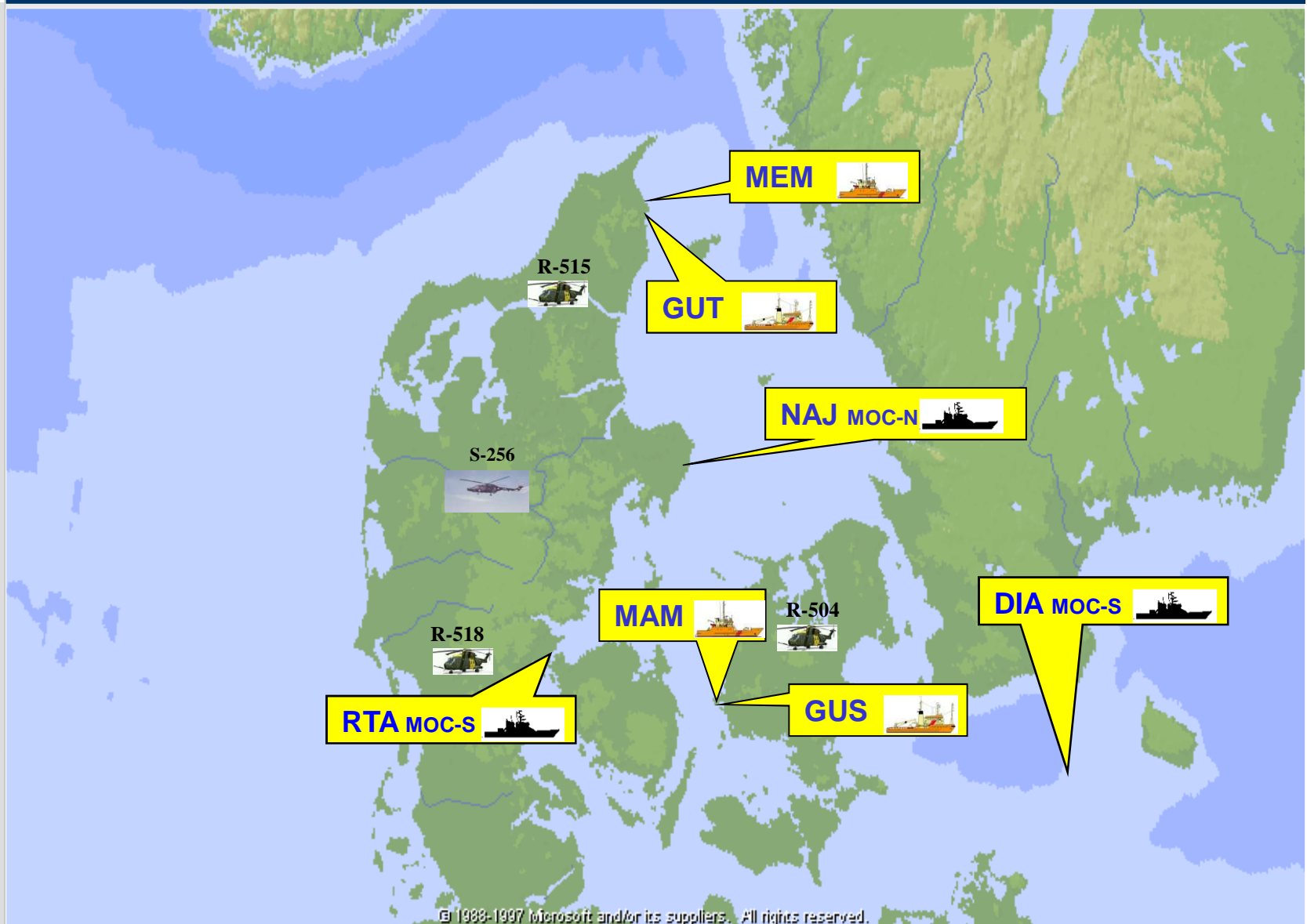


# Land Based RADARs





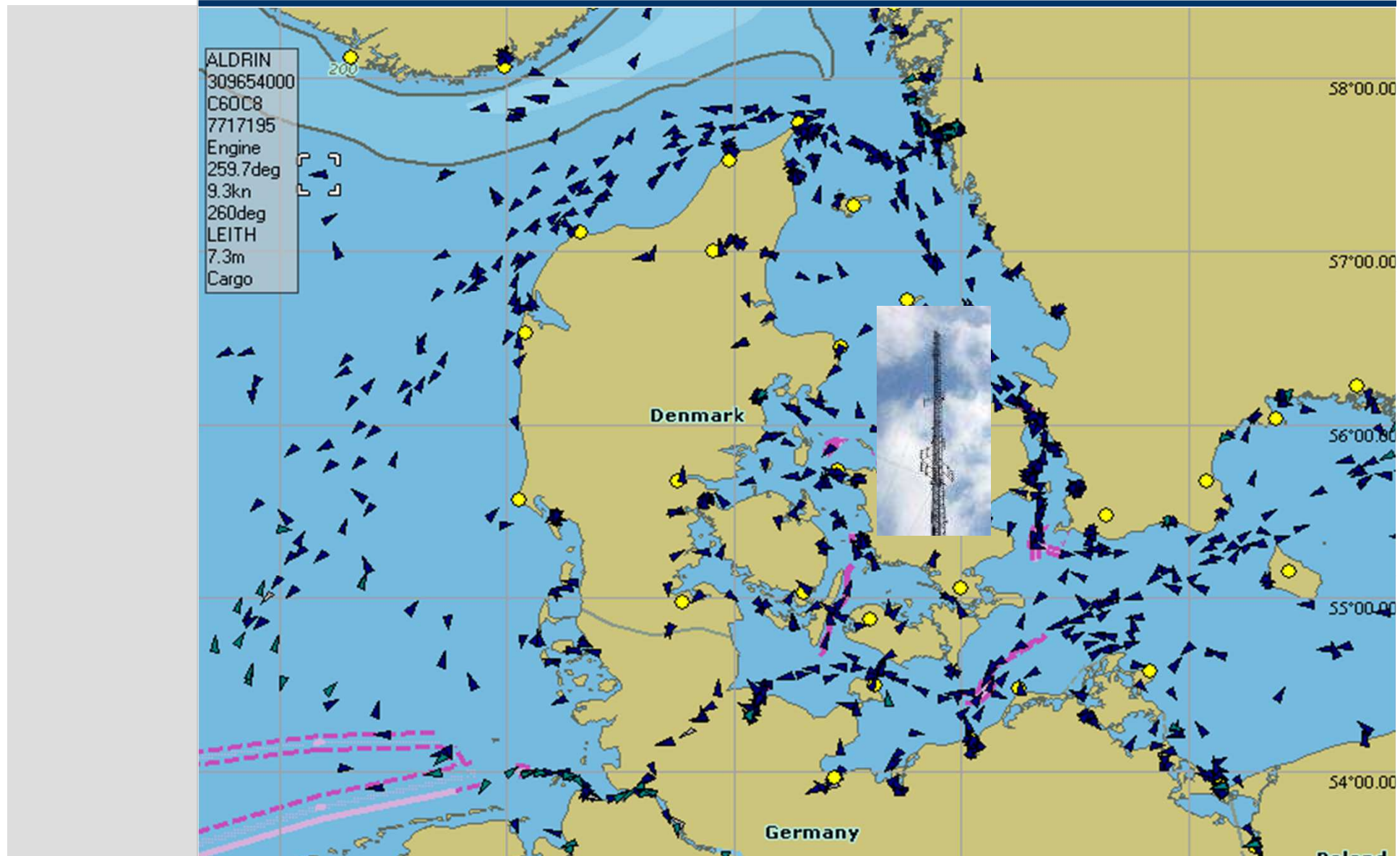
# Daily Response Units







# AIS





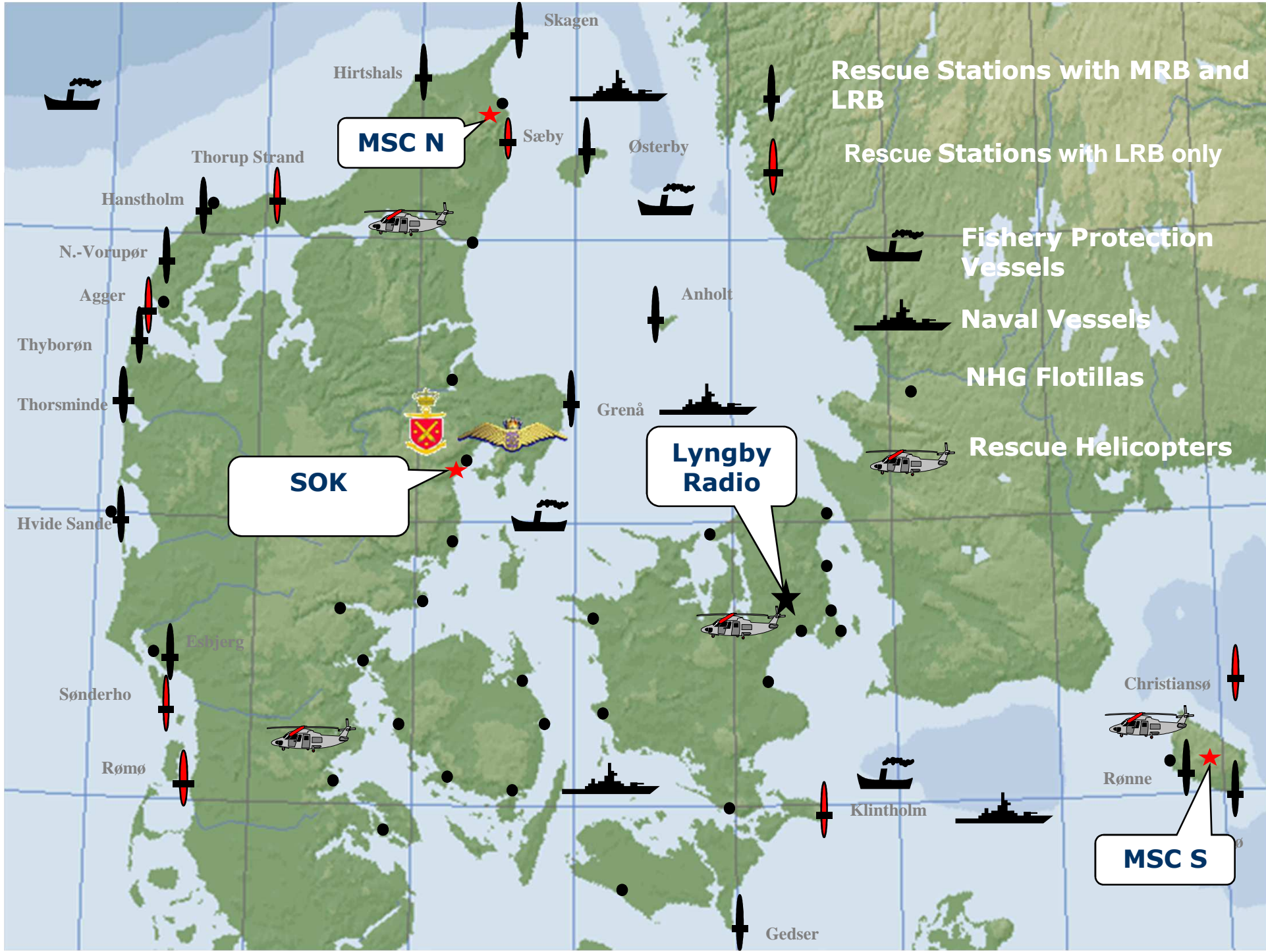
# Naval Home Guard Units



**900-Class (12)**

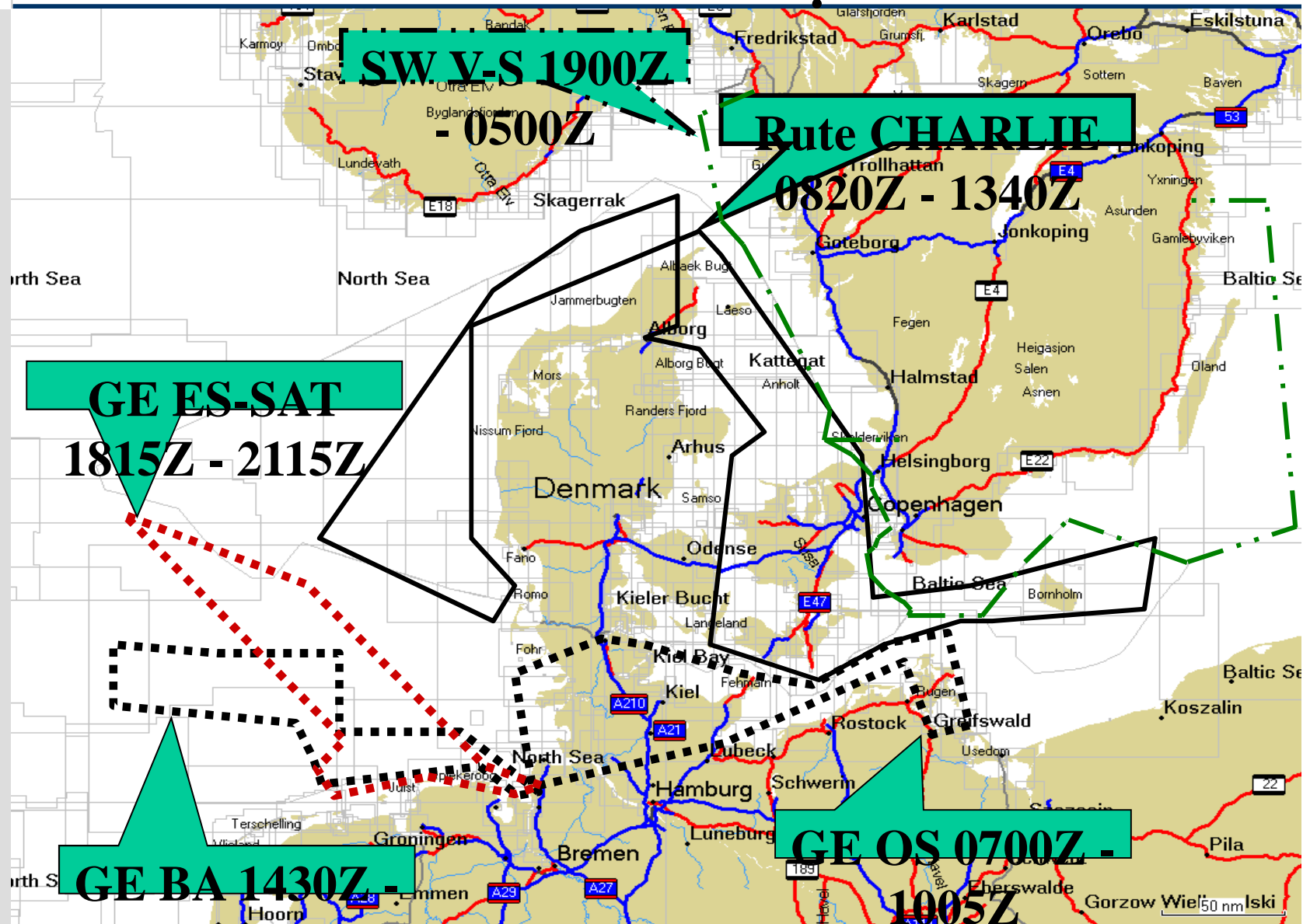


**800-Class (18)**



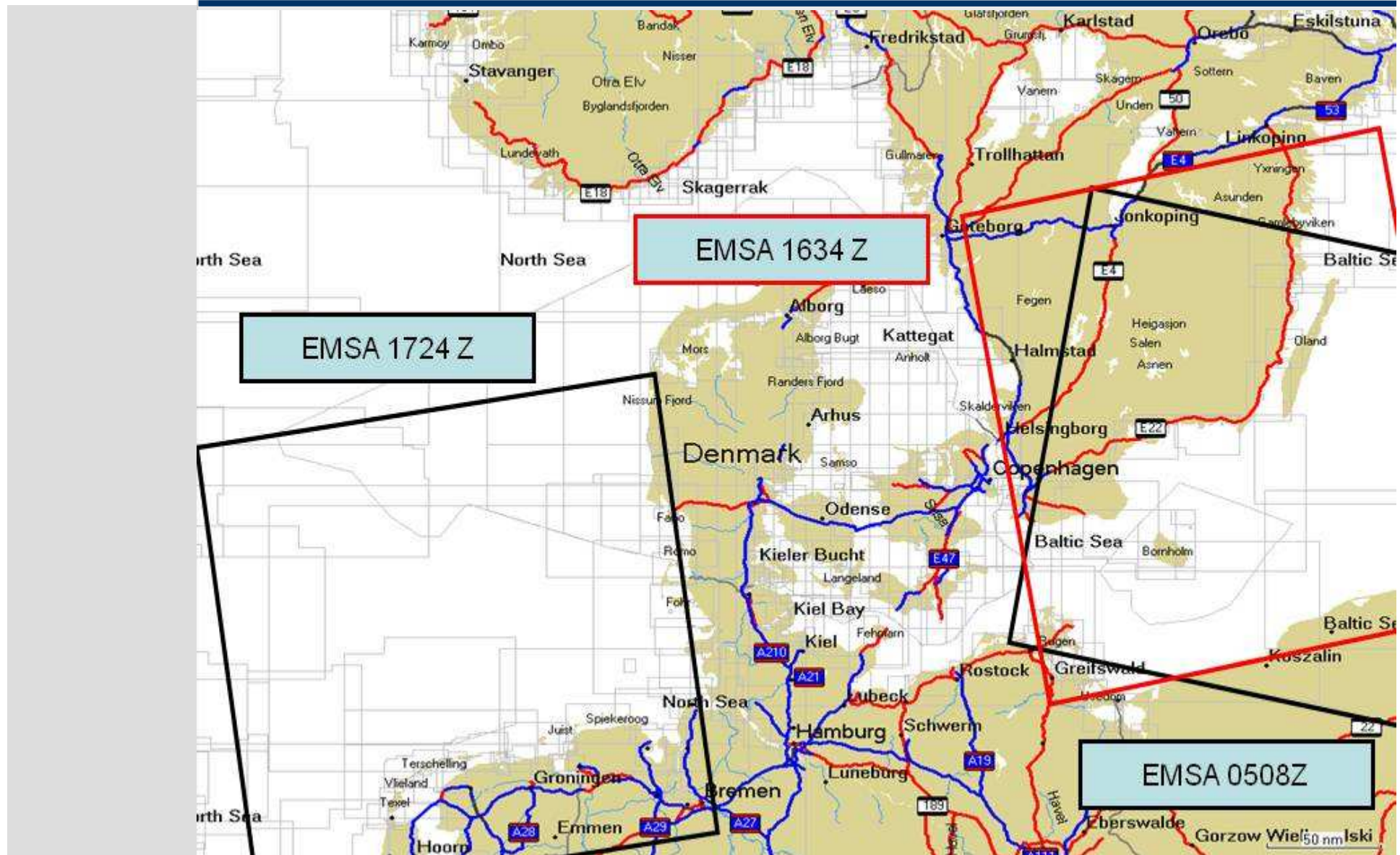


# Flyvninger tilfældig dag i 2012



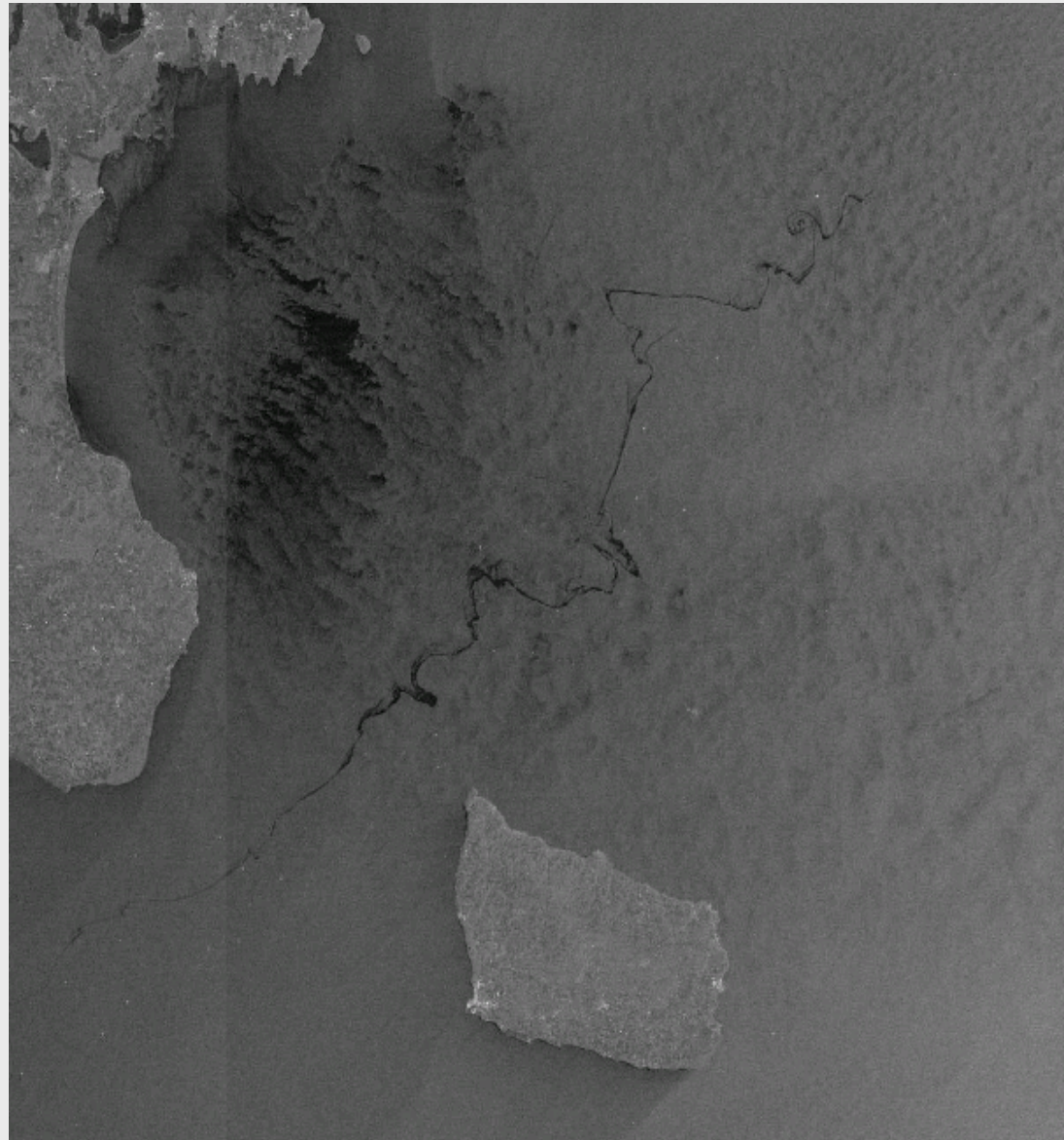


# Satellitbilleder en tilfældig dag i 2012



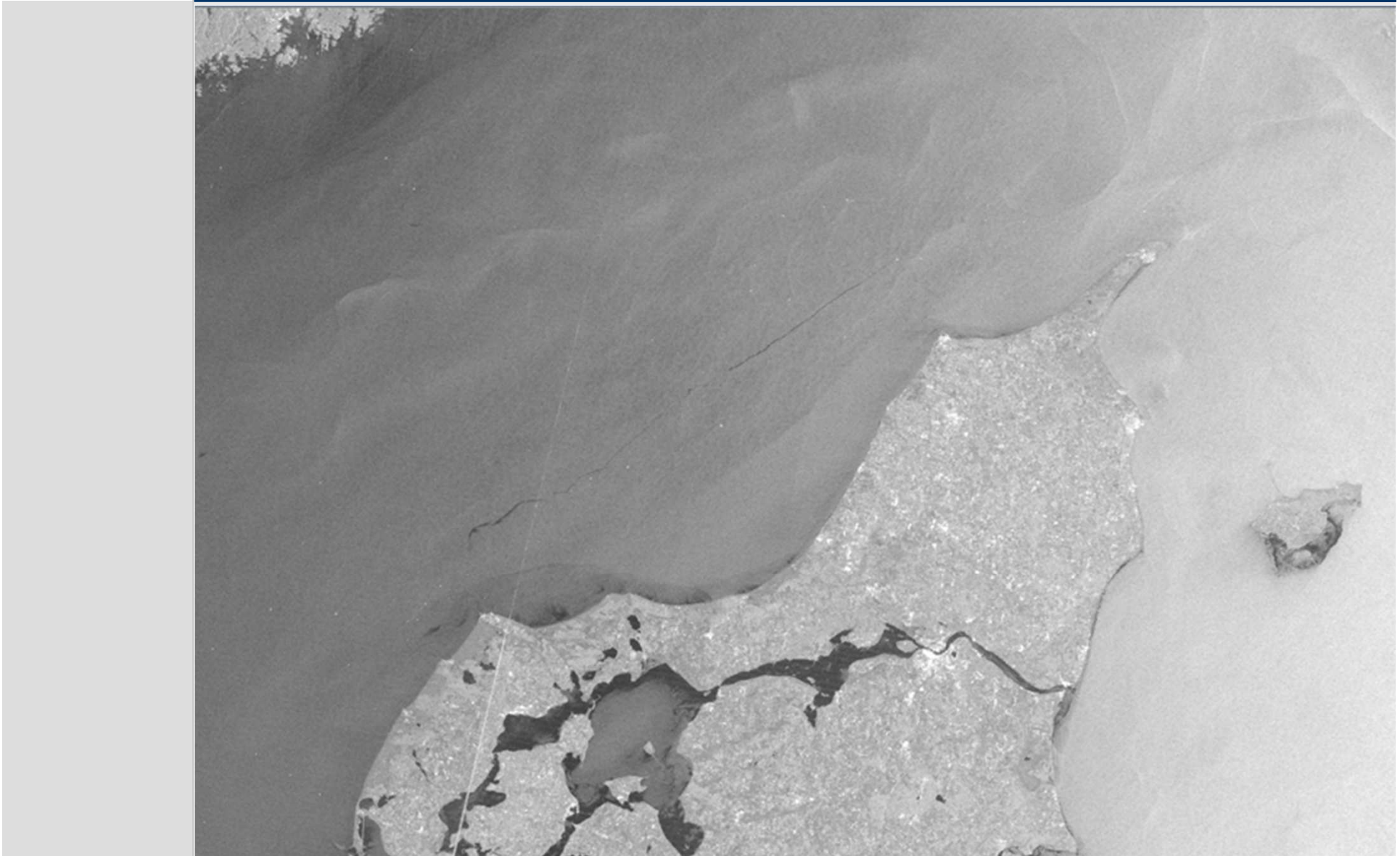


# Satellite Image





# Satellite Image





# Arial Surveillance Challenger



Equippement:

SLAR

Hand held camera

IR/UV line scanner

Digital video camera







# Rescue Helikopter

## EH-101 Merlin



Equippement:

FLIR

Mobil tlf.

SATCOM

HF, VHF, UHF radio.

HF Data modem

AIS

Low Light Camera

Able to collect samples





# LYNX



Investigation / confirmation

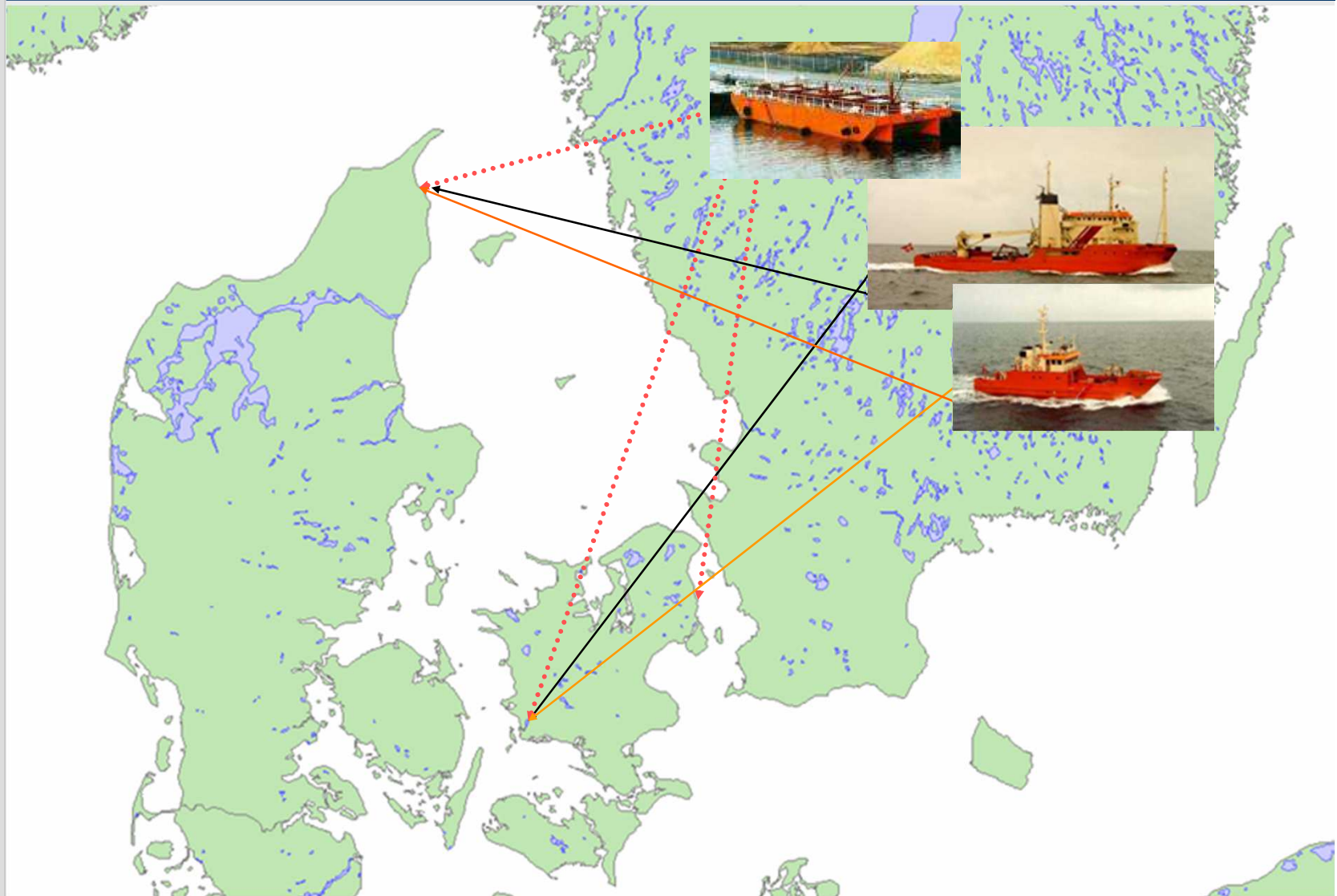
Collect samples







# Response Assets





# Response Assets

## SUPPLY CLASS: GUNNAR SEIDENFADEN

**Booms:**

225 m EXPANDI  
600 m RO BOOM

**Skimmers:**

Ro SKIM  
Ro SWEEP  
FRAMO  
DESTROIL OILGRAP 400  
LITRE

**Response Capacity:** 100-170 m<sup>3</sup>/hour  
**Tank Capacity for collected oil:** 320 m<sup>3</sup>





# Response Assets



## SEA TRUCK TYPE: METTE MILJOE

### **Booms:**

100 m SMC

100 m RO BOOM

### **Skimmers:**

RO SWEEP

DESTROIL

OILGRAP 320 Litre

**Response Capacity:** 80 – 120 m<sup>3</sup>/hour

**Tank Capacity for collected oil:** 63,8 m<sup>3</sup>





# Miljoe 103





# DIANA - Class







# Naval Home Guard Cutter



MHV 900-CI.





# EU / EMSA



As of 1 October 2012

## OW Copenhagen Contractor: OW Tankers



### Ship Particulars

**Vessel Type:** Chemical Product Tanker  
**Storage Capacity:** 4450 m<sup>3</sup>  
**Length:** 90.50 m  
**Breadth:** 14.60 m  
**Draught:** 5.41 m  
**Heating Capacity:** 3600 kW  
**Pumping Capacity:** 1500 m<sup>3</sup>/h

### Response Equipment

**Sweeping Arms**

- Type: Rigid
- Length: 15 m
- Skimmer: Weir/Brush

**Booms**

- Type: Single point inflation
- Length: 1 x 400m

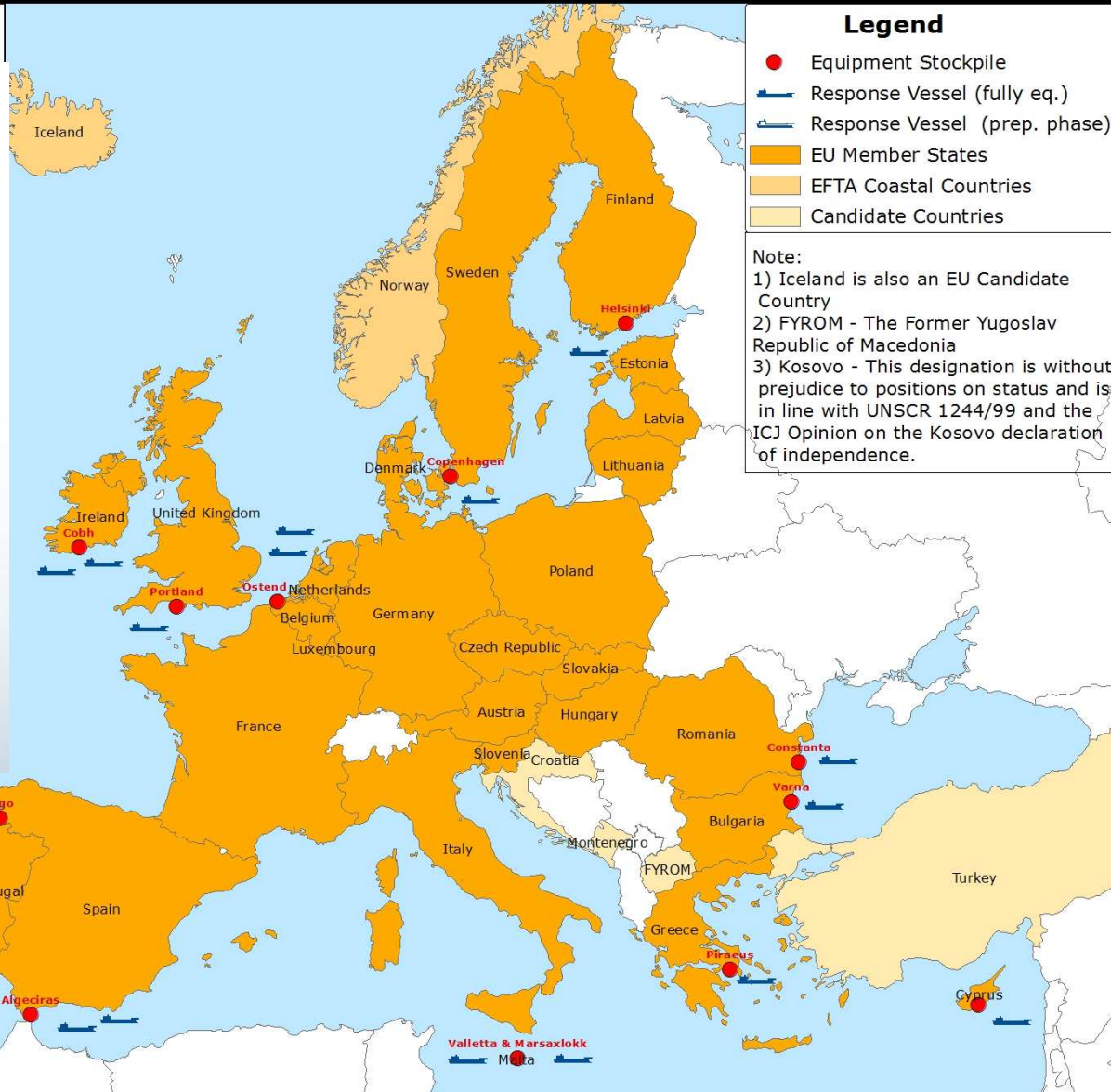
**Skimmers**

- Type: Brush
- Type: Arctic

### Slick Detection Radar

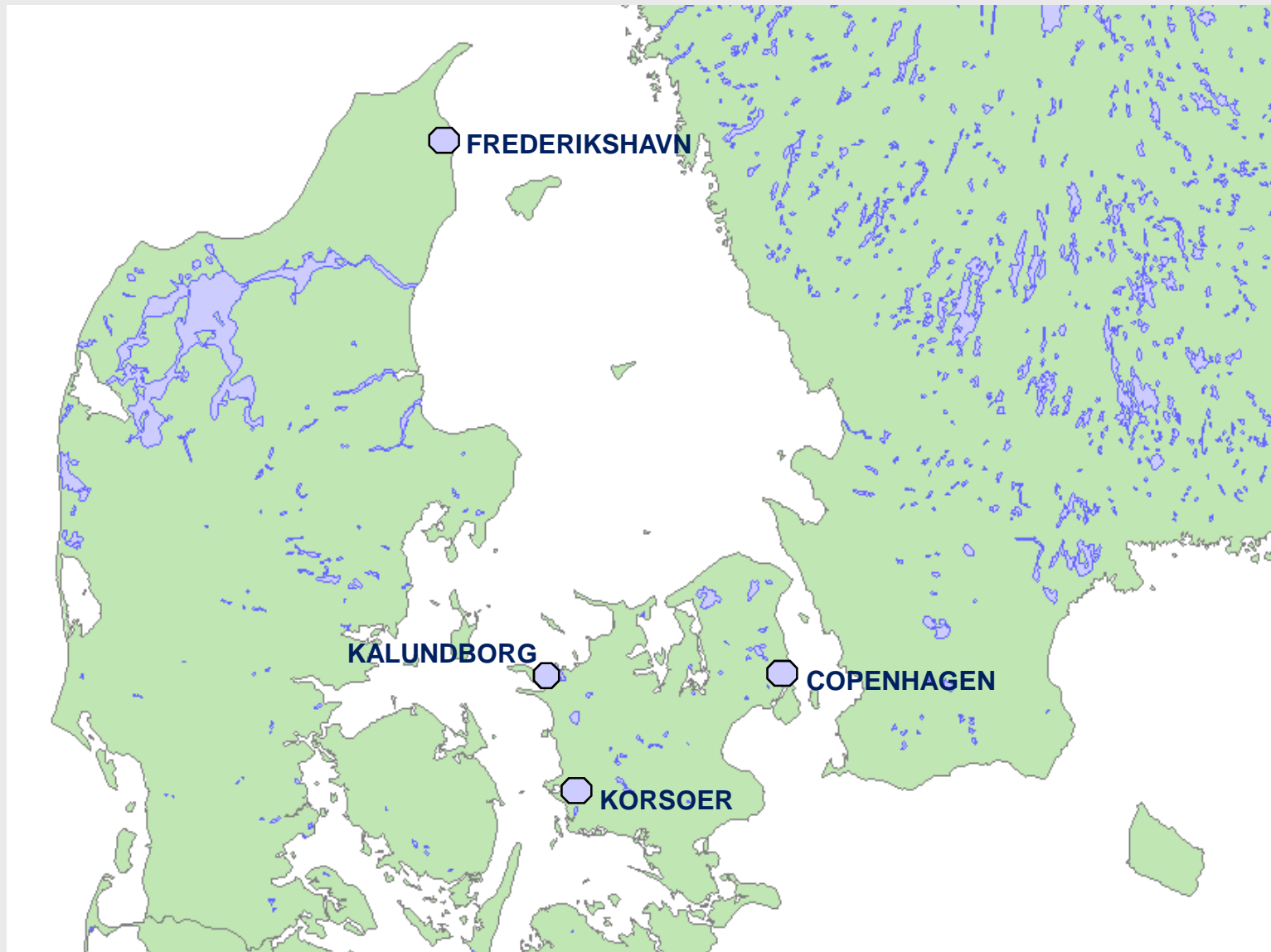
**Stockpiles:** Copenhagen (Denmark)

**OSR Vessels:** OW Copenhagen



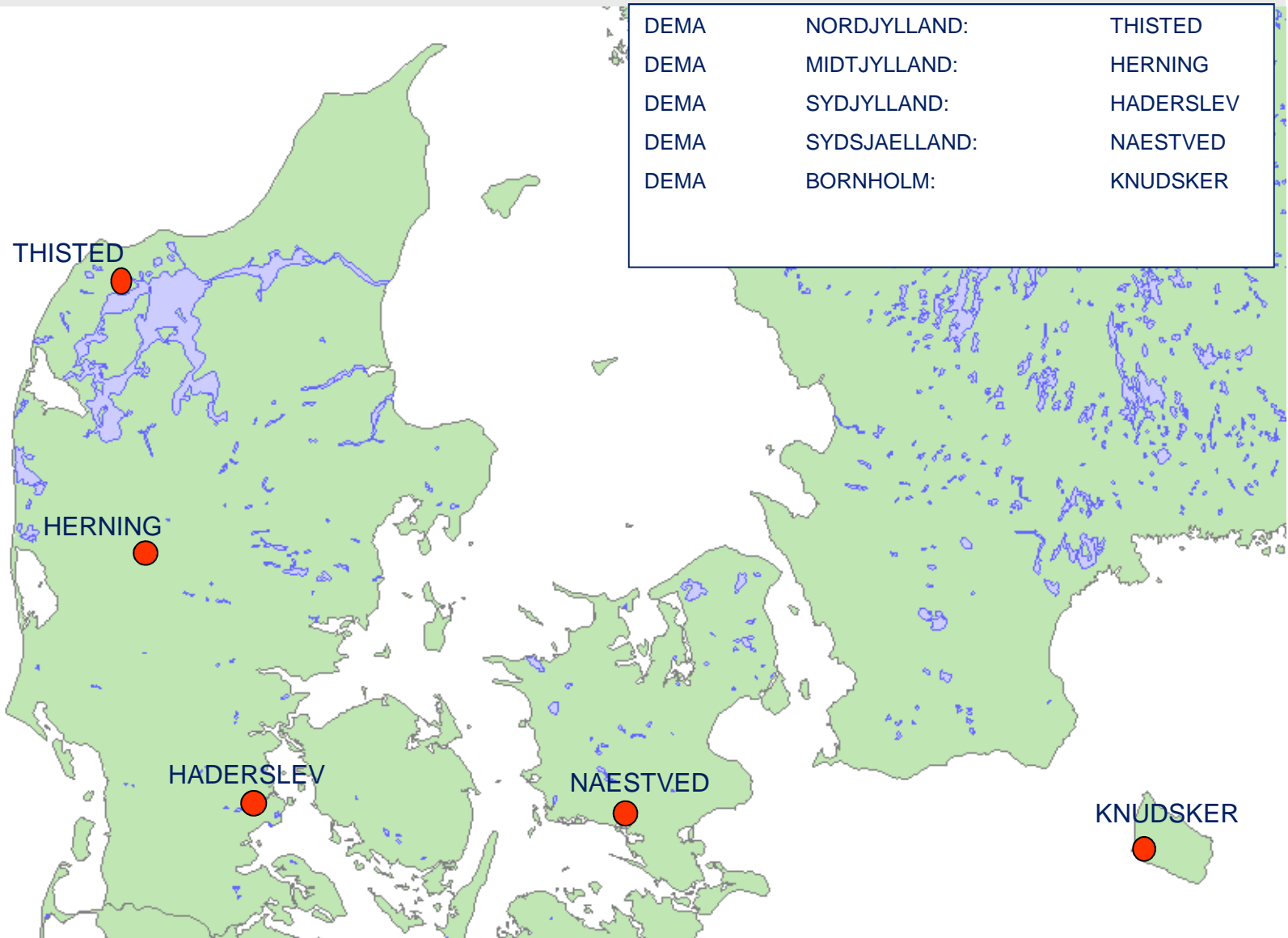


# Stored Response Equipment



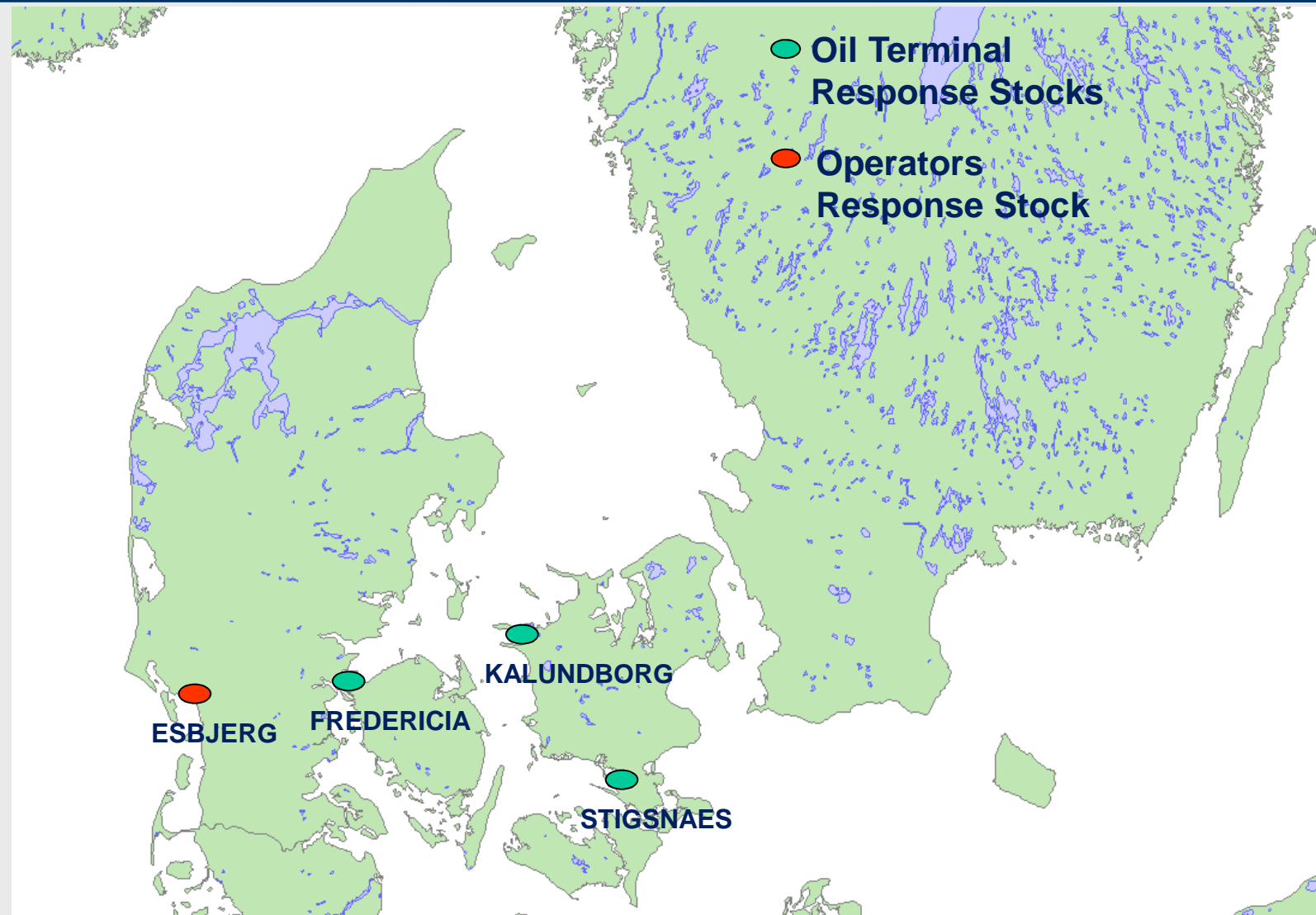


# Danish Emergency Management Agency





# Response Reserve Equipment





# Marine Environmental Watchers



- More than 15.000 watchers
  - Leisure yachtsmen
  - Leisure airmen



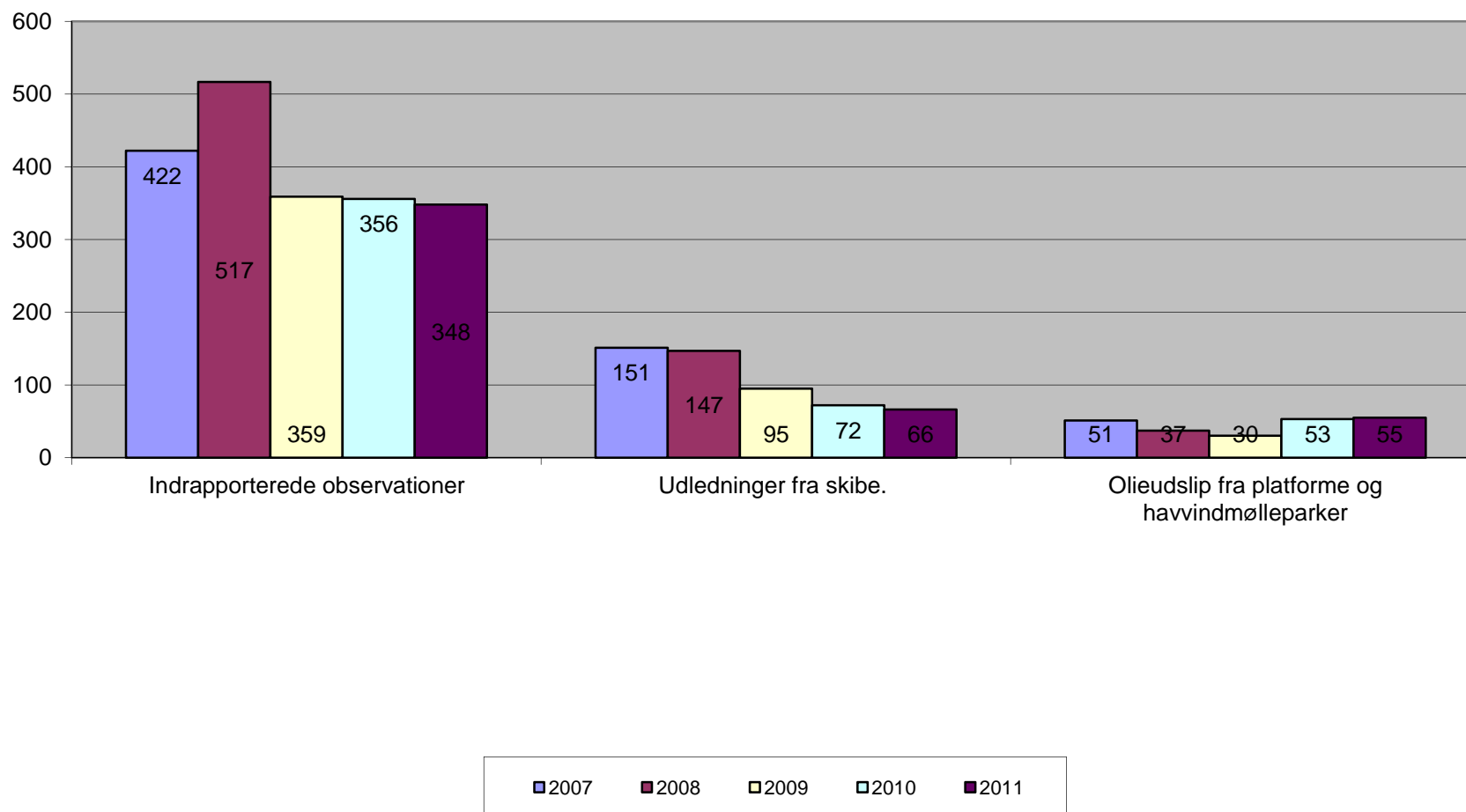
# Trends



- Increased traffic
- Increased surveillance
  - Satellite Images > 650 PA
  - Marine Environmental Watchers
- BUT:



## Indrapporterede observationer og observationer bekræftet som værende olie







# Future



- Exercises
- BRISK
- BE-AWARE
  - Area Wide Risk Assessment (BONN area)
- Wadden Sea (PSSA)
  - DK, NL, GE
- EMSA
  - Response capacity i.c.w. off shore activities?



# Aufbau und Aufgaben der Wasserschutzpolizei S-H



# Inhaltsübersicht

- **Organisation der Wasserschutzpolizei Schleswig-Holstein**
- **Organisation des WSPR's Husum**
- **Aufgaben der Wasserschutzpolizei**
- **Aufgaben bei Ölverschmutzungen**
- **Kontakt**





# Organisation der Wasserschutzpolizei Schleswig - Holstein



Standorte der  
Wasserschutz-  
polizeireviere ★  
und der dazu  
gehörenden  
Stationen ★

# Organisation und Boote WSP SH

**Glücksburg**



**Staberhuk**



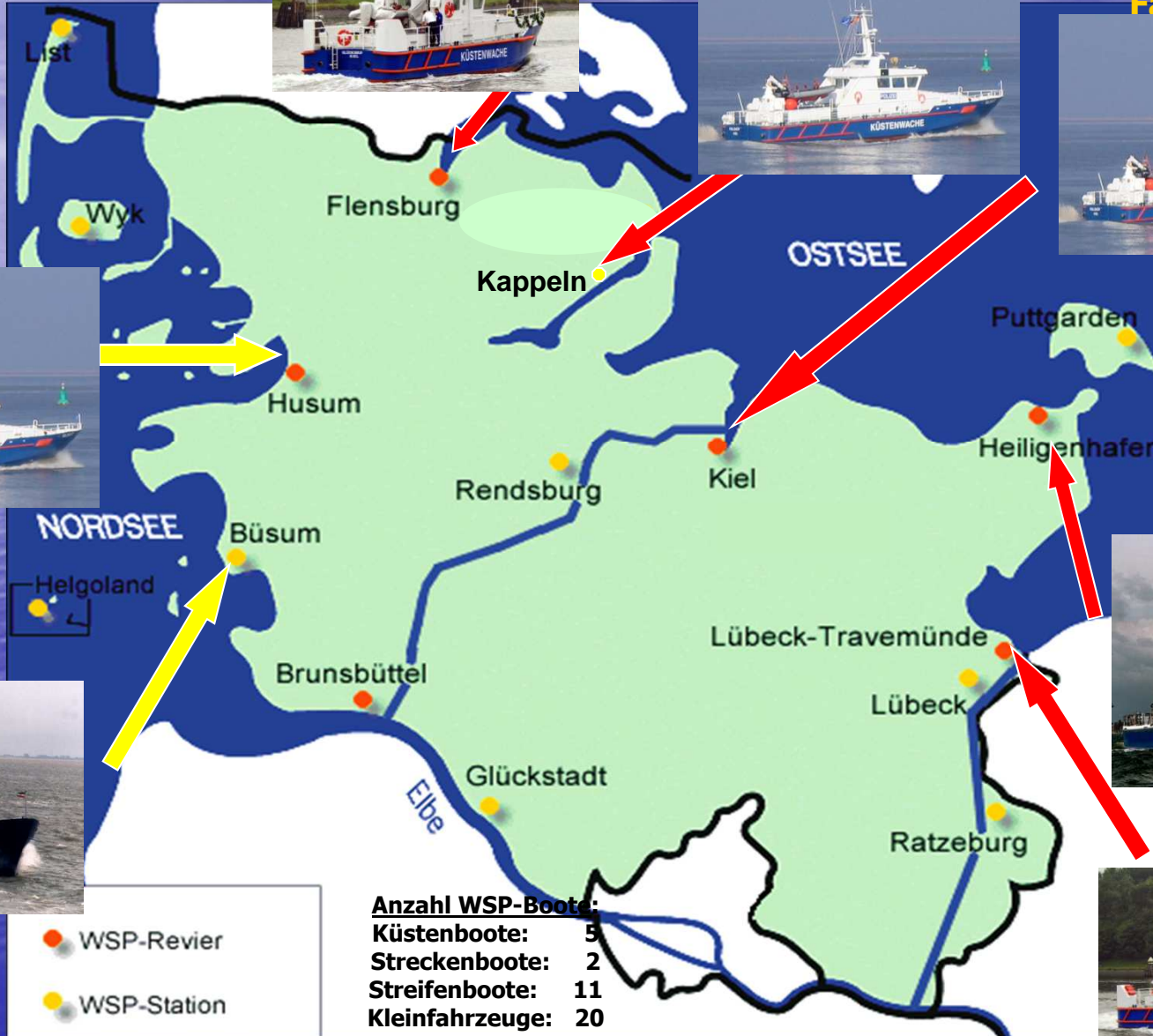
**Falshöft**



**Sylt**



**Helgoland**



**Fehmarn**



**Greif**



- WSP-Revier
- WSP-Station

**Anzahl WSP-Boote:**

Küstenboote:	5
Streckenboote:	2
Streifenboote:	11
Kleinfahrzeuge:	20

# Das Wasserschutzpolizeirevier Husum





**Leiter**  
**WSP-Revier Husum**  
EPHK Ingo Berger

**Revierführungsbeamter /  
Leiter Geschäftsstelle**  
PHK Thomas Löwenberg  
Zentrale Geschäftsstelle      POK Hansen  
Frau Szczuka  
Prävention / ÖA / IuK      PK Boe

Beauftragte für  
Arbeitssicherheit

Führungsgruppe  
Hafenanlagensicherheit

<b>Revier- und Fachdienst</b> Leiter: POK André Reimers	1:8
<b>Bootspräsenzdienst Husum</b> Leiter: PHK Torsten Riegler	2:7 + 1 B
<b>Bootspräsenzdienst Büsum</b> Leiter: PHK Peter Slabik	2:6 + 2 B

**WSP-Station Büsum 1:2**  
Leiter: PHK Jörn Grunert

**WSP-Station Helgoland 1:4**  
Leiter: PHK Kenneth Rostig

**WSP-Station List / Sylt 1:0**  
Leiter: PHM Hagen Hansen

**WSP-Station Wyk / Föhr 1:0**  
Leiter: PHM Martin Erichsen

# **Zuständigkeit des Wasserschutzpolizeireviers Husum**

- **Das Watten- und Küstenmeer bis zur 12-Seemeilengrenze von der dänischen Grenze im Norden über Helgoland in die Elbe bis an die Grenzen der anderen Küstenländer**
- **Hafengebiete, Wasserbauten, Schleusen, Kai- und Uferanlagen an der Schleswig-Holsteinischen Westküste**
- **23 Häfen an 17 Standorten und 37 Sportboothäfen im Revierbereich**
- **Binnenwasserstraßen Eider (Mündung bis Lexfähre), Treene und Sorge**



# Aufgaben der Wasserschutzpolizei

- *Allgemeinpolizeiliche Aufgaben*
- *Schiffahrtspolizeilicher Vollzug*
  - Überwachung der nationalen und internationalen Schifffahrt u.a. in Bezug auf
  - Meeresumweltschutz
  - Schiffsbesatzungen (Qualifikation und Anzahl)
  - Sicherheitsausrüstung
  - Umschlag und Transport gefährlicher Güter
  - Ermittlungen für die Untersuchung von Seeunfällen (SUG)



# Aufgaben der Wasserschutzpolizei

- ***Terrorabwehr auf See und in den Häfen (ISPS)***
- ***Ermittlung von Straftaten und Ordnungswidrigkeiten, insbesondere***
  - **Meeresverschmutzungen und andere Umweltdelikte**
  - **Eigentumskriminalität an / auf Schiffen und Sportbooten**
  - **Gefährdung, Trunkenheit und Drogen im Schiffsverkehr**

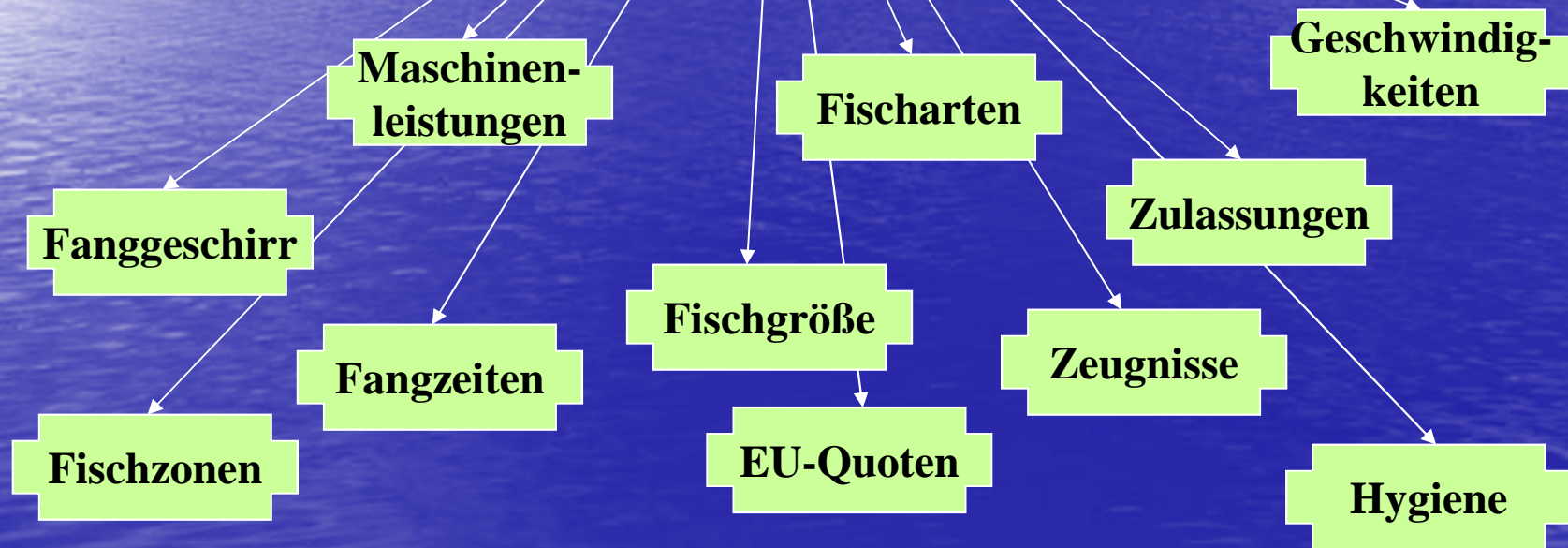
# Aufgaben der Wasserschutzpolizei

- ***Überwachungstätigkeiten***
  - Nationalpark Schleswig-Holsteinisches Wattenmeer und das Wattenmeer als Weltnaturerbe
  - Schwerlastverkehr und Umschlag in den Häfen
- ***Fischereiaufsicht auf See***
  - Kontrollen von Fischereifahrzeugen auf See mit Überprüfungen der Dokumente, des Fanges und Maschenmessungen

Nordsee

Ostsee

# Fischereiaufsicht auf See







# Aufgaben bei Ölverunreinigungen

- Strafrechtliche Ermittlungen aufgrund des § 324 Strafgesetzbuch: Gewässerverunreinigung
  - I. Wer **unbefugt** ein **Gewässer verunreinigt oder sonst dessen Eigenschaften nachteilig verändert**, wird mit Freiheitsstrafe bis zu fünf Jahren oder mit Geldstrafe bestraft.
  - II. Der Versuch ist strafbar.
  - III. Handelt der Täter fahrlässig, so ist die Strafe Freiheitsstrafe bis zu 3 Jahren oder Geldstrafe.

# Aufgaben bei Ölverunreinigungen

## Ermittlungen bei Gewässerverunreinigungen

- **Inaugenscheinnahme/ Bewertung**
- **Verursacherermittlung**
- **Gerichtsverwertbare Beweissicherung**
- **Dokumentation**
- **Probennahme**
- **Vernehmung/ Anhörung von Beschuldigten und Zeugen**
- **Beschlagnahme/ Sicherstellung von Beweismitteln**
- **Durchsuchungen**
- **Sicherheitsleistungen**

# Aufgaben bei Ölverunreinigungen

## Sonstige Maßnahmen

- **Eventuell Gefahrenbereiche absperren**
- **Verhinderung weiterer Schadstoffausbreitung durch Feuerwehr oder Fachfirmen**
- **Verständigung der zuständigen Behörden**

# Wasserschutzpolizeirevier Husum

Am Außenhafen, 25813 Husum

- Telefon 04841 – 830 660 oder 1 1 0
- [husum.wsprv@polizei.landsh.de](mailto:husum.wsprv@polizei.landsh.de)



# Ressourcen in Husum

## Aufgaben und Vorsorgeplanung des LKN-SH





# Gesetzliche Regelungen

## Landeswassergesetz (LWG)

– § 108 (3) weist die Aufgabe der Gefahrenabwehr der unteren Küstenschutzbehörde zu für folgende Gewässer:

- Küstengewässer
- Seeschiffahrtsstraßen
- Landeshäfen
- Außentiefs

**dort zuständig  
als untere Wasserbehörde!**





# Schadstoffunfallbekämpfung im LKN-SH

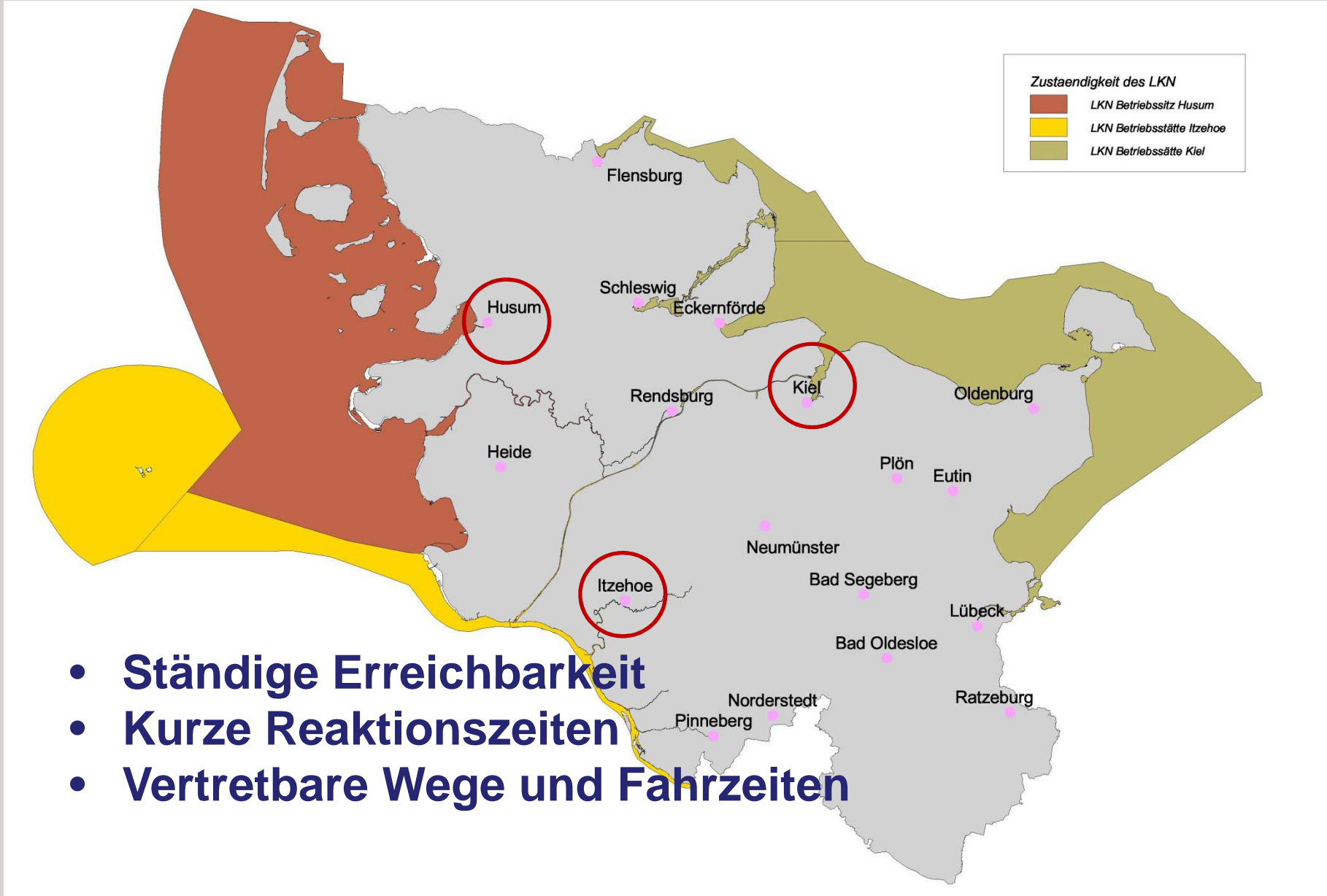
Die Aufgabe wird im LKN-SH vom FB 52 wahrgenommen

- innerhalb der Dienstzeit:
  - Sachbearbeiter im Einsatz- und Lagezentrum (ELZ) in Husum sowie
  - Sachbearbeiter in den Betriebsstätten Itzehoe und Kiel
- außerhalb der Dienstzeit
  - drei regionale Rufbereitschaften für die Bereiche Nordsee, Elbe und Ostsee





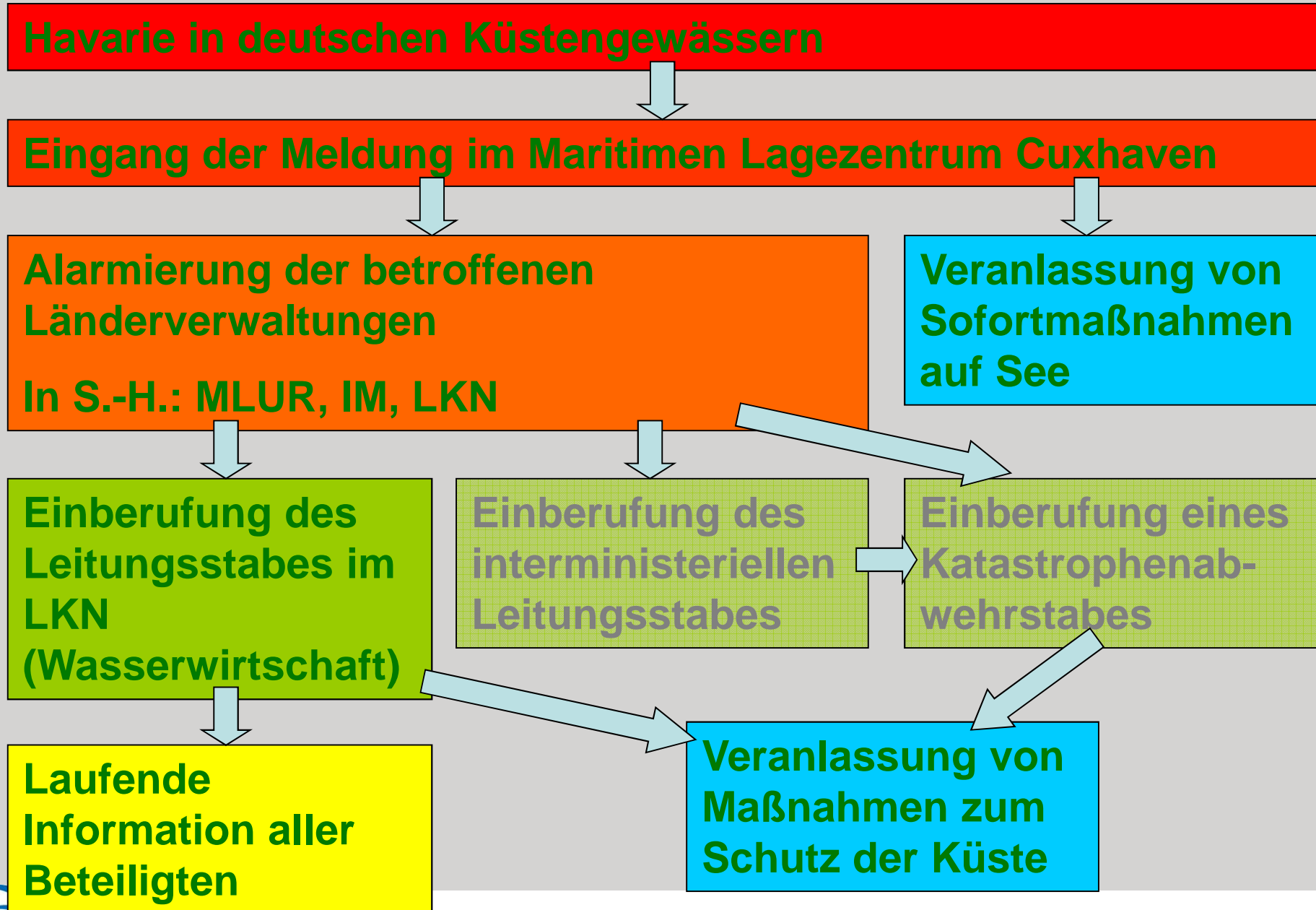
# Rufbereitschaften im LKN-SH



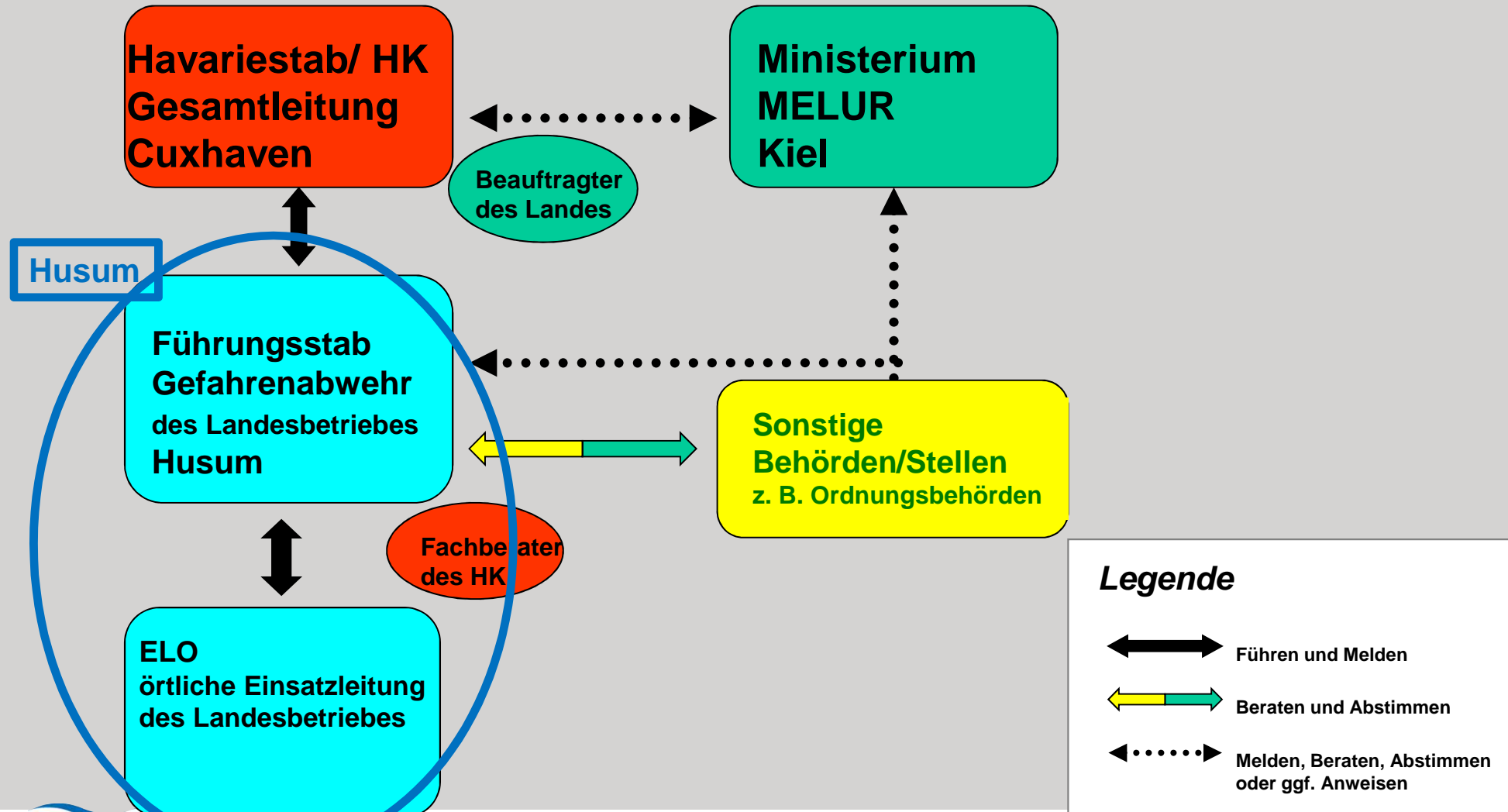
- **Ständige Erreichbarkeit**
- **Kurze Reaktionszeiten**
- **Vertretbare Wege und Fahrzeiten**



# Was passiert im Ernstfall?



# Leistungs- und Führungsorganisation bei einem komplexen Schadstoffunfall



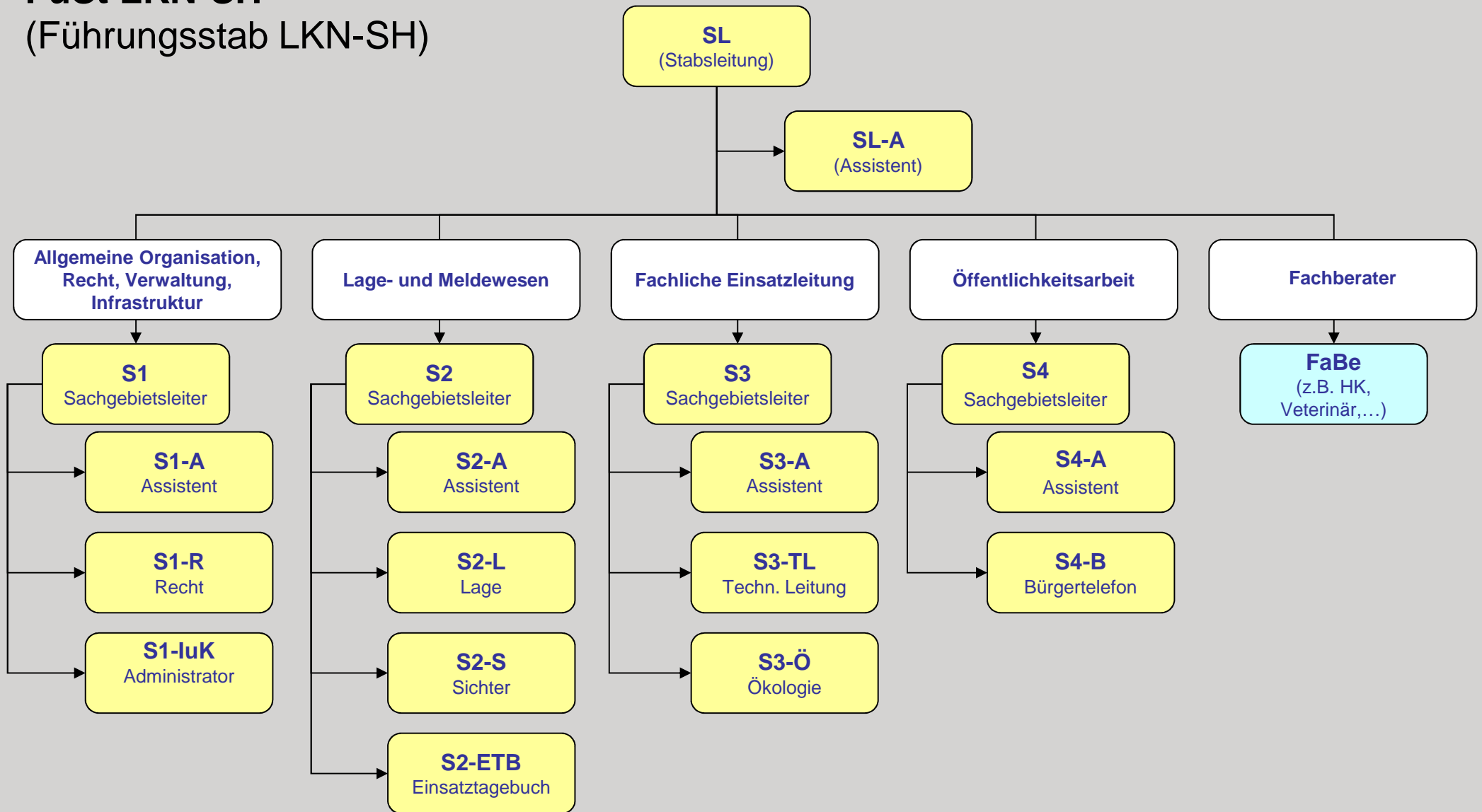


# Notfallkonzept LKN-SH

- Bei einem größeren Schadstoffunfall tritt der Führungsstab des LKN-SH (**FüSt LKN-SH**) im ELZ in Husum zusammen
  - personelle Besetzung:
    - Personal der Schadstoffunfallbekämpfung (FB 52) des LKN-SH
    - Personal der Teilprojekte zur Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie
    - Personal weiterer Fachbereiche des LKN-SH
    - Personal des Landesamtes für Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume (LLUR)
    - 16 bis 20 Personen!



# FüSt LKN-SH (Führungsstab LKN-SH)



**Kleine und mittlere Unfälle können nur dann erfolgreich bekämpft werden, wenn sehr schnell gehandelt wird. Dafür ist das Konzept der**

## **Ölwehren**

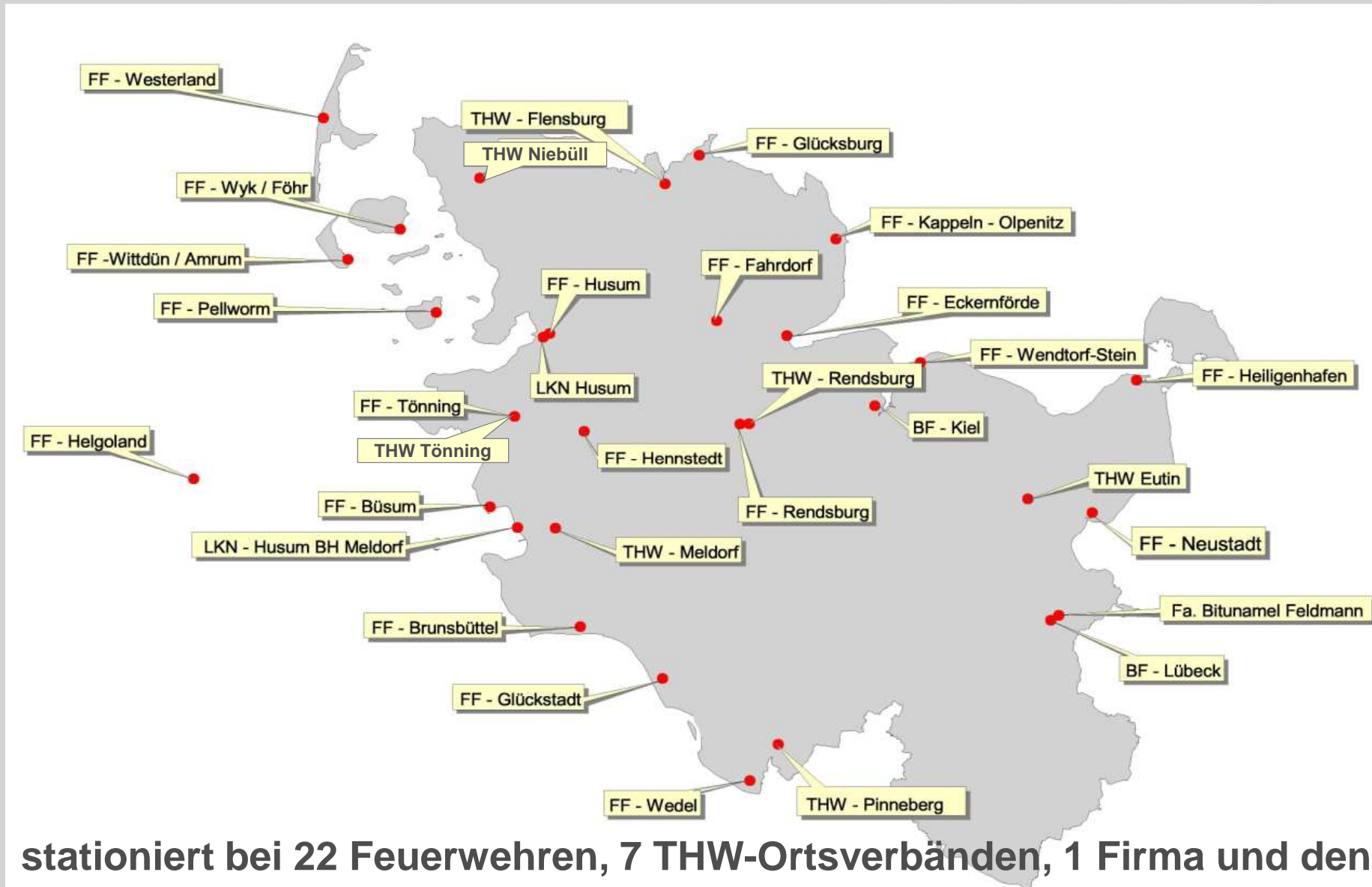
**für den Soforteinsatz ideal geeignet.**

Bei großen und komplexen Schadstoffunfällen bilden die landeseigenen Ölwehren die erste Einsatzwelle.

Einige Ölwehren sind auch für den längerfristigen Einsatz zur Ölaufnahme und zur Unterstützung bei großen Schadstoffunfällen vorgesehen.



# 32 Ölwehren 2012



stationiert bei 22 Feuerwehren, 7 THW-Ortsverbänden, 1 Firma und den 2 Standorten des LKN-SH in Husum und Meldorf



## Aufgaben:

- Soforteinsatz
  - schnellstmöglich, kurze Wege, zeitlich befristet (3 bis 5 Stunden) ⇒ *vorzugsweise Feuerwehren*
  - Verhinderung des Ölaustritts,
  - Eindämmen der Ausbreitung von Öl,
  - Einfache Ölaufnahme kleiner Mengen.
- Ölaufnahme (Folgeeinsatz)
  - innerhalb von 3 bis 5 Stunden, längerfristiger Einsatz möglich ⇒ *vorzugsweise THW*
  - Aufnahme von Öl und verölten Stoffen in größeren Mengen,
  - Lagerung im Bereitstellungslager







# Ölwehrausstattung Land S.-H.

Seit Anfang der 80er Jahre gibt es die „landeseigene Ölwehr“

- 22 Mehrzweckboote
- 30 Ölwehrcontainer oder Anhänger
- Über 3 km kleine Ölsperren (z. B. HT 600)
- Diverse Klein- und Großgeräte wie Skimmer, Pumpen, Anhänger, Mulden, Fässer, ...





Das Rückgrat der Vorsorgeplanung bilden aber auch in S.-H. die gemeinsamen Maßnahmen im Rahmen der BLV.

- Gerätedepots beim LKN-SH in Husum und Meldorf
- Fachgruppen Ölschaden beim THW in Kiel und Lübeck
- Partnergeräte bei THW-OV in Flensburg und Eutin, beim WSA Brunsbüttel, bei Firma Stallzus in Kiel sowie bei der Firma Bitunamel Feldmann und der Berufsfeuerwehr in Lübeck
- Schiffe in Husum, Meldorf, Kiel, Lübeck und Wittdün



- 28 Schiffe (Mehrzweckschiffe, Schlepper, Ölaufnahmeschiffe, Landungsboote)
  - davon 11 in der Ostsee und 17 in der Nordsee,
  - **9 stationiert in schleswig-holsteinischen Häfen.**
- 10 km große Ölsperren (9.591 m)
  - **2.600 m davon in Schleswig-Holstein**
- 16 Ersteinsatzcontainer
  - **6 davon in Schleswig-Holstein**
- 96 Faltbehälter 7 bis 15 m<sup>3</sup>
  - **24 davon in Schleswig-Holstein**
- 16 Hägglundsfahrzeuge **mehr dazu von Herrn K. Petersen!**
  - **5 davon in Schleswig-Holstein**
- Außerdem diverse Klein- und Großgeräte wie Skimmer, Pumpen, Anhänger, Stapler, Mulden, Fässer, Stromerzeuger, HD-Reiniger, Beleuchtung ...

In S.-H. stationiert an 7 Standorten (Amrum, Eutin, Flensburg, **Husum**, Kiel, Lübeck und **Meldorf**)



